



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης
- 1.2 Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις για τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) ο οποίος θα βρίσκεται ηλεκτρονικά στο site του ΝΑΟΕΦΚ www.naoefk.gr

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 9:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στους χρόνους εκκίνησης μίας ιστιοδρομίας θα ανακοινώνονται μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα όταν είναι δεμένο στο λιμάνι της Νέας Επιδάουρου.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από τριάντα (30) λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Σαρωνικό κόλπο. Το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών είναι:

1^η Ιστιοδρομία : Σάββατο 10 Ιουλίου

Διαδρομή : Καλλιθέα – Ν. Επίδαυρος Εκκίνηση : 10:30 Απόσταση 31 NM
Διέλευση από βαθμολογική πόρτα (Αρ. 7 & Αρ. 9.2)

2^η Ιστιοδρομία : Κυριακή 11 Ιουλίου

Διαδρομή : Ν. Επίδαυρος – Καλλιθέα Εκκίνηση : 10:30 Απόσταση : 30 NM

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον κανόνα R.R.S. 26 της WS με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

- 6.1. Για τα σκάφη SPORT & NS ο αριθμητικός επισείων 1.
- 6.2. Για τα σκάφη PERFORMANCE & DH ο αριθμητικός επισείων 2.
- 6.3. **ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ** : Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2021»

προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).

- 6.4. **ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ** : Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

7. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 7.1 **1^η Ιστιοδρομία** (Καλλιθέα – Ν. Επίδαυρος) : **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ από βαθμολογική πόρτα στη βραχονησίδα Κυρά.**
- 7.2 **2^η Ιστιοδρομία** (Ν. Επίδαυρος - Καλλιθέα) : ο πλούς θα είναι ελεύθερος.

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 8.1 Η γραμμή εκκίνησης για την **1^η Ιστιοδρομία** ορίζεται από ιστό που φέρει πορτοκαλί ή κίτρινη σημαία «RC» στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο και ποντισμένο σημαντήρα με ιστό και πορτοκαλί ή κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο.
- 8.2 Στην **2^η Ιστιοδρομία** η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από ιστό που φέρει πορτοκαλί ή κίτρινη σημαία «RC» στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο αριστερό άκρο και ποντισμένο σημαντήρα με ιστό και πορτοκαλί ή κόκκινη σημαία στο δεξί άκρο
- 8.3 Τα σκάφη για τα οποία δεν έχει δοθεί προειδοποιητικό σήμα οφείλουν να κρατούνται σε απόσταση μακριά από τη γραμμή εκκίνησης.
- 8.4 Το χρονικό όριο εκκίνησης ορίζεται στα 10 λεπτά από την ώρα εκκίνησης. Σκάφος που δεν έχει περάσει τη γραμμή εκκίνησης εντός του ορίου αυτού θα σημειώνεται ως DNS. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4 και A5. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να παρατείνει το χρονικό όριο, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες στον αγώνα.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 9.1 **1^η Ιστιοδρομία** : Η γραμμή τερματισμού στην Επίδαυρο ορίζεται **στο αριστερό άκρο** από ποντισμένο σημαντήρα με κοντάρι και μπλέ σημαία και **στο δεξί άκρο** από μπλέ σημαία πλησίον πράσινου φανού στο λιμάνι της Επιδάυρου. Τη νύχτα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός λεύκου χρώματος, αστοχία λειτουργίας του αναλάμπωντος φανού δεν αποτελεί αιτία αίτησης αποκατάστασης. Το κλιμάκιο της Επιτροπής θα βρίσκεται στο Φάρο.
- 9.2 **Βαθμολογική Πόρτα** : Η βαθμολογική πόρτα θα βρίσκεται στο νότιο μέρος της βραχονησίδας Κυρά και θα ορίζεται στο δεξί άκρο από σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής και στο αριστερό από ποντισμένο σημαντήρα με κοντάρι και μπλέ σημαία.
- 9.3 **2^η Ιστιοδρομία** : Στην Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας η γραμμή τερματισμού ορίζεται **στο αριστερό άκρο** από μπλέ σημαία στη στεριά και δεξιά ποντισμένο φουσκωτό σημαντήρα χρώματος κίτρινου.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 10.1 Θα ισχύσουν τα οριζόμενα στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (Racing Rules of Sailing 2021-2024) και στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.
- 10.2 Σκάφος που δεν τηρεί τους περιορισμούς πλού θα χαρακτηρίζεται ως DNF
Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα και δεν επανόρθωσε θα χαρακτηρίζεται (OCS) και θα λαμβάνει ποινή 15% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2021»

11. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 11.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία υπολογίζονται ως εξής:
Για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC το χρονικό όριο κάθε σκάφους είναι το διπλάσιο του συντελεστή GRH επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια όπως αναγράφεται στην παράγραφο 5.
- 11.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού για όλα τα σκάφη θα δωθούν στους κυβερνήτες στη συγκέντρωση κυβερνητών.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 12.1 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά μέσω του [Ειδικού Εντύπου](#) που βρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 61.3 των Racing Rules of Sailing.
- 12.2 Όλες οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης θα εκδικασθούν το απόγευμα της Δευτέρας 12 Ιουλίου μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Τα σκάφη που είναι ενδιαφερόμενα μέρη θα ενημερωθούν το συντομότερο δυνατόν για την ακριβή ώρα εκδίκασης των ενστάσεων από τη γραμματεία του αγώνα στα τηλέφωνα που έχουν δώσει στις δηλώσεις συμμετοχής.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 13.1 Για την κλάση PERFORMANCE θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring – Constructed Course**. Τα δεδομένα για τις καιρικές συνθήκες των ιστιοδρομιών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα και δεν επιδέχονται αίτησης αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους (διευκρίνιση στον Κανόνα 62.1 των RRS). Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατόν να έχει η Επιτροπή Αγώνα τα αναγκαία δεδομένα για μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού χρόνου *Time on Time Coastal Long Distance*.
- 13.2 Για τις κλάσεις SPORT & NS θα εφαρμοστεί το *Time on Time Coastal Long Distance*.
- 13.3 Σε περίπτωση συγχώνευσης των σκαφών σε μια κλάση ως ORC τότε θα εφαρμοστεί το Time on Time Scoring.

14. ΚΛΑΣΕΙΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κλάσεις είναι όπως περιγράφονται στην Προκήρυξη του αγώνα. Η Επιτροπή Αγώνα έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει, αν χρειαστεί, όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία με όνομα ORC.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1 Αρκεί να ολοκληρωθεί μία ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 15.2 Η τελική βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες. Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,0.
- 15.3 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται ανεξάρτητα από τη γενική βαθμολογία της κλάσης.
- 15.4 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως προβλέπει το Παράρτημα A8.2 των RRS

16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία για οποιονδήποτε λόγο χαρακτηρίζεται ως RET και είναι υποχρεωμένο να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατόν. Κάθε παράβαση



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ



ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2021»

του παραπάνω άρθρου συνεπάγεται, ενδεχόμενα, εκτός των ποινών που μπορεί να επιβάλλει η Επιτροπή Ενστάσεων, και αίτηση ποινής από την αρμόδια Εθνική Αρχή

17. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Αλλαγή πληρώματος θα γίνεται δεκτή μόνον εφόσον δηλωθεί στο [ειδικό έγγραφο](#) που βρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας εντεταλμένος από την Τεχνική Επιτροπή ελεγκτής μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Το κυρίως σκάφος της Επιτροπής Αγώνα θα είναι το μηχανοκίνητο ΔΗΩ III, Ν.Π. 8205. Σε κάθε περίπτωση, το ενεργό σκάφος της Επιτροπής Αγώνα θα φέρει σε ιστό πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC.

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Δεν αναγνωρίζονται επίσημα σκάφη υποστήριξης των σκαφών και πληρωμάτων που θα αγωνιστούν.

21. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα, και οφείλουν να διαφυλάσσουν με κάθε τρόπο την καθαρότητα της θάλασσας.

22. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

22.1 Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας, εκτός από τα υποχρεωτικά, τουλάχιστον στα κανάλια 69, 72.

22.2 Η επικοινωνία της Επιτροπής Αγώνα με τα αγωνιζόμενα σκάφη θα γίνεται στο κανάλι **71**.

22.3 Η χρήση των τηλεπικοινωνιών πρέπει να είναι σύμφωνη με τους Κανόνες.

22.4 Τηλέφωνα Επικοινωνίας Κατέκος Γιώργος 6944 356225 & Κώτας Δεληγιάννης 6977 705680

23. ΕΠΑΘΛΑ

Η **τελετή απονομής** των επάθλων του αγώνα θα γίνει σε ημερομηνία και ώρα που θα ανακοινωθεί

24. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν στον αγώνα με αποκλειστικά δική τους ευθύνη. Βλέπετε και Κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα».

Ο διοργανωτής όμιλος, η Επιτροπή Αγώνα και η Επιτροπή Ενστάσεων δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για υλικές ζημιές ή τραυματισμό ή θάνατο που ενδεχομένως προκύψουν σε σχέση, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

25. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον την ελάχιστη προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.



**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ
& ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2021»**



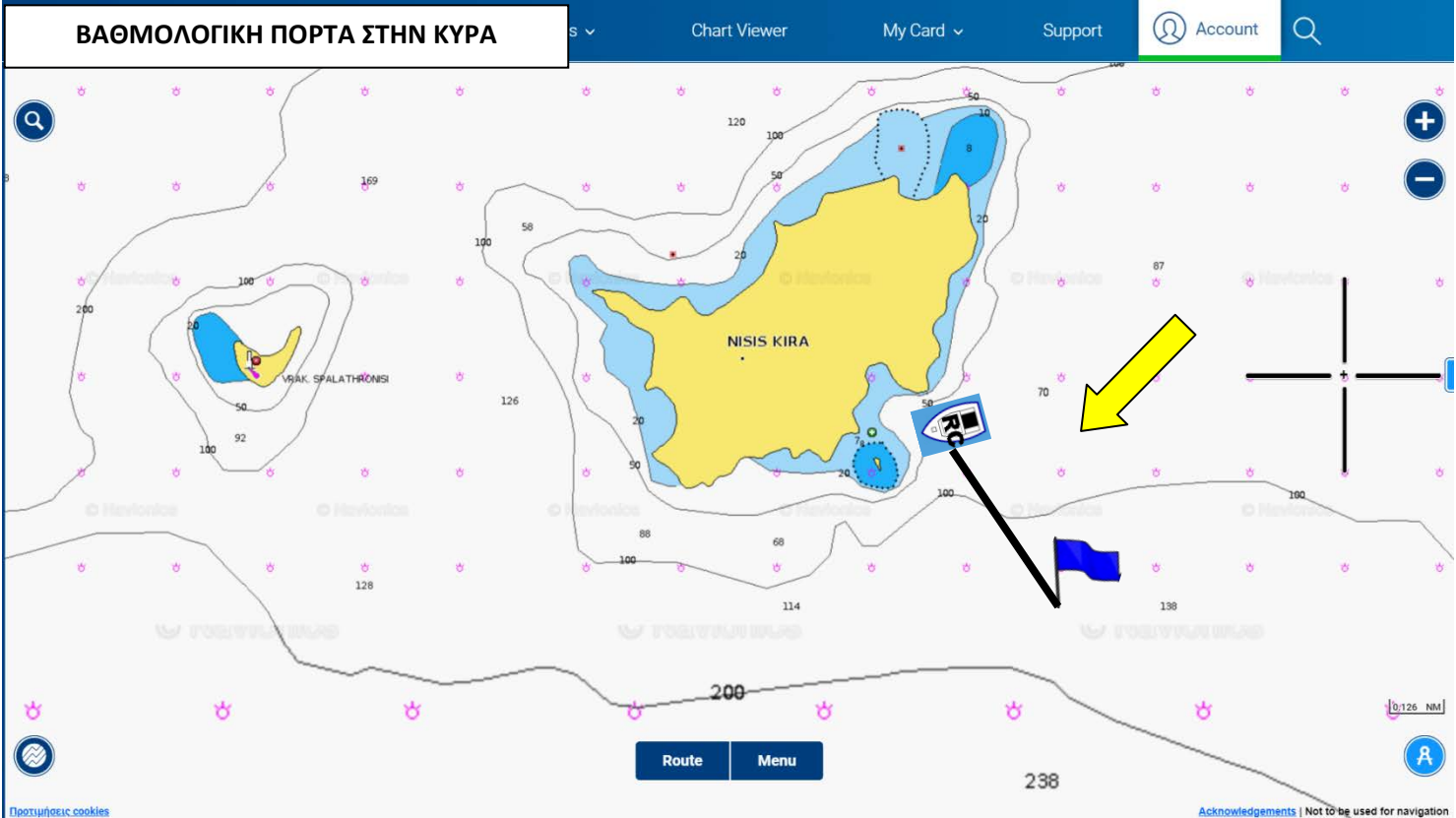
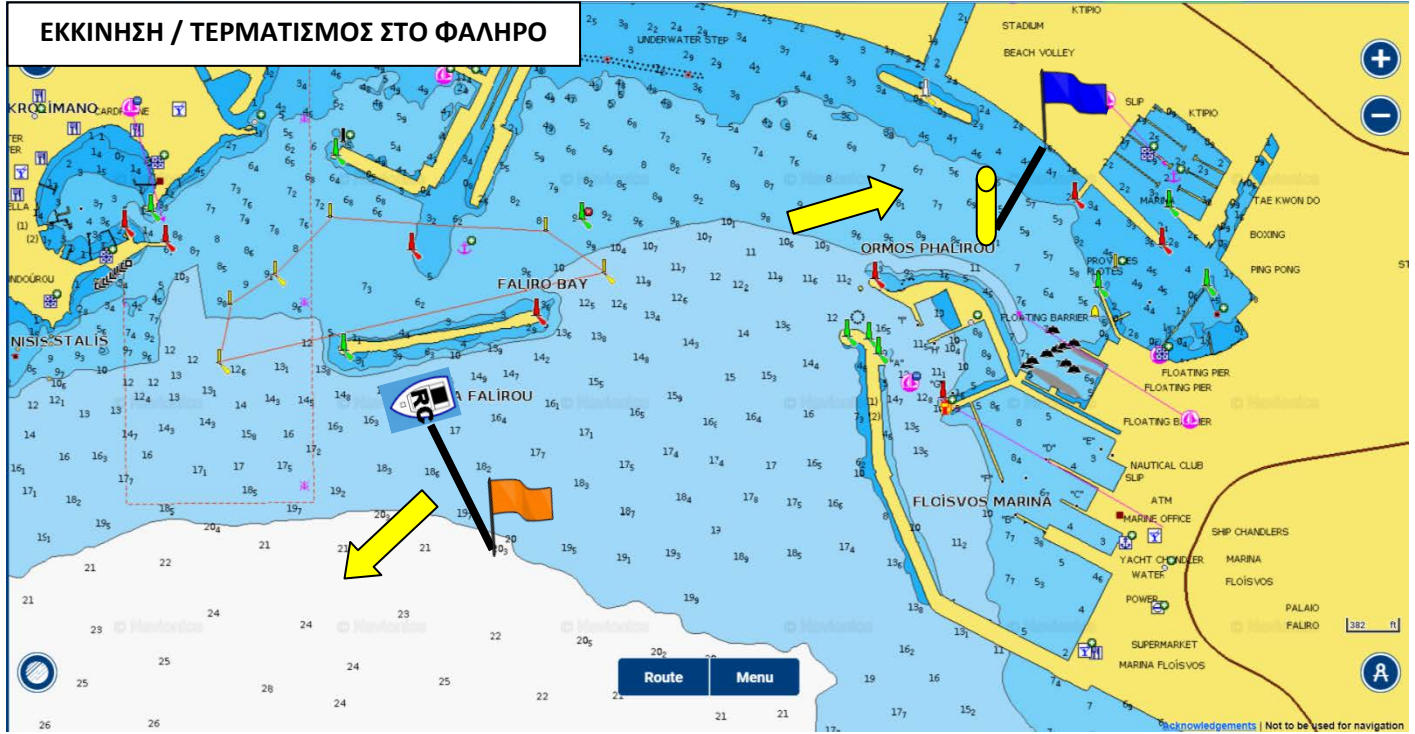
26. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 26.1 Σύμφωνα με το Άρθρο 20.3 του Παραρτήματος 1 των Κανονισμών της WS (WS Advertising Code), τα συμμετέχοντα σκάφη μπορούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα, σύμφωνα πάντοτε με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή και να διαθέτουν και τη σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή.
- 26.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF θα ισχύει από τις 08:00 την Παρασκευή 12 Ιουνίου 201 μέχρι τις 12:00 τη Δευτέρα 15 Ιουνίου 2015.

27. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΜΕΛΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ
Δεληγιάννης Κώστας Προεδρος	Πολυκανδριώτης Βαγγέλης - Πρόεδρος
Κατέκος Γιώργος	Κουρής Σταύρος
Καρδαράς Κώστας	
Κουτσουβέλης Διονύσης	
Αννα Χατζηγεωργίου	

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ





ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ
& ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2021»

