

DECISION

Request No.: 01

Protest and Request for Redress

Event: 2023 Campeonato de España de la Clase Internacional Snipe Race Number: 1
Hearing Schedule: 2023-09-01 18:55

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: BEL 28990 - Herman Vandermoel

ESP 28391 - Alvaro Martinez

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Beyond Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Yes

Decision: Request Invalid

PROCEDURAL MATTERS

1. BEL 28990 asistió a la audiencia representado por Alexandre Tinoco
2. ESP 28391 asistió a la audiencia representado por Alvaro Martinez
3. Oriol Ruiz Cabestany y Jose Manuel Miranda Carrera estuvieron presentes en la audiencia como observadores.
4. Se informó a las partes que un miembro del comité de protestas (Fran Vidal Maestre) fue testigo del incidente.

FACTS FOUND

1. Después de un incidente en la salida de la prueba 1 con contacto, BEL 28990 detecta entrada de agua en el casco.
2. Después de terminar la prueba numero 2, BEL 28990 se acerco a una neumática de jueces y solicita una evaluación de la cantidad de agua dentro del casco.
3. Tras una estimación inicial por parte de un juez, se ofreció una evaluación en tierra por parte del comité técnico.
4. La neumática de jueces acompaña a BEL 28990 hasta que el comité técnico se hizo cargo.
5. BEL 28990 llego al pantalán de las neumáticas de la organización a las 17:15, donde el comité técnico evaluó la cantidad de agua dentro del casco.
6. Tras esto, BEL 28990 procedió a la rampa, donde patrón y tripulante, continuaron voluntariamente con una serie de pruebas complementarias en el casco.
7. Durante la audiencia, el tripulante de BEL 28990 comentó que debido a la naturaleza del incidente creía disponer de 2 horas desde su llegada a tierra para presentar la protesta y solicitud de reparación.
8. El tiempo limite de protestas eran las 17:45
9. BEL 28990 entregó la protesta y solicitud de reparación a las 18:33

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 62.2, 63.5,

BEL 28990 no entrego la protesta y solicitud de reparación dentro del tiempo límite, según lo establecido en la RRS 62.2. Nada impidió a BEL 28990 presentar la protesta y solicitud de reparación una vez que llegaron a tierra a las 17:10, por lo que no hay ninguna buena razón para ampliar el tiempo límite.

DECISION

Date & Time: 2023-09-01 19:20 CEST

La protesta y solicitud de reparación son invalidas. La audiencia se cierra de conformidad con la regla 63.5.

PROTEST COMMITTEE

Committee Type: Protest Committee

Chaired By: Francisco Vidal (ESP)

Committee Members: Cxema Pico (IRL), Pilar Sanchez del Campo (ESP)

