

ΠΕΡΔΙΚΑ



2024

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ

« ΠΕΡΔΙΚΑ 2024 »

13 – 14 Απριλίου 2024



Περιεχόμενα

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ.....	2
1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ.....	2
2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ [DP, SP].....	2
3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.....	3
4. COVID 19 [DP, NP].....	3
5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ [DP].....	4
6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	4
7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΗ [DP, SP, NP].....	4
8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ.....	5
9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ / ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	5
10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ.....	6
11. ΠΟΙΝΕΣ.....	6
12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ [NP].....	6
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ [NP].....	7
14. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	7
15. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ [DP, SP].....	7
16. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ / ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ.....	8
17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ [SP].....	9
18. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ [DP, NP].....	9
19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ [DP, NP].....	9
20. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ – DRONES [DP].....	9
21. ΕΠΑΘΛΑ.....	9
22. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ.....	10

Συντομογραφίες

WS	World Sailing (Διεθνής Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας)
RRS	Racing Rules of Sailing (Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας)
EIO	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΕΔ	Ειδικές Διατάξεις
ΟΕ	Οργανωτική Επιτροπή
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή
ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα
ΟΝΒ	On Line Notice Board, (Επίσημος Ηλεκτρονικός Πίνακας

Ανακοινώσεων)

1. Οργανωτική Αρχή

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης και Φιλίας Καλλιθέας (ΝΑΟΕΦΚ), προκηρύσσει τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα ανοικτής Θαλάσσης «ΠΕΡΔΙΚΑ 2024», για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Σάββατο 13 Απριλίου μέχρι και την Κυριακή 14 Απριλίου 2024 στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου. Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού ΧΕΕ 412 & 412/3.

2. Κανονισμοί

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

2.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών RRS (Racing Rules of Sailing) της WORLD SAILING 2021-2024.

2.2 Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2021 - 2024 της WORLD SAILING

2.3 [DP] Ο Ειδικός Κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING, Offshore Special Regulations 2024-2025 (OSR), όπως ισχύει σήμερα. Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** (2.01.5), του παραπάνω κανονισμού. Ισχύουν επίσης οι ακόλουθες προσθήκες των OSR:

α) Sect.-3: 3.29.2 (Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φορητή συσκευή VHF με δυνατότητα λειτουργίας στην περιοχή συχνοτήτων MARINE, αδιάβροχη, ή σε αδιάβροχη θήκη.

β) Sect.-4: 4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός).

γ) Sect.-4: 4.22.5 [σύστημα ανάκτησης ανθρώπου στη θάλασσα (πέταλο)], το οποίο περιλαμβάνει:

- 1/ Σχοινί που επιπλέει, όχι μικρότερο από 4 φορές το μήκος σκάφους (LH), ή 36 mtr (120').
- 2) Το σύστημα ανάκτησης (Πέταλο) να έχει ισχύ τουλάχιστον 90N.
- 3) Ελάχιστη δύναμη αντοχής ικανή να φέρει ένα μέλος του πληρώματος επάνω στο σκάφος.

2.4 Οι κανονισμοί των κλάσεων ORC Rating System 2024 και οι Διεθνείς Κανονισμοί International Measurement System (IMS) 2024, όπως ισχύουν σήμερα.

2.5 Οι Εθνικές Διατάξεις της Ε.Ι.Ο (2021-2024) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ, αγώνων ανοικτής θαλάσσης 2024.

2.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών (WS / RRS), από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

2.7 [SP] Στις εκκινήσεις θα ισχύσει το [WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY](#), αναλυτική αναφορά σε ΟΠ, παράγραφο Εναλλακτικές Ποινές.

2.8 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Rule 63.7).

2.9 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed, τροποποίηση RRS 52.

2.10 Στην ΠτΑ και στις ΟΠ συναντώνται οι κάτωθι σημειογραφίες:

α) Η σημείωση «**[DP]**» (Discretionary Penalty), σε έναν κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παραβίαση του κανόνα μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

β) Η σημείωση «**[NP]**» (Not Protestable by a Boat), σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

γ) Η σημείωση «**[SP]**» (Standard Penalty), σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, έχει εκδοθεί ποινή από την ΟΕ ή την ΕΑ, την οποία μπορούν να επιβάλουν η ΕΑ ή η ΤΕ, χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1 και Α5.

2.11 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB).

3. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB), στην ιστοσελίδα του ομίλου, την Παρασκευή 12 Απριλίου, μετά την 20:00.

4. Covid 19 [DP, NP]

4.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ/ΕΑΘ σε ισχύ, τις αναθεωρήσεις αυτού και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις ή ανακοινώσεις ισχύσουν από τους αρμόδιους κρατικούς φορείς έως την ημερομηνία του αγώνα.

4.2 Υγειονομικός Υπεύθυνος: Παναγιώτης Δερμάτης κιν. +30 697 224 2997.

5. *Επικοινωνία με τους Αγωνιζόμενους*

5.1 Στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](https://www.naoefk.gr/) (ONB), θα αναρτώνται οι οποιοσδήποτε ανακοινώσεις, αποτελέσματα και κάθε είδους ενημέρωση που αφορούν τους αγωνιζόμενους. Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα είναι προσβάσιμος από τον ιστότοπο του ΝΑΟΕΦΚ (<https://www.naoefk.gr/>), όπου θα υπάρχει σχετικό link.

5.2 [DP] Στη θάλασσα, η ΕΑ θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την ΕΑ (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση), θα ανακοινωθεί στις ΟΠ.

5.3 [DP] Με τηλέφωνο το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων με την ΟΕ ή ΕΑ. Στις ΟΠ θα δοθεί τηλεφωνικός αριθμός για επικοινωνία με ΕΑ, σε περίπτωση ανάγκης.

5.4 Επιπρόσθετα των ανωτέρω, επικουρικά, θα ενεργοποιηθεί σελίδα στο μέσο κοινωνικής δικτύωσης Viber, προς διευκόλυνση της επικοινωνίας.

5.5 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την ΕΑ, ένα σκάφος όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Η επικοινωνία μεταξύ των σκαφών επιτρέπεται σε κανάλι που θα προσδιοριστεί στις οδηγίες πλου. Επιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια».

5.6 [DP] Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι που έχει οριστεί από την ΕΑ, καθώς επίσης και στο κανάλι **16**.

6. *Δικαίωμα Συμμετοχής*

6.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, Club, Non Spinnaker και Double Handed, εφόσον αυτό έχει ημερομηνία έκδοσης 2024.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **30 €** για κάθε σκάφος. Οδηγίες για τους τρόπους καταβολής του ανωτέρω ποσού, θα βρείτε στην ιστοσελίδα του ομίλου, εδώ: <https://www.naoefk.gr/>

7. *Δηλώσεις Συμμετοχής - Εγγραφή*

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέσω της ειδικής Online φόρμας που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ομίλου (<https://www.naoefk.gr/>). Εναλλακτικά μέσω email στην Γραμματεία του Ν.Α.Ο.Ε.Φ.Κ. (racess@naoefk.gr), το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 11 Απριλίου 2024 και ώρα 20:30 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που είναι αναρτημένα στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](https://www.naoefk.gr/).

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από:

- α) Καταθετήριο πληρωμής παραβόλου συμμετοχής.
- β) Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2024. Το Πιστοποιητικό πρέπει να έχει εκδοθεί πριν την άνωθι καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών. Τα δεδομένα του Πιστοποιητικού δεν μπορεί να αλλάξουν, χωρίς την πρότερη έγκριση της ΕΕ.

γ) Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2021-2024.

δ) Κατάσταση πληρώματος με υποχρεωτική αναγραφή των αριθμών αθλητικής ταυτότητας, σε ισχύ.

ε) Αντίγραφο αδείας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.

στ) **[DP]** Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο.

7.3 [SP] Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

7.4 [NP] Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

8. Διαχωρισμός Κλάσεων / Κατηγοριών

8.1 Για να σχηματιστεί η κάθε κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης του ανωτέρω απαραίτητου αριθμού σχηματισμού κλάσης, τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

8.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε μία και μόνο κλάση σκαφών.

8.3 Για όλες τις κλάσεις, ελάχιστο πλήρωμα δύο άτομα.

8.4 Μόνο για την κλάση Double Handed επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.

8.5 Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις:

α) **PERFORMANCE**

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport, που έχουν: $DA \leq 0.230\%$.

β) **SPORT**

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα σκάφη που το Dynamic Allowance είναι: $DA > 0.230\%$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

γ) **NON SPINNAKER**

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη (Spinnaker).

δ) **DOUBLE HANDED**

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH.

8.6 Η ΕΑ διατηρεί το δικαίωμα να ενσωματώσει/διαχωρίσει, κλάσεις/κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, τηρώντας τους κανονισμούς, (ΕΔ/ΕΑΘ §10).

8.7 Η ΕΑ μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα, περισσότερες της μίας κλάσης.

9. Διαδρομές / Αγώνες και Εκδηλώσεις

9.1 Παρατίθεται το κάτωθι πρόγραμμα Διαδρομών Αγώνων με τους περιορισμούς που

υπάρχουν και Εκδηλώσεων.

ΠΕΡΔΙΚΑ '24			
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ			
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Πέμπτη	11 / Απριλίου	20:30	Λήξη χρονικού ορίου δηλώσεων.
Παρασκευή	12 / Απριλίου	19:30	Skippers Meeting
		20:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων Έναρξης Αγώνα, στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB).
Σάββατο	13 / Απριλίου	10:30	Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας Φάληρο-Πέρδικα, Απόσταση 22 ν.μ. Η Νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά.
Σάββατο	13 / Απριλίου	20:00	Απονομή Επάθλων.
Κυριακή	14 / Απριλίου	11:00	Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας Πέρδικα-Φάληρο, Απόσταση 22 ν.μ. Η Νήσος Αίγινα θα αφεθεί αριστερά.
Δευτέρα	15 / Απριλίου	18:00	Εκδίκαση τυχόν Ενστάσεων & Αιτήσεων Αποκατάστασης.

9.2 Στις εκκινήσεις, ενδέχεται να υπάρξει υποχρεωτική διέλευση από σημείο στροφής, ενδεικνυόμενο από σηματοδύρα. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις οδηγίες πλου.

10. Συγκέντρωση Κυβερνητών

Θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών, στα γραφεία του ομίλου ΝΑΟΕΦΚ την Παρασκευή 12/Απριλίου 19:30.

11. Ποινές

Όπως ορίζονται στους διεθνείς κανονισμούς ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 της WORLD SAILING, καθώς επίσης και οι Εναλλακτικές ποινές στις Οδηγίες Πλου.

12. Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου [NP]

12.1 Για την κλάση **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το σύστημα "Performance Curve Scoring-Constructed Course". Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το υψηλότερο Scoring Wind (ORC Rating Systems 402.9).

Η ΕΑ μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα "PCS – All Purpose" εφόσον κατά την κρίση της κρίνεται πλέον κατάλληλο για τις συνθήκες της πλεύσης, ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

12.2 Για τις κλάσεις **SPORT, NS & DH**, θα εφαρμοστεί το "PCS – All Purpose".

12.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

12.4 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο: $APR \times 2,5 \times \text{Απόσταση}$ (ΕΔ/ΕΑΘ §11.1).

13. Σύστημα Βαθμολογίας [NP]

13.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος «Α», του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 της WORLD SAILING .

13.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

13.3 Θα ισχύσει ο κανόνας A5.3 των RRS.

13.4 Οι νικητές του αγώνα “ΠΕΡΔΙΚΑ 2024” θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των δύο ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος «Α» των RRS.

13.5 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

13.6 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης (ΕΔ/ΕΑΘ §13.2).

14. Έλεγχοι και Επιθεωρήσεις

14.1 Τα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

14.2 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.3 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στην Πέρδικα αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας. Τα σκάφη οφείλουν να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς και σε κατάσταση αγώνα καθ’ όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

14.4 Στη διάθεση των ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού μαζί με το measurement inventory όπου απαιτείται. Επίσης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο της ΠτΑ και των ΟΠ, (RRS 25.1).

14.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ίδιου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

14.6 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη των κλάσεων ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

15. Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού – Κατάσταση Πληρώματος

15.1 [SP] Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει, μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, στην On-Line φόρμα που διατίθεται από τον Διοργανωτή Όμιλο στο Site του

Ομίλου, καθώς επίσης και στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB). Εφιστάται η προσοχή στην εγκυρότητα των Αθλητικών Δελτίων (Εθνικές Διατάξεις ΕΙΟ 2021-2024, Κανόνας 76.4).

Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15.2 [DP] Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων μπορούν να κατατεθούν το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, μέσω της σελίδας RRS, Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB), ή στο e-mail της γραμματείας races@naoefk.gr σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον ONB και να ισχύσουν κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την Επιτροπή Αγώνα.

15.3 [DP] Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται, εκτός αν έχει εγκριθεί από την τεχνική επιτροπή.

15.4 Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

16. Δήλωση Κινδύνου / Αποποίηση Ευθύνης

16.1 Με την δήλωση συμμετοχής, παράγραφος 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

16.2 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις ΟΠ, την ΠΤΑ και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».

16.3 Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημιά (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΑΟΕΦΚ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

16.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό μελών πληρώματος, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

17. Ασφάλιση [SP]

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ/ΕΑΘ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της ασφαλιστικής βεβαίωσης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

18. Διαφημίσεις [DP, NP]

18.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα 20 Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

18.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να αναγράφονται στη σχετική λίστα στο επίσημο website της ΕΑΘ.

18.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 12 Απριλίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 15 Απριλίου 2024.

19. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης [DP, NP]

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή, χωρίς κάποια ανταποδοτική αμοιβή, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

20. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών

20.1 [DP] Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, δεν επιτρέπεται χωρίς να είναι σύννομη με τους κανονισμούς της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

20.2 Η Οργανωτική Αρχή, κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία, μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς για τον τόπο και τον χρόνο χρήσης ιπτάμενων συσκευών (drones),.

20.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται, επίσης το υλικό λήψης πρέπει να διανέμεται με την ΟΕ, την ΕΑ ή την ΕΕ, εάν ζητηθεί.

21. Έπαθλα

Στην Πέρδικα, το Σάββατο 13 Απριλίου την 20:30, θα απονεμηθούν έπαθλα στους



πρώτους νικητές γενικής βαθμολογίας των κλάσεων.

22. Πληροφορίες – Γραφείο Αγώνα

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στα γραφεία του ΝΑΟΕΦΚ:

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα, ΤΚ: 17674

Τηλ.: +30 210 4101113

Web site: <https://www.naoefk.gr/>

E-mail: races@naoefk.gr

Η Γραμματεία λειτουργεί:

Δευτέρα 17:00 - 22:00

Τετάρτη 17:00 - 21:00

Σάββατο 09:00 - 14:00

Μάρτιος 2024

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ONLINE NOTICE BOARD

