

BANDO DI REGATA

REGATA NAZIONALE MASTER

Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4

Lago Bracciano, 21-22 maggio 2022

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione "[NP]" in una regola del presente *Bando* significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato *Yacht Club Bracciano Est ASD* (YCBE), con la collaborazione del *Vela Club Trevignano Romano ASD* e del *Circolo Velico Acquarella ASD*.

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

2. Regole

- 2.1. Le *Regole*, come definite dal "Regolamento di Regata della Vela" (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 2.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 2.3. [DP][NP] Il *Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del CoVid-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate*, versione in vigore - da qui in avanti indicato come "Protocollo". La penalità per un'infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2
- 2.4. [DP][NP] La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 2.5. La RRS 90.3(e) è in vigore.
- 2.6. Sarà applicata l'Appendice P del RRS (*Speciali Procedure per la Regola 42*), con eventuali modifiche che saranno descritte nelle IdR.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

- 2.7. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (*Arbitrato*).
- 2.8. La *ILCA Class Rule* numero 4(e)ii è modificata come segue: *"After written approval from the Race Committee, a competitor may use a sail with numbers that are different to the sail number allocated to the hull."*
- 2.9. La *ILCA Class Rule* numero 7(a) è modificata come segue: *"The boat shall be raced with only one person aboard."*
- 2.10. L'autorizzazione dell'ILCA alle citate modifiche alle *ILCA Class Rules* sono consultabili o scaricabili dall'Albo ufficiale dell'evento.

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più tardi delle ore 20:00 del 19/05/2022. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

4. Comunicazioni

- 4.1. L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3852/event>
- 4.2. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al punto 4.1. A tal proposito, si raccomanda l'utilizzo dei QR Code elencati in Allegato 1 al presente Bando.
- 4.3. Una Guida rapida per i concorrenti per l'utilizzo della piattaforma su www.racingrulesofsailing.org è consultabile o scaricabile dall'Albo ufficiale dell'evento o direttamente da <https://bit.ly/3u3wvzZ>.
- 4.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il numero 72.
- 4.5. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. La manifestazione è aperta alle barche delle classi ILCA 7 Olimpico (maschile), ILCA 6 Olimpico (femminile), ILCA 6 (maschile), ILCA 4 (femminile) i cui timonieri siano in possesso di tutti i seguenti requisiti:
 - almeno 30 anni di età, compiuti nell'anno solare;
 - tessera FIV valida per il 2022, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
 - tessera di iscrizione all'*ILCA Italia* (ovvero all'*AICL*) valida per il 2022;
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 5.2. Fermo restando il rispetto del Protocollo, le regate sono accessibili anche ai timonieri stranieri, di età dai 30 anni in su, in regola con le prescrizioni della propria federazione.
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

- 5.4. La preiscrizione dei timonieri è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite applicazione MyFedervela e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6;
- 5.5. La tassa di iscrizione è fissata in 80,00 euro, da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il *Crédit Agricole*

IBAN: IT31W0623003222000015029620

entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 5.6.

- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 16/05/2022** un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione regata master ILCA *Cognome Nome n° velico*", e allegando:
- **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link:
<https://ycbe.it/event/regata-nazionale-master-ilca-laser/>;
 - copia della tessera FIV (o ricevuta di tesseramento, o *screenshot* della tessera FIV dall'App MyFedervela);
 - copia della tessera ILCA Italia/AICL;
 - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
 - comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
 - conferma dell'avvenuta registrazione di eventuali richieste di cambio di numero velico, da effettuarsi esclusivamente tramite il seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=3852
- 5.7. *NB: considerata la fase di transizione dal sistema App MyFedervela alla piattaforma "FIV Progetto IT", la compilazione e l'invio per email del modulo di iscrizione, reperibile online sul sito www.ycbe.it, riveste particolare importanza.*
- 5.8. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
- 5.9. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6.
- 5.10. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.
- 5.11. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. L'evento si svolgerà su barche della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche dovranno avere una placca di identificazione di WS valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle *ILCA Class Rules*.
- 6.3. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.
- 6.4. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=3852
- 6.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e dalle *ILCA Class Rules* vigenti.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

- 6.6. [DP] Le concorrenti femmina dovranno esporre un rombo rosso sulla vela, in accordo con la regola di classe 4.(g).
- 6.7. [DP] Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.
- 6.8. Per la classe ILCA 7 sarà consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela standard tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

7. Categorie

- 7.1. Le categorie sono suddivise per fasce di età, nel seguente modo (età compiuta nell'anno solare):

APPRENDISTI	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 30/44
MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 45/54
GRAND MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 55/64
GREAT GRAND MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 65 e oltre
LEGEND	ILCA 6	anni 75 e oltre
ILCA 4	Assoluto Femminile	anni 30 e oltre

8. Pubblicità

- 8.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4 e ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 femminile.
- 8.2. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

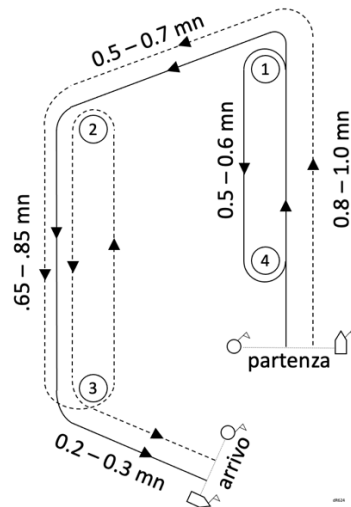
9. Programma

- 9.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 13:00 del 21/05/2022.
- 9.2. Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata in calendario. Le prove potranno essere riprogrammate come sarà descritto nelle IdR, ma non si potranno disputare più di tre prove al giorno.
- 9.3. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:00 del 22/05/2022.
- 9.4. Modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 9.5. Le regate si disputeranno in due flotte: ILCA 7 e ILCA 6, questi ultimi raggruppati con ILCA 4. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare diversamente le flotte in partenza. La decisione sarà resa nota con apposito comunicato ufficiale.
- 9.6. La regata di una flotta può essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.

10. Percorso

- 10.1. Indicativamente, sarà adottato il percorso a quadrilatero, qui di seguito illustrato. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono approssimative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. La descrizione dettagliata del percorso sarà contenuta nelle IdR.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD



11. Punteggio

- 11.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 11.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 11.3. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 11.4. Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi da esse.
- 11.5. La regata non rientra nella *Ranking List* Nazionale FIV.

12. Imbarcazioni delle Persone di Supporto

- 12.1. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditati, facendo pervenire **entro le ore 20:00 del 19/05/2022** presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo info@ycbe.it con oggetto "Accreditamento PS regata master ILCA *Cognome Nome*". L'osservanza di questa regola è particolarmente importante date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.
- 12.2. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

13. Responsabilità

- 13.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.". Partecipando a questa manifestazione ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti nelle condizioni meteorologiche, guasti alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa perizia marinaresca da parte di altre barche, perdita

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di infortuni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o di morte per annegamento, traumi, ipotermia o altre cause.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

- 13.2. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 3 del RRS, alle regole del WS, della FIV e dell'ILCA Italia/AICL, così come risultino modificate da *Bando*, *Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.
- 13.3. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 13.4. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 13.5. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

14. Premi

- 14.1. Saranno assegnati premi per le classi ILCA, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI	ILCA 7	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	ILCA 7	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GREAT GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
APPRENDISTI	ILCA 6	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	ILCA 6	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GREAT GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
LEGEND	ILCA 6	Winner Overall
ILCA 6	Femminile Assoluto	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
ILCA 4	Femminile Assoluto	Winner Overall.

- 14.2. La premiazione avverrà all'aperto, presso la sede dello YCBE ASD al termine dell'evento, nel rispetto delle distanze interpersonali e dell'uso della mascherina in vigore al momento.

15. Diritti delle Immagini

- 15.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

16. Attività sociali

- 16.1. È in programma una cena sociale la sera di sabato 21 maggio 2022. I dettagli sull'evento saranno comunicati a parte.

17. Logistica

- 17.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it
- 17.2. L'accesso allo YCBE, o ai Circoli co-organizzatori indicati al punto 1, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.
- 17.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE o gli altri Circoli dalle 08:30 alle 20:00 del 20/05/2022. Non è prevista guardiana.
- 17.4. L'accesso allo YCBE e agli altri Circoli sarà possibile dalle 8:30 di ogni giorno di regata.
- 17.5. La Segreteria di regata aprirà alle 9:00 di ogni giorno di regata.
- 17.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare ai Circoli con congruo anticipo.

18. Ulteriori misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del CoVid-19

- 18.1. Al fine di evitare assembramenti gli equipaggi faranno base a terra presso lo YCBE ASD e presso i Circoli co-organizzatori indicati al punto 1; l'assegnazione dei posti verrà comunicata agli atleti al termine delle preiscrizioni.
- 18.2. [DP][NP] In tutti gli spazi dei Circoli dovrà essere mantenuta la distanza interpersonale e – se del caso – rispettato l'obbligo di indossare la mascherina, secondo le norme governative in vigore al momento della manifestazione.
- 18.3. [DP][NP] In caso di necessità di interlocuzione con la Segreteria è fatto divieto di accesso al locale: il colloquio si dovrà svolgere attraverso l'apposita finestra, muniti di mascherina.
- 18.4. La discussione delle proteste avverrà presso la sede dello YCBE ASD, all'aperto o in ampio locale arieggiato, comunque con obbligo di indossare la mascherina.
- 18.5. [DP][NP] Le persone di supporto dovranno disporre di mascherine conservate in borsa stagna da utilizzare all'occorrenza.
- 18.6. [DP][NP] Le uscite di prova nei giorni antecedenti la regata saranno disciplinate dalle disposizioni governative o regionali vigenti al momento nel Comune di Trevignano.

19. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE	Cell. 335 8101880
Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE	Cell. 339 5353816
Alberto Di Filippo - Direttore Sportivo YCBE	Cell. 348 4699473
Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it	



3^a Tappa Coppa Italia Master ILCA (YCBE, 21-22 maggio 2022)

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email valido. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico previene gli assembramenti e consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: Questo albo digitale dei comunicati rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) per questa regata.



Albo Ufficiale dei Comunicati



Richiesta di cambio numero velico / attrezzatura



Modulo di protesta / Richiesta riparazione



Modulo per richiesta di inserimento in classifica



Calendario delle udienze



Modulo di dichiarazione di penalità eseguita



Verbali di protesta



Modulo per porre un quesito alla giuria

* La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.