

# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

28 gennaio - 24 marzo 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

Imbarcazioni Altura, Minialtura E Monotipi

### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela Bari  
Lega Navale Italiana Bari  
Circolo Nautico il Maestrale  
Circolo Nautico Bari  
CUS Bari

### 2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

### 3. LOCALITÀ' E DATE

Le prove, per tutte le imbarcazioni iscritte, si svolgeranno nelle seguenti date, riportando il lato del lungomare di Bari dal quale sarà data la partenza:

**Giornata 1** Domenica 28.01.2024 ore 10:30 lungomare SUD

**Giornata 2** Domenica 11.02.2024 ore 10:30 lungomare SUD

**Giornata 3** Domenica 25.02.2024 ore 10:30 lungomare SUD

**Giornata 4** Domenica 10.03.2024 ore 10:30 lungomare NORD

**Recupero** Domenica 24.03.2024 ore 10:30 lungomare SUD

Prove previste: 2 per giornata con i percorsi sulle boe, 1 per giornata sul percorso costiero

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata nella giornata del 10/03/2024 potrà essere disputata la prova costiera oppure sulle boe; sarà emesso apposito comunicato, prima della giornata di regata, per indicare la scelta.

### 4. REGOLAMENTI

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- **Per tutte le classi (ORC Altura - Minialtura e Monotipi):**
  - Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
  - Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
  - Bando di regata;
  - Istruzioni di Regata;
  - I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7773/event>
  - In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- **Per la classe ORC Altura - Minialtura e Monotipi:**
  - Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV ;
  - Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
  - Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4<sup>a</sup> categoria;
  - Le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare.

## **5. COMUNICAZIONI UFFICIALI**

- 5.1 I comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7773/event> a cura del Circolo che per ogni singola giornata assumerà di volta in volta la funzione di Autorità Organizzatrice;
- 5.2 Solo gli avvisi esposti all'Albo dei Comunicati on line costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno 1 ora prima della partenza della prova interessata.
- 5.3 Gli avvisi, per agevolare i concorrenti, potranno anche essere esposti sulla bacheca virtuale del sito web del campionato invernale ma non avranno valore ufficiale.

## **6. COMITATO DI REGATA E GIURIA**

- 6.1 La composizione del Comitato di Regata e della Giuria saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 6.2 Il battello del CdR esporrà la bandiera della FIV.
- 6.3 Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza esporranno una bandiera con il



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

guidone del circolo velico di appartenenza selezionato tra gli organizzatori.

## **7. SEGNALI**

- 7.1. Il pennello "intelligenza" esposto a terra indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima dei 60 minuti dall'ammainata dell'intelligenza;
- 7.2. La lettera "N" segnala l'annullamento della o delle prove partite. Ritornare nell'area di partenza;
- 7.3. La lettera "N" su "A" segnala che tutte le prove sono annullate e non ci saranno altre prove nella giornata;
- 7.4. La lettera "N" su "H" segnala che le prove non partite sono annullate, ulteriori segnali a terra;
- 7.5. La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.
- 7.6. Quando la lettera L (LIMA) viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: "Seguire questa barca".
- 7.7. Quando la lettera L (LIMA) viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio il suo significato è: "Venire a portata di voce per comunicazioni".

## **8. AREA E PERCORSO DI REGATA**

- 8.1 I diagrammi contenuti negli allegati indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.
- 8.3 L'area di percorso sarà sul lungomare Sud o Nord di Bari, secondo quanto indicato al punto 3.
- 8.4 **Percorso a bastone sulle boe** (allegato "Percorsi campionato invernale"), **tutte le boe di percorso dovranno essere tenute a sinistra:**
  - **Altura - PERCORSO "A".**  
Lunghezza di circa 6 nm e sarà così definito: **P-I-P-I-P-A**
  - **Minialtura e Monotipi - PERCORSO "M".**  
Lunghezza circa 4 nm e sarà così definito: **P-1A-P-1A-P-A**
- 8.5 **Percorso costiero:** il percorso da compiere sarà indicato con apposito comunicato, prima della giornata di regata.

## **9. BOE**

Forma e colore delle boe saranno le seguenti:

- Percorso a bastone (Altura, Minialtura e Monotipi): **le boe 1A e "P" (Partenza) saranno di forma cilindrica e di colore arancione, la boa 1 e "A" (arrivo) sarà di forma cilindrica e di colore giallo.**

# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

- Percorso costiero: **colore e forma delle boe sarà indicato con apposito comunicato, prima della giornata di regata.**

## **10. PARTENZE**

- 10.1 Il segnale di avviso sarà dato alle ore **10.25**;
- 10.2 La sequenza dell'ordine di partenza delle classi (Altura - Minialtura e Monotipi) sarà prova per prova stabilita dal C.d.R., a suo insindacabile giudizio, e sarà segnalata dalla rispettiva Lettera Avviso. Possibilmente il Comitato ne potrà dare anticipatamente informazione via radio;
- 10.3 Le classi Minialtura e Monotipi partiranno sempre insieme;
- 10.4 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione.  
Nel caso in cui il Comitato esponga la lettera "T", la linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata su un gommone dell'organizzazione e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.
- 10.5 Per il percorso costiero il CdR potrà eventualmente posizionare una boa di disimpegno a distanza di circa 0.5 nm dalla linea di partenza; l'issata di una bandiera verde o rossa indicherà che la stessa sarà lasciata rispettivamente a destra o a sinistra. Dopo la partenza il percorso resta quello indicato dal comunicato che sarà pubblicato prima della giornata di regata (vedi punto 8.5 e 9)
- 10.6 In caso di forza maggiore la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando il motore.
- 10.7 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sulla barca Comitato sarà issata con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso, la bandiera arancione, che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza. (ciò integra i Segnali di Regata)



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

10.8 La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	Lettera "O" (Minialtura e Monotipi) Lettera "R" (Altura)	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera "R" / "O"		0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

10.9 Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

## 11. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

## 12. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R.

## 13. RIDUZIONE DI PERCORSO

13.1 Il percorso a bastone potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R. 32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera "S" su "R" per le imbarcazioni Altura e "S" su "O" per le imbarcazioni Minialtura e Monotipi su uno dei battelli del Comitato di Regata.

13.2 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa "P" per le classi Altura, Minialtura e Monotipi, significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

13.3 Il percorso su boe fisse potrà essere ridotto esponendo la lettera "S" su "R" per le imbarcazioni Altura "S" su "O" per le imbarcazioni Minialtura e Monotipi su uno dei battelli del Comitato di Regata.



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## 14. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto il cambio di percorso tranne per il punto 13.2.

## 15. LINEA DI ARRIVO - ARRIVO

15.1 Per il percorso a bastone la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera BLU posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR.

15.2 Per il percorso costiero:

- se è esposta la bandiera VERDE sul battello del CdR, la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a sinistra e posta a poppavia del battello del CdR.
- se è esposta la bandiera ROSSA sul battello del CdR, la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR.

## 16. TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 del R.d.R. il tempo limite per completare il percorso dopo l'arrivo del primo sarà di 60 minuti per le prove sulle boe, di 120 minuti per la prova costiera, le imbarcazioni che arriveranno oltre tale tempo limite saranno classificate DNF.

## 17. PROTESTE

17.1 Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

17.2 All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

17.3 Le proteste potranno essere redatte a mezzo della apposita procedura online disponibile nell'area riservata alla manifestazione del sito Racing rules of sailing ovvero scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria del Circolo Organizzatore la giornata di regate, che ne certificherà l'orario di presentazione, ed ivi consegnate entro il tempo limite.

17.4 Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima o unica prova di giornata e sarà reso noto mediante comunicato affisso all'Albo ufficiale dei comunicati dal Comitato di Regata.

**Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo Ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.**



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

- 17.5 Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.
- 17.6 La tassa per la protesta è fissata in Euro 30,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 200,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

## 18. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

- 18.1 **Categorie ORC:** le classifiche saranno elaborate, salvo cause di forza maggiore, con il sistema della "Curva di Prestazione (vento implicito)" sulla base della ricostruzione del percorso reale. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.
- 18.2 **Categoria Monotipo:** verrà redatta una classifica in tempo reale.

## 19. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore FIV.

## 20. NORME DI SICUREZZA

- 20.1 Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro, se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.
- 20.2 Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.
- 20.3 Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

## 21. RADIO

- 21.1 Il canale ufficiale del Comitato è il **canale 72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di

# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Regata.

- 21.2 La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della *regola* 60.1 RRS.
- 21.3 Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
- **Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;**
  - **Comunicazioni di abbandono di regata;**
- 21.4 [DP][NP] È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 21.5 La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.
- 21.6 A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

## 22. **RESPONSABILITA'**

22.1 I Circoli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

22.2 ***La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.***

22.3 **Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.**

## 23. **EQUIPAGGI**

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

## 24. **SITO WEB**

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno ufficiosamente anche disponibili sul sito internet:

# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

<http://www.campionatoinvernalebari.it>

*Allegati percorsi.*

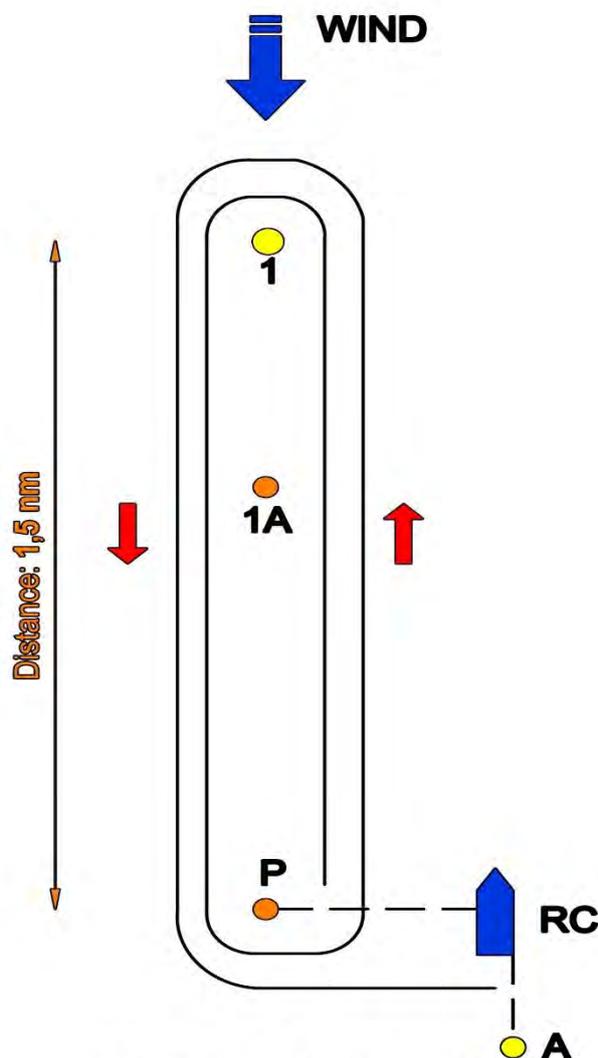
*I diagrammi dei percorsi fanno parte integrante delle istruzioni*

**Il Comitato Organizzatore**

**Il Comitato di Regata**

# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## PROVA SULLE BOE PERCORSO "A"



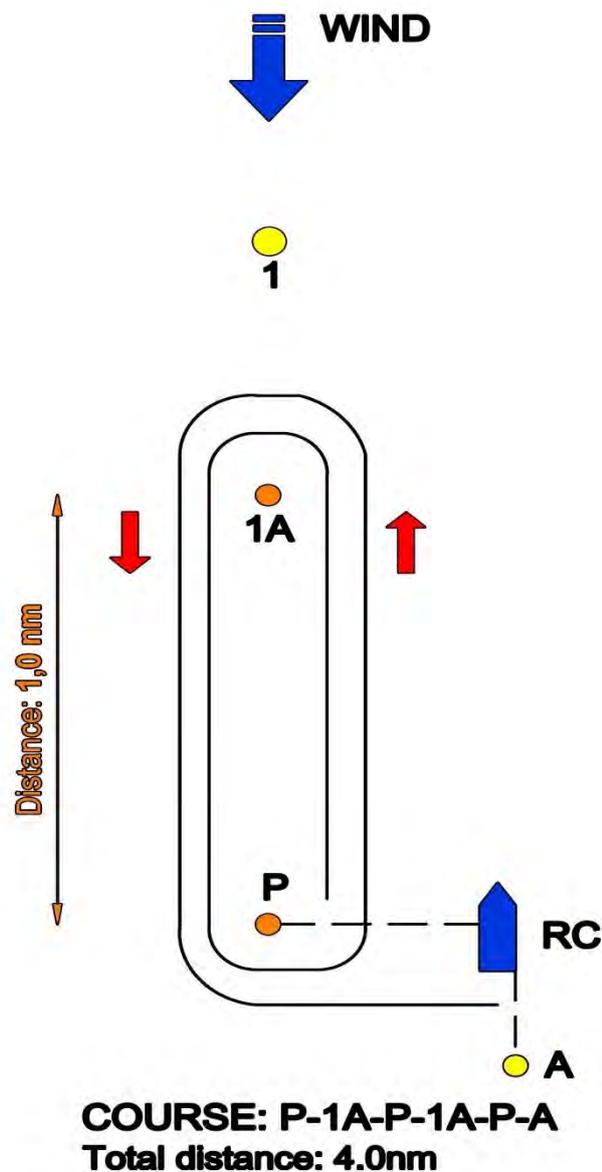
**COURSE: P-1-P-1-P-A**  
**Total distance: 6,0nm**

**N.B.: LA BOA 1A E' BOA DI PERCORSO SOLO PER LA CLASSE MINIATURA**



# XXIV CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## PROVA SULLE BOE PERCORSO "M"



**N.B.**  
**LA BOA 1 E' BOA DI PERCORSO**  
**SOLO PER CLASSE ORC**