



Istruzioni di Regata

Regata Zonale Rs Feva 23-24 marzo 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



ALBO UFFICIALE: : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7926/event>

CONTATTI:

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo
Riviera Zanardelli 101 – Anzio 00042 (RM)
3277460928 – scuolavela@rcctevereremo.it



Annotazioni:

[DP] la penalità per una infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle regole come indicato dal BdR 1.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore è da considerarsi Regola
- 1.3 I partecipanti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole fatta da un UdR o persona dell'AO. Un'infrazione di questa regola potrà essere considerata come "Cattiva Condotta".
- 1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Ogni cambiamento alle Istruzioni di Regata sarà pubblicato entro le ore 20.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni cambiamento riguardo il programma della regata sarà pubblicato entro le ore 9.00 nel giorno in cui ha effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7926/event>
- 3.2 Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste)

4 [DP – NP] CODICE DI CONDOTTA

- 4.1 I concorrenti e le persone di supporto dovranno:

(cinque) minuti prima del segnale di partenza.

Avviso	Bandiera di classe F.	1 suono	5 minuti
Preparatorio	P, I, U, N	1 suono	4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio ammainato	1 suono	1 minuto
Partenza	Bandiera di gruppo ammainata	1 suono	partenza

- 7.3 La linea di partenza sarà la linea congiungente tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello CdR posto all'estremità destra della linea e una boa di colore giallo,
- 7.4 Una barca che non parta entro quattro minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

8 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 8.1 L'area di regata è indicata nell'addendum "Area di regata" di queste IdR
- 8.2 I diagrammi nell'addendum "Percorsi" di queste IdR mostrano il percorso, l'ordine in cui le boe vanno passate, ed il lato dal quale ogni boa va lasciata.
- 8.3 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della prima boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione.

9 Boe

9.1 Le boe saranno come di seguito:

Boa	Colore
1	Gialla
2	Rossa
3/P	Gialla
A	Gialla

9.2 La boa di cambio percorso, come descritta nelle IdR 10, sarà di colore rosso

10 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR poserà la nuova boa. Quando la nuova boa viene posata, la boa originale sarà rimossa il prima possibile. Questo modifica la RRS 33.
- 10.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

11 ARRIVO

11.1 L'arrivo sarà fra la bandiera blu esposta sulla barca giuria e la boa **A** del colore indicato nel punto IdR 9.

12 TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

12.1 I tempi limite ed i tempi target saranno come indicati nella seguente tabella:

Tempo Target	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite	Finestra d'arrivo dal primo
30 minuti	18 minuti	50 minuti	15 minuti

12.2 Se nessuna barca gira la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

12.3 Le barche che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato come "finestra d'arrivo dal primo", dopo che la prima barca di quella flotta ha compiuto il percorso ed è arrivata, sarà classificata DNF senza udienza. Questo cambia la RRS 35, RRS A5.1, RRS A5.2.

12.4 Il non rispetto del "Tempo target" non costituirà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).

13 RICHIESTE DI UDIENZA

13.1 Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 61.2, RRS 61.3, RRS 62.2, RRS 66.

13.2 Per ogni flotta, il tempo limite è 60 minuti dopo che l'ultima barca per quella flotta è arrivata entro la sua "finestra d'arrivo dal primo" nell'ultima prova del giorno, o dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali "Intelligenza su A" o "N su A", quale sia il più tardivo. Il tempo limite per le proteste è di 30 minuti dopo che i segnali "Intelligenza su A" o "N su A" sono esposti a terra.

13.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato non più tardi di 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze potranno essere schedate per iniziare prima che termini il tempo limite per le proteste. Le udienze saranno discusse all'ora e nel luogo indicato nel calendario delle udienze disponibile sull'Albo ufficiale.

13.4 Penalità per aver infranto regole di classe, la RRS 50 e la RRS 78.1o regole nel BdR o IdR indicate come **[DP]**, sono a discrezione del CdP.



- 13.5 Per infrazioni di una regola segnate come **[SP]**, o una regola elencata nell'addendum "Penalità Standard", il CdR o il CT può imporre una penalità standard senza un'udienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un'udienza. L'addendum "Penalità Standard" mostra una lista di queste infrazioni e le relative penalità standard. Comunque, il CdR o il CT potranno protestare una barca se considerano che la penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente. Inoltre un'altra barca non potrà chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1(b), RRS 63.1, RRS A5.1.

14 PUNTEGGIO

- 14.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 14.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare il modulo al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7926/event>

[NP][DP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 14.3 Le imbarcazioni che non scendono in acqua per le regate programmate per la giornata devono prontamente informare la segreteria regate.
- 14.4 Un'imbarcazione che si ritira dalla regata, deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Inoltre, dovrà compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.
- 14.5 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (71) ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, come indicato della RRS 37.
- 14.6 Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e modifica la RRS 62.1(a).

15 [DP] SOSTITUZIONE DI MATERIALE O MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

- 15.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata
- 15.2 La sostituzione di materiale perso o danneggiato, il cui uso sia limitato dalle regole di classe, non è permessa senza l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico. Richieste di



sostituzione devono essere fatte al comitato tecnico alla prima ragionevole occasione, che potrebbe essere dopo le regate. La richiesta deve essere effettuata tramite il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

16 [DP] ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 16.1 Una barca e la sua attrezzatura possono essere controllate in ogni momento per verificare la conformità alle regole di classe, al BdR e alle IdR.
- 16.2 non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

17 IMBARCAZIONI UFFICIALI

17.1 Le imbarcazioni ufficiali dell'evento saranno identificate come di seguito:

Comitato di Regata	<i>Bandiera arancione e guidone Club</i>
Persone di Supporto	<i>Bandiera bianca numerata</i>

- 17.2 Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall' AO.
- 17.3 Azioni da parte di battelli ufficiali, inclusi droni, non saranno oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(b).

18 PERSONE DI SUPPORTO

18.1 Tutte le persone di supporto dovranno rispettare le regole indicate nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" nel BdR e il BdR 12

18.2 La RRS 64.5(b) è modificata come di seguito:

Il CdP può anche penalizzare una barca che è parte di un'udienza svolta in base alla regola 60.3(d) o 69 per un'infrazione di una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio di una barca in una singola prova, fino alla squalifica (inclusa), quando il CdP decide che:

- la barca può aver ottenuto un vantaggio competitivo come risultato dell'infrazione da parte della persona di supporto o*
- La persona di supporto ha commesso un'ulteriore infrazione dopo essere stato avvertito dal CdP che una penalità potrebbe esserle imposta.*



19 SMALTIMENTO RIFIUTI

19.1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti devono essere riposti a bordo dei battelli ufficiali, o dei battelli delle persone di supporto.

20 PENALITÀ

20.1 Per la classe RS FEVA la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità;

20.2 Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate.

21 PREMI

21.1 I premi saranno assegnati come segue:

1[^], 2[^], 3[^] classificati da classifica generale;

1[^] equipaggio femminile;

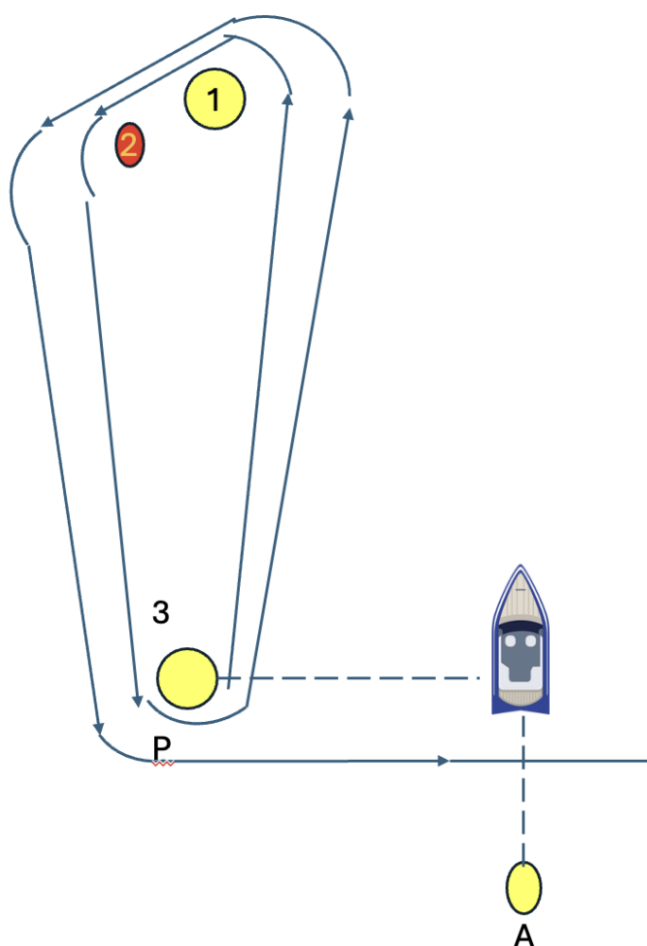
1[^] equipaggio under 14.

23 ADDENDUM "PERCORSI DI REGATA"

Le Boe 1-2-3 devono essere lasciate a sinistra – La boa A deve essere lasciata a destra.

Il seguente grafico mostra il percorso di regata:

Sequenza percorso: **P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A**





Federazione Italiana Vela



YACHTING CLUB ANZIO



24 "Area di regata"

Verrà utilizzato il campo

CAMPO DI REGATA	COORDINATE GEOGRAFICHE ED AMPIEZZA	CARATTERISTICHE UNITA' IMPIEGABILI	NOTE
Campo 1	Lat. 41°25'.900 N Long. 012° 39'.200 E raggio 0,6 mn	Windsurfing Optimist Derive	quando non già impegnato il Campo 3
Campo 2 <i>ANTENNE</i>	Lat. 41°25'.800 N Long. 012° 41'.500 E raggio 1,0 mn	Optimist Derive Catamarani	quando non già impegnato il Campo 3
Campo 3 <i>2 Reg. fuori Campo 1</i>	Lat. 41°25'.000 N Long. 012° 40'.000 E raggio 1,0 mn	Catamarani Derive Costiere/Alturiere	quando non già impegnati i Campi 1,2 e 5
Campo 4 <i>GRUPPO NELONC</i>	Lat. 41°25'.873 N Long. 012° 36'.058 E raggio 0,5 mn	Windsurfing Optimist Derive	nil
Campo 5 <i>VICINO CAMPO 3</i>	Lat. 41°24'.710 N Long. 012° 39'.733 E raggio 1,0 mn	Costiere/Alturiere	quando non già impegnati i Campi 1, 3 e 6
Campo 6	Lat. 41°24'.411 N Long. 012° 37'.215 E raggio 1,0 mn	Costiere/Alturiere	quando non già impegnato il Campo 5
Campo 7	Lat. 41°27'.881 N Long. 012° 34'.672 E raggio 1,0 mn	Catamarani Derive Costiere/Alturiere	nil

