



1



CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI CLASSI IN SINGOLO

OPTIMIST - ILCA6 M/F - ILCA4 M/F - TECHNO 293 U13, U15
IQFOIL M/F U17 - IQFOIL M/F U19



BANDO DI REGATA

RAVENNA, 2 - 5 Settembre 2023

COMITATO ORGANIZZATORE

AFFILIATI:

Circolo Velico Ravennate, Via Molo Dalmazia 89 Marina di Ravenna, Ravenna

Adriatico Wind Club, Via Teseo Guerra, 25, 48123 Porto Corsini, Ravenna

Centro Velico Punta Marina, Via della Fontana 78, 48121 Punta Marina Terme,

WEB: <https://www.giovaniliravenna2023.it/>

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

ANNOTAZIONI ALLE REGOLE

NP	Indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Indica che per una infrazione a un regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal Comitato di Regata senza un'udienza da parte del Comitato per le Proteste (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

1.1 dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata di World Sailing 2021/2024

1.2 dalle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023" dalla FIV comprese le schede delle Classi. In caso di conflitto tra Bando di Regata e IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

1.3 Per le Classi Techno 293 U13 e U15, iQFOiL U17 e U19, dall'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS).

1.5 Escluso gli iQFOiL, per tutte le altre Classi la RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1(a) La barca protestante **dovrà** comunicare al CdR, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Techno 293, e IQFOIL).

1.7 La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre si sta cambiando o sta sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.8 [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet, smartphone, ecc.

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



1.9 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5(b).

1.10 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno pubblicate entro il 20 agosto 2023 sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.giovaniliravenna2023.it/> e sull'AUC dell'evento. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6139/event?name=campionati-italiani-giovanili-classi-in-singolo>

4. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F, Techno 293 U13 M/F e U15 M/F, **IQFOIL U17 e U19**; in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore comprese le Schede delle rispettive Classi pubblicate nel sito www.federvela.it.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre le ore 23,59 del **19 Agosto 2023**

5.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo Velico Ravennate presso la banca BCC Banca Credito Cooperativo di Ravennate Forlivese ed Imolese, filiale di Marina di Ravenna - IBAN: IT80 I 08542 13106 000000 716585 Indicando in causale: Campionati Italiani Giovanili in Singolo, Classe, Numero Velico, Cognome Atleta.

5.3 In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Tassa di iscrizione al Campionato Italiano per tutte le classe € 60,00

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: iscrizioni@giovaniliravenna2023.it in oggetto DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);

5.4 Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 23.59 del 26 Agosto 2023. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite la piattaforma FIV in uso correttamente, e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

6. TESSERAMENTI

6.1 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica agonistica (Tipo B) per tutti i partecipanti ai Campionati Italiani Giovanili 2023 La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento alla Classe (ove previsto), per l'anno 2023

7. PUBBLICITA':

a) Per la Classe Optimist non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

b) Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe.

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



c) Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta per le barche come da indicazioni dell'organizzazione.

d) Alle barche potrà essere fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata.

e) Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla alla Segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

f) Ai regatanti potrà essere fornita una pettorina della manifestazione, questa sarà consegnata dall' AO e dovrà essere obbligatoriamente indossata durante tutte attività a mare. Il CO alla consegna della pettorina potrà chiedere una cauzione che sarà restituita interamente alla riconsegna della stessa.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

8.1 Calendario per tutte le Classi:

31 Agosto	09.00 - 17.00	Apertura segreteria Iscrizioni e timbratura vele
01 Settembre	09.00-17.00	Iscrizioni e timbratura delle vele
	19.00	CERIMONIA DI APERTURA
02 Settembre	09.30	COACHES MEETING
	11.30	Segnale di avviso 1ª prova per tutte le classi
03 Settembre	Da definire	PROVE
04 Settembre	Da definire	PROVE
05 Settembre	Da definire	PROVE

8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

8.3 Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 17.00 del giorno 05 Settembre per tutte le Classi, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 17.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 17.20.

8.4 Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

9. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA

9.1 Il formato delle regate, il numero di prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023, comprese le Schede delle rispettive Classi, descritte nelle Istruzioni di Regata.

10. CERTIFICATI DI STAZZA

10.1 I concorrenti della Classe Optimist dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza. Per le altre Classi vigono le regole della Classe. **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR.

11. CONTROLLI DI STAZZA [SP]

11.1 Sarà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



dell'iscrizione.

11.2 Non è prevista la timbratura delle vele per le Classi Techno 293 e iQfoil.

11.3 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CT durante e/o dopo le regate.

11.4 Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.

5

12. SEDE DELL'EVENTO

La planimetria del luogo dell'evento è disponibile sul sito della manifestazione.
<https://www.giovaniliravenna2023.it/location/>.

Le classi OPTIMIST e ILCA avranno sede di regata presso il CIRCOLO VELICO RAVENNATE.

Le classi TECHNO e iQFOiL avranno sede di regata presso l'ADRIATICO WIND CLUB.

Le imbarcazioni site al Circolo Velico Ravennate usciranno dal porto attraverso scivoli mentre dall'Adriatico Wind Club l'uscita sarà attraverso la spiaggia.

13. AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi dell'area di regata e dei percorsi saranno indicati nelle IdR.
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6139/event?name=campionati-italiani-giovanili-classi-in-singolo>.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

15.1 Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 17.00 del 30 Agosto 2023 compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6139/event?name=campionati-italiani-giovanili-classi-in-singolo> dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le barche delle persone di supporto" descritte nell' Addendum A;
- i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

15.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

15.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

15.4 A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

16.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

17. ASSICURAZIONE

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17.2 La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

18. PREMI

18.1 Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 comprese le Schede delle rispettive Classi.

18.2 Eventuali altri premi saranno a discrezione del Comitato Organizzatore.

18.3 Saranno assegnati i seguenti premi:

Saranno assegnate le seguenti medaglie :

OPTIMIST

1°,2°,3° Assoluto

1°,2°,3° Femminile

ILCA 4

1°,2°,3° U18 Maschile

1°,2°,3° U18 Femminile

1°,2°,3° U16 Maschile

1°,2°,3° U16 Femminile

ILCA 6

1°,2°,3° U19 Maschile

1°,2°,3° U19 Femminile

1°,2°,3° U17 Maschile

1°,2°,3° U17 Femminile

TECHNO 293

1°,2°,3° U15 Maschile

1°,2°,3° U15 Femminile

1°,2°,3° U13 Maschile

1°,2°,3° U13 Femminile

iQFOIL

1°,2°,3° U19 Maschile

1°,2°,3° U19 Femminile

1°,2°,3° U17 Maschile

1°,2°,3° U17 Femminile

19. ASSEGNAZIONE TITOLI

I titoli di Campione Italiano saranno assegnati solo agli atleti di Nazionalità Italiana.

Classe Optimist:

Campione Italiano Giovanile Assoluto Classe Optimist;

Campionessa Italiana Femminile Classe Optimist.

Classe ILCA:

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



ILCA 4

Campione Italiano Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Maschile ;
Campionessa Italiana Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 18 Classe ILCA 4 Maschile ;
Campionessa Italiana Giovanile Under 18 Classe ILCA 4 Femminile;

ILCA 6

Campione Italiano Giovanile Under 19 Classe ILCA 6 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 19 Classe ILCA 6 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 17 Classe ILCA 6 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 17 Classe ILCA 6 Femminile

Classe Techno 293 per U15 e U13:

Campione Italiano Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Maschile;
Campionessa Italiana e Giovanile Under 15 Classe Techno 293 Femminile;
Campione Italiano Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Maschile;
Campionessa Italiana Giovanile Under 13 Classe Techno 293 Femminile.

Classe iQFOiL:**iQFOiL Youth U19**

Campione Italiano Maschile U19
Campionessa Italiana Femminile U19

iQFOiL Youth U17

Campione Italiano Maschile U17
Campionessa Italiana Femminile U17

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP][NP]

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo dell'uscita in acqua e del rientro di ogni imbarcazione.

22 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor





Federazione Italiana Vela

**CAMPIONATI ITALIANI
GIOVANILI IN SINGOLO**
Ravenna 2-5 Settembre 2023
BANDO DI REGATA



persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

8

24. ALTRE INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative agli spazi dedicati agli atleti, parcheggi, Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito web: <https://www.giovaniliravenna2023.it/facility/>

Il Comitato Organizzatore

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 02/09/2023 alla fine della manifestazione il 05/09/2023;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

10

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

07/7/23**

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor

