

WS

CONI

FIV



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
**SEZIONE ISOLA D'ISCHIA**

*ScheriaCup24- ScheriaCupXS*

*7<sup>a</sup> EDIZIONE*

*Forio d'Ischia, 6-8 maggio 2022*

# ISTRUZIONI DI REGATA

## 1.REGOLE

Come da bando di regata.

## 2. PROGRAMMA

### GIOVEDI 5 MAGGIO

Ore 19.30 Briefing per i regatanti in modalità remota. Il briefing sarà svolto sulla piattaforma meet al seguente link; <https://meet.google.com/hfg-xwjy-wcg>

### VENERDI 6 MAGGIO

Ore 10.00 inizio arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori.

Ore 20.00 crew party presso il villaggio della vela al marina di Forio

### SABATO 7 MAGGIO

Ore 12.00 Partenza ScheriaCup24 e ScheriaCupXS.

### DOMENICA 8 MAGGIO

Ore 12.00 Termine ScheriaCup24 e a seguire:

- accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi.
- premiazione nel villaggio vela presso il Marina di Forio.

**NB: Dalle ore 08.00 alle ore 10.30 di sabato 7 maggio su ogni imbarcazione sarà effettuata una consegna dei dispositivi per il tracking. Pertanto, su ogni imbarcazione dovrà esserci un responsabile che prenda in carico l'apparecchio e firmi l'apposito modulo.**

## 3.LINEA DI PARTENZA

Sarà situata nelle acque antistanti il porto di Forio d'Ischia e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato da lasciare a dritta e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza da lasciare a sinistra. Potrà essere posta una boa di disimpegno di colore giallo, ancorata in direzione del vento. In tal caso la barca comitato esporrà i gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).

## 4. ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

Stop orario alle ore 11.30 diramato su canale 72 VHF.

I segnali di partenza per la ScheriaCup24, in accordo alla RRS 26, saranno dati come segue:

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	ORARIO
AVVISO	lettera. " O " a riva	11.55
PREPARATORIO	lettera " P " a riva	11.56
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera " P "	11.59
PARTENZA	Ammainata lettera " O "	12.00

I segnali di partenza per la ScheriaCupXS, in accordo alla RRS 26, saranno dati come segue:

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	ORARIO
AVVISO	lettera. " R " a riva	11.55
PREPARATORIO	lettera " P " a riva	11.56
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera " P "	11.59
PARTENZA	Ammainata lettera " R "	12.00

A giudizio del CDR la Partenza della ScheriaCup XS potrà essere posticipata rispetto alla ScheriaCup24.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro venti minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS non partita senza udienza (ciò modifica le RRS A4 e A5).

## 5. RICHIAMI

- Richiamo individuale in accordo con la RRS 29.1.
- Richiamo generale in accordo con la RRS 29.2.

## 6. PERCORSISCHERIAACUP24

Come da Bando di Regata si partirà dalle acque antistanti il porto di Forio d'Ischia e il percorso si articolerà in un giro a forma di "8" tra le isole di Ischia e Procida. Il primo giro terminerà con il passaggio al cancello di Forio ed è considerato di miglia 26. Differenze sulla misurazione di tale distanza non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: questo modifica la RRS 62.1. Successivamente si continuerà la regata effettuando ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore. Il senso di rotazione sarà stabilito dal pennello numerico esposto sulla barca comitato insieme al segnale di avviso e possibilmente comunicato via radio. La mancata comunicazione via radio di tale segnale non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e questo modifica la RRS 62.1.

**PENNELLO NUMERICO 1 - PRIMO GIRO:** isola d'Ischia da lasciare a destra e isola di Procida da lasciare a sinistra e ritorno al cancello di Forio lasciando ancora a destra l'isola d'Ischia.

**GIRI SUCCESSIVI AL PRIMO:** senso di rotazione oraria intorno all'isola d'Ischia, lasciando l'isola a destra.

**PENNELLO NUMERICO 2 - PRIMO GIRO:** isola d'Ischia da lasciare a sinistra e isola di Procida da lasciare a destra e ritorno al cancello di Forio lasciando ancora a sinistra l'isola d'Ischia.

**GIRI SUCCESSIVI AL PRIMO:** senso di rotazione antioraria intorno all'isola d'Ischia, lasciando l'isola a sinistra.

Per tutta la durata della regata sarà attivo il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Tre ore prima della scadenza delle 24 ore saranno posizionati altri quattro cancelli intermedi per un totale di 5.

Le posizioni approssimative degli stessi saranno le seguenti (vedi anche allegato 1).

**1) CANCELLO DI PARTENZA** (Forio) tra boa A (40°44',275 N – 13°50',841 E) e boa B posta al largo della prima. Ad insindacabile giudizio del CdR una delle boe potrà essere sostituita dalla barca comitato. Tale cancello sarà l'unico attivo e con passaggio obbligatorio per tutta la durata della regata. Prima del passaggio di uno qualsiasi dei cancelli, ogni imbarcazione dovrà avvisare via radio il Comitato di Regata sul canale ufficiale VHF 72. Nelle ore notturne le boe saranno segnalate da una luce lampeggiante alternata blu/rosso.

**2) SCANNELLA** tra boa gialla (40° 41,995' N – 013° 51,615' E) e la località Scannella.

**3) MARONTI** tra boa gialla (40° 41,762' N – 013° 55,083' E) e la località Capo Grosso.

**4) PUNTA MOLINO** tra boa gialla (40° 44,489' N – 013° 57,594' E) e la località punta Molino.

**5) LACCO AMENO** tra boa gialla (40° 45,478' N – 013° 53,470' E) e il molo del Porto di Lacco Ameno.

Le distanze misurate sono le seguenti:

- 1) Cannello partenza – Scannella = 2,38 miglia
- 2) Cannello Scannella – Maronti = 2,83 miglia
- 3) Cannello Maronti – punta Molino = 4,8miglia
- 4) Cannello punta Molino – Lacco Ameno = 3,28 miglia

5) Cannello Lacco Ameno - partenza = 2,95 miglia

Differenze sulle misurazioni di tali distanza non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione e questo modifica la RRS 62.1.

Come già riportato, tre ore prima della scadenza delle 24 ore saranno attivi anche i cancelli 2 – 3 – 4 – 5. Tali cancelli non sono obbligatori. Ai fini della misurazione della distanza percorsa nelle 24 ore sarà considerato l'ultimo cancello passato dalla singola imbarcazione. La decisione di saltare uno o più cancelli o passarli tutti farà parte della strategia di regata delle imbarcazioni. Tutte le boe utilizzate saranno di colore giallo. Nella fascia oraria compresa nelle tre ore antecedenti lo scadere delle 24 ore del giorno 08 maggio (domenica), prima del passaggio di uno qualsiasi dei cancelli, ogni imbarcazione dovrà avvisare via radio il Comitato di Regata sul canale ufficiale VHF 72.

## 7. PERCORSO SCHERIA CUPXS

Sarà costituito solo dal percorso del primo giro intorno ad Ischia e Procida descritto al punto precedente con arrivo al cancello di Forio. Il trofeo ScheriaCupXS sarà aperto a tutte le imbarcazioni partecipanti a ScheriaCup24 e sarà l'unico aperto alle imbarcazioni minialtura. Per le imbarcazioni minialtura ed è previsto un tempo limite di 8 ore.

## 8. PROTESTE

Le richieste di udienza dovranno essere compilate sull'apposito modulo online della piattaforma [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/3285/event> (ciò modifica le RRS 61.2 e 62.2) entro 60 minuti dal termine della Regata per le proteste o nei tempi previsti dalla RRS 62.2 per le richieste di riparazione. Sullo stesso sito possono anche essere avanzate richieste di inserimento in classifica.

Eventuali penalità eseguite ai sensi della RRS 44.1 dovranno essere comunicate sull'apposito modulo online sempre sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/3285/event](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/3285/event)

Le convocazioni di eventuali udienze verranno comunicate sul calendario al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/3285/event>

## 9. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC, IRC e MOCRA per i multiscafi.

Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:

$$Dc = Dr / \text{coefficiente time on time}$$

In cui: **Dc:** distanza compensata

**Dr:** distanza reale percorsa

La distanza reale percorsa da ogni imbarcazione sarà costituita dalla somma tra la distanza percorsa fino al passaggio dell'ultimo cancello e della distanza percorsa tra il passaggio dell'ultimo cancello e la posizione dell'imbarcazione alla ventiquattresima ora. Quest'ultimo tratto sarà misurato tramite sistema tracking GPS! È importante chiarire che nel calcolo della distanza dell'ultimo tratto percorso (passaggio ultimo cancello e posizione imbarcazione allo scadere delle 24 ore) sarà considerata la distanza mancante al cancello successivo e non la distanza percorsa in allontanamento dall'ultimo cancello.

**Il percorso misurato tramite sistema tracking utile ai fini della classifica non potrà essere maggiore della distanza tra due cancelli successivi. Pertanto, in caso un'imbarcazione non passi l'ultimo cancello utile, il tratto percorso tra tale cancello e la posizione dell'imbarcazione allo scadere della ventiquattresima ora non verrà riconosciuto.**

**Le imbarcazioni che non concludono almeno un intero giro verranno classificate DNF (questo modifica la RRS A5).**

**Fino all'attivazione dei cancelli intermedi ai fini della classifica verranno considerati solo i giri interi percorsi. Le frazioni di giro verranno conteggiate solo a partire dalla ventunesima ora di regata.**

## **10. COMUNICAZIONI**

10.1 Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale VHF 72. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.

10.2 È disponibile un gruppo WhatsApp a cui è possibile iscriversi tramite questo link:

<https://chat.whatsapp.com/GsWyjqfzpyWGu1s6W85QwL>

Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

## **11. INFORMAZIONI**

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati (quali modifiche a queste istruzioni di regata) saranno disponibili al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3285/event>

Per qualsiasi ulteriore informazione, non in contrasto con la RRS 41, è possibile contattare i numeri +393356628245 +393396626900.

## **12. RITIRO DALLA REGATA**

In caso di ritiro dalla regata i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo immediatamente al Comitato di Regata, via radio o telefonicamente(+393356628245, +393396626900). Inoltre andrà compilato l'apposito modulo al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/3285/event](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/3285/event) accertandosi dell'avvenuta comunicazione, pena idonei provvedimenti a discrezione del Comitato di Regata.

## **13. SICUREZZA**

Si raccomanda ai partecipanti di prestare particolare attenzione alle secche antistanti la diga foranea del porto di Forio. Nella fattispecie si deve assolutamente evitare di passare tra il cancello di Forio e la costa. Si raccomanda altresì di prestare particolare attenzione nel transito davanti i porti di Ischia, Casamicciola e Forio per l'elevato traffico dei navi ed aliscafi.

**Il Comitato di Regata tiene a segnalare tre pericoli ritenuti particolarmente insidiosi:**

- 1. SECCA DEL SANTUARIO (tra Casamicciola e Lacco Ameno) 40°45,30'N – 13°54,096')**
- 2. SCOGLIO FORIO nei pressi del cancello di Forio (40°44,16 N' – 13°50,909')**
- 3. SECCA DELLE CAMMARATE ad ovest del fanale verde del porto di Forio**

**Si specifica altresì che l'aver segnalato le seguenti zone non esime chi esercita il comando delle imbarcazioni partecipanti da un uso approfondito delle pubblicazioni nautiche per verificare tutti gli eventuali altri pericoli.**

## **14. COMITATO DI REGATA**

Presidente: Marco Flavio Tosello  
CdR Luciano Cosentino  
CdR Addoloratamaria Vitalba  
CdR Francesco Paolo Lapenna  
CdR Francesco Pecora

ALLEGATO 1

