

# AICD Associazione Italiana Classe Dinghy 12'

## ZONALE DINGHY - COPPA ROTARY 2023

### CESENATICO, 29 - 30 luglio 2023

#### Istruzioni di regata

La notazione, in una regola delle IdR :

- *DP* Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
- *NP* Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

COMITATO ORGANIZZATORE, su delega della Federazione Italiana Vela:

**Circolo Vela Cesenatico**

Via Pian del Carpine 26

e-mail [segreteria@circolovelacesenatico.com](mailto:segreteria@circolovelacesenatico.com) sito [www.circolovelacesenatico.com](http://www.circolovelacesenatico.com)

#### 1 REGOLE

Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS);
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2023 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sulla sull'Albo dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;
- La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca;
- La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica;
- Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.



## 2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sull'Albo dei Comunicati (AUC) pubblicato, come tutti gli altri documenti e comunicati, su [RacingRulesofSailing.org](http://RacingRulesofSailing.org)

La Segreteria di Regata è situata nella segreteria del Circolo Vela Cesenatico

## 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata sull'Albo dei Comunicati non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso, salvo che ogni modifica al programma delle regate della manifestazione sarà pubblicata non oltre le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto di fronte alla Segreteria di Regata al centro della sede del Circolo Vela Cesenatico.
- 4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata Intelligenza.
- 4.3 E' in vigore la bandiera "Delta". Il tempo per la bandiera Delta è di 45 minuti.
- 4.4 E' in vigore la regola 40.1 per quanto riguarda la bandiera "Yankee".

## 5 PROGRAMMA

- 29 luglio 2023, dalle ore 10 alle ore 11.30, perfezionamento registrazioni;
- 29 luglio 2023, ore 12.00, briefing nell'area antistante la segreteria;
- 29 luglio 2023, ore 14.00, segnale di avviso e svolgimento delle prove
- 30 luglio 2023, svolgimento prove

Premiazione al termine dell'ultima prova

- Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 14:00 di sabato 29 luglio 2023; per le prove di domenica sarà pubblicato un comunicato, entro le ore 20.00 della sera precedente; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.
- Saranno disputate un massimo di 5 prove.
- Saranno disputate un massimo di 3 al giorno.
- Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16.00. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie (1).

## 6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS

## 7 AREA DI REGATA

Come da Bando di Regata



## 8 PERCORSI

- 8.1 L'**Allegato A** mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il Cdr esporrà il pennello numerico che identifica il percorso, fra quelli in **Allegato A** e potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato di percorso.
- 8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.L' "offset" 1-1a, quando deve essere percorso, costituisce un lato.

## 9 BOE

- 9.1 Le boe sono descritte nell'**Allegato A**
- 9.2 Un battello del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 12.

## 10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

## 11 PARTENZA

- 11.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e in alternativa
  - a) una boa posta sul lato sinistro della linea, oppure
  - b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.
- 11.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del Cdr. **(DP)**
- 11.4 Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

## 12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.  
Per cambiare il successivo lato del percorso, il Cdr posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Cdr che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del Cdr a dritta. Ciò modifica la RRS 28
- 12.3 Nel caso di spostamento della boa di bolina originale di un percorso, ai fini della RRS 28, l'eventuale successiva boa di disimpegno (offset) non sarà riposizionata.



### 13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/ drizza con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo.

### 14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri sia sostituita da una penalità di Un Giro;

14.2 L'Appendice P non sarà in vigore

### 15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

15.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite:

Tempo Obiettivo (per la prima barca)	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima barca
55 minuti	20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo

15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al Cdr tramite RacingRulesofSailing.org

15.5 Tempo limite dell'ultimo segnale di avviso di domenica 24 luglio è ore 16.

### 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata inquadrando il QR Code che rimanda a RRS.org.

16.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

16.3 I Comunicati saranno pubblicati sull'Albo dei Comunicati non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato sull'Albo dei Comunicati

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati Sull'Albo dei Comunicati per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

16.5 Infrazioni alle IdR 18 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

16.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

### 17 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta (DP) dal Comitato delle Proteste sarà DPI.



## **18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)**

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata, o, qualora non sia possibile, al Comitato Organizzatore, anche telefonicamente al numero 347 4685045

## **19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)**

19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

19.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

## **20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

## **21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO**

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

## **22 BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con guidone del Circolo Organizzatore.

## **23 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)**

Saranno identificate con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 13 del Bando di Regata.

## **24 COMUNICAZIONI RADIO (DP)**

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

## **25 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE**

Come da Bando di Regata

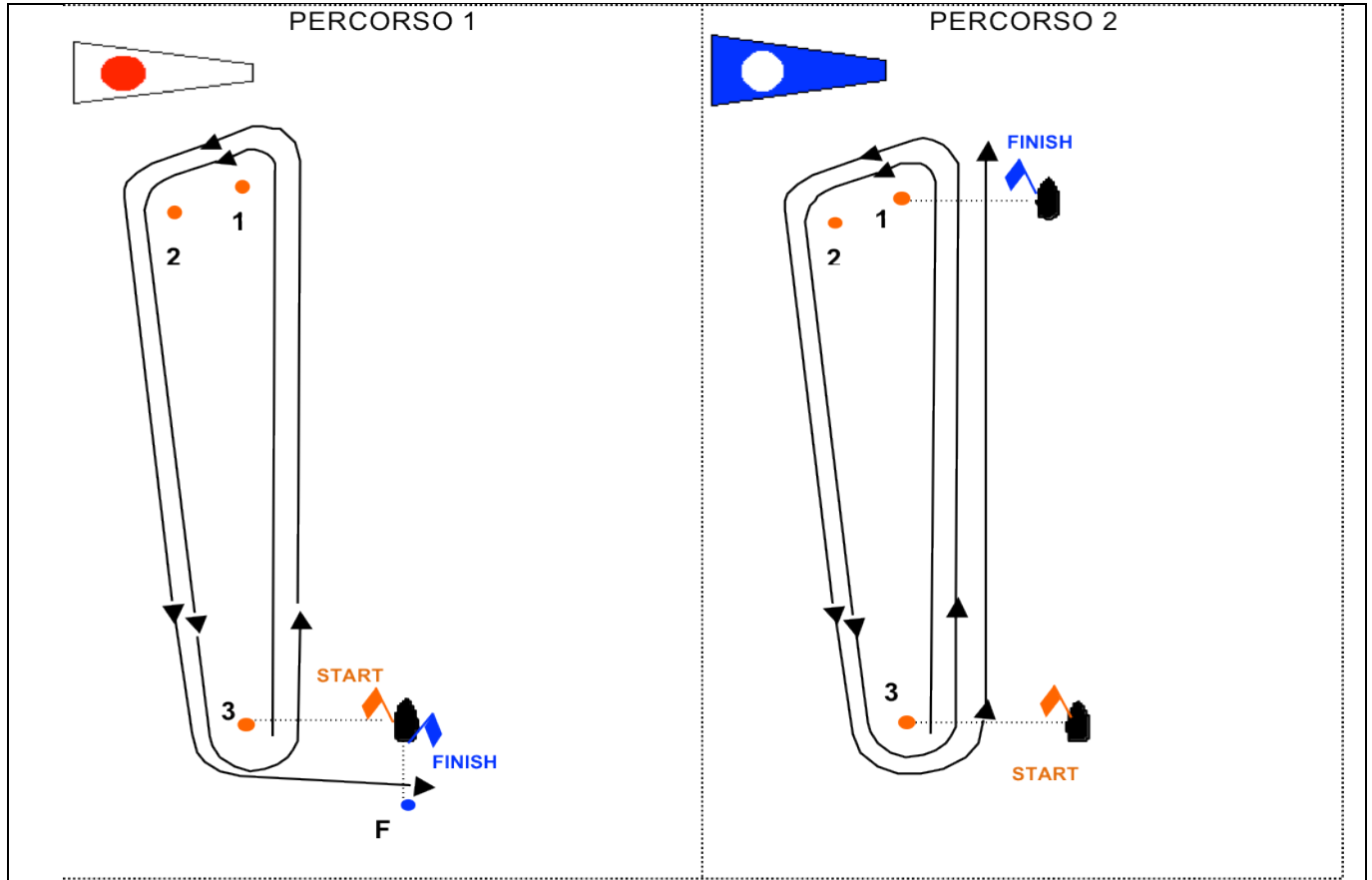
## **26 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



## ALLEGATO A - PERCORSI E BOE

Il percorso sarà indicato dal Battello del Cdr con esposizione del pennello numerico



**Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish** - Boe da lasciare a sinistra

In caso di **cambio di un lato** del percorso che inizia con la **boa 3**, cambiando la posizione della **boa 1**,

la successiva **boa 2** sarà **omessa**. Il nuovo percorso sarà: **Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish**

Il Comitato di regata potrà utilizzare, come **boa 3**, due boe a costituire un **cancello**, da passare come da regola 28.1(c). In tal caso il percorso sarà

**Start - 1 - 2 - 3D/S - 1 - 2 - 3S - Finish**

**3D 3S**

Tempo limite per girare boa 1 = 25 min

BOA 1 =	Cilindrica di colore Salmone	BOA F =	Sferica di colore fucsia
BOA 2 =	Cilindrica di colore Salmone		
BOA/E 3 =	Cilindrica di colore Salmone oppure Gialla	BOA di cambio percorso =	Cilindrica di colore Giallo



## MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.