ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
OPEN ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΟΧΑΣ»
12-13 Μαρτίου 2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**
   1.1 Οι κανόνες αγώνων ιστιοπλοΐας RRS 2021 – 2024 της World Sailing.
   1.2 Στον κανόνα RRS 61.1 (a) προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
   1.3 Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό τροποποιεί τον rrs 63.7

2. **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**
   Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος βρίσκεται στη διεύθυνση https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3501/event .

3. **ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**
   Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που θα τεθεί σε ισχύ, με εξαίρεση αλλαγές στο πρόγραμμα ιστιοδρομιών οι οποίες θα ανακοινώνονται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. **ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**
   4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στο ιστό του Ομίλου
   4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στη στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP των κανονισμών αγώνων ιστιοπλοΐας.

5. **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**
   5.1 Σάββατο 12 Μαρτίου 2022 ώρες εκκινήσεων ιστιοδρομιών:
   - Optimist: 12:00
   - Ilca 7: 12:15
   - Ilca 6: 12:20
   - Ilca 4: 12:25

   Κυριακή 13 Μαρτίου 2022 ώρες εκκινήσεων ιστιοδρομιών:
   - Optimist: 11:00
   - Ilca 7: 11:15
   - Ilca 6: 11:20
   - Ilca 4: 11:25

   5.2 Έχουν προγραμματιστεί έξι ιστιοδρομίες.
   5.3 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις ιστιοδρομίες σε μία ημέρα
   5.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δε θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:00.

6. **ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ**
   Η σημαία της κάθε κλάσης θα είναι: Λευκή σημαία με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης

7. **ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**
   Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή έξω από τη Μαρίνα Αλίμου.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

8.1 Το διάγραμμα στο προσάρτημα Α απεικονίζει τη διαδρομή, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

8.2 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:

- ποντίσει ένα νέο σημείο,
- θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
- θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.

Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1 Τα σημεία στροφής 1, 2, 3S, 3P, 4S και 4P θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κίτρινου.

9.2 Το σημείο αλλαγής θα είναι φουσκωτή σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί .

9.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και σημαντήρα με πορτοκαλί ιστό στην αριστερή πλευρά.

9.4 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνων στην δεξιά πλευρά και σημαδούρα χρώματος κίτρινου στη αριστερή πλευρά.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται μεταξύ ιστών με σημαίες χρώματος πορτοκαλί επί των σημείων της εκκίνησης.

10.2 Σκάφος του οποίου το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει σημανθεί, πρέπει να αποφεύγει να βρίσκεται στην περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κατηγοριών.

10.3 Σκάφος που ξεκινά αργότερα από 4 λεπτά μετά την εκκίνηση της κατηγορίας του θα βαθμολογείται DNS χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα Α4.

11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας επί του σκάφους επιτροπής και κίτρινου σημαντήρα.

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Σκάφη που τερματίζουν αργότερα από 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογείται DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 35, Α4 και Α5.

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

13.1 Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

13.2 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.2

13.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

13.4 Ένας κατάλογος των σκαφών τα οποία έχουν τιμωρηθεί για παραβίαση του κανόνα 42 θα αναρτάται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

13.5 Οι ενστάσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη σελίδα που βρίσκεται ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

14.1 Πρέπει να πραγματοποιηθεί μία ιστιοδρομία για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

14.2 Εάν πραγματοποιηθούν τρεις ιστιοδρομίες, θα υπολογισθούν όλες για τη βαθμολογία ενός σκάφους. Αν πραγματοποιηθούν 4 ιστιοδρομίες και πάνω θα εξαιρείται η χειρότερη.

14.3 Η βαθμολογία για κάθε κατηγορία θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη.

15. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σκάφος που εγκαταλείπει την ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Έλεγχος στα σκάφη ή τον εξοπλισμό σύμφωνα με τους κανονισμούς μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή.

17. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Τα σκάφη των προπονητών πρέπει να κρατούνται μακριά από τα αγωνιζόμενα σκάφη από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα μέχρι τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους ή μέχρι η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας.

Κανάλι επικοινωνίας VHF: 71

18. ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ

Τα σκάφη δε θα πρέπει να αφήνουν απορρίμματα στη θάλασσα. Μπορούν να τα τοποθετούν στα σκάφη των προπονητών και των επιτροπών.

19. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές των κατηγοριών όπως προβλέπεται από το άρθρο 14 της προκήρυξης.

20. ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι αθλητές - αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 3, RRS-WS. Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

21. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό το οποίο προβλέπει ο νόμος. Αντίγραφα των συμβολαίων πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία των αγώνων μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής.

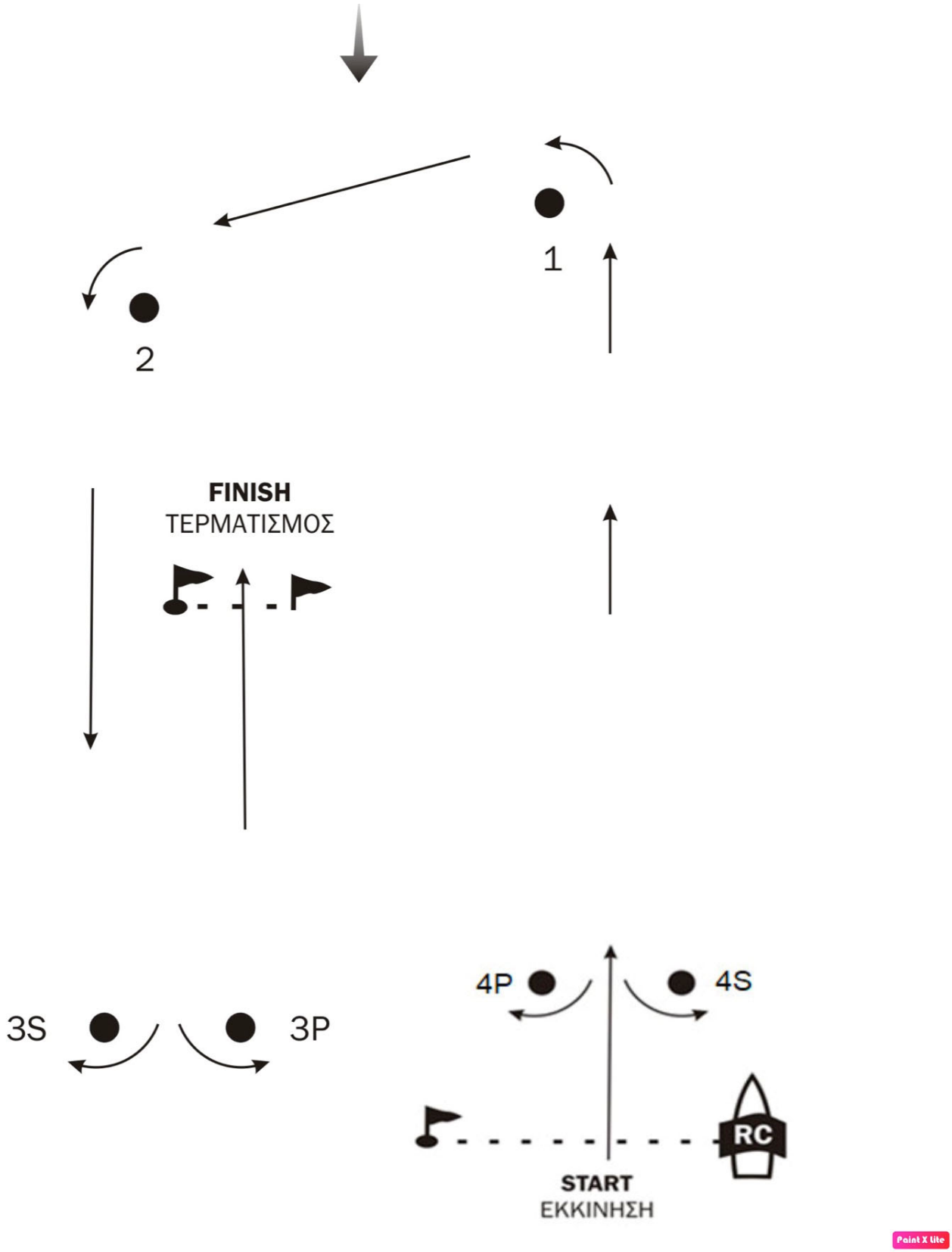
22. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πολυκανδριώτης Βαγγέλης	Ζωγράφος Γρηγόρης
Δανέζης Θεολόγος	Μπουγιούρη Αννα Μαρία
Δημητρακοπούλου Έλενα	Μπρούσης Βίκτωρας
Ζαντιώτης Κοσμάς	Ντουλέ Τζεμαλ
Ασβεστάρης Κώστας	Ντομπι Φιορι

23. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Θεοδόσης Χρήστος
Πολυκανδριώτης Βαγγέλης
Κεφαλλωνίτης Τζώρτζης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



OPTIMIST: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3S/P – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 4S/P – 1 – 2 – 3S/P – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ