



**CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL**  
**14/15 Maggio 2022**  
*4° Tappa - Specialità Racing/AirStyle/WingWave*

**Istruzioni di Regata**

**1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega il circolo REEF asd.

**2. LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:**

La 4° Tappa del Campionato Italiano Wingfoil si svolgerà presso la spiaggia e gli spazi della struttura WindResort, ASD REEF , Pozzitello, Trapani.

**3. REGOLE**

1. Le regate saranno disciplinate applicando:
  - a. le "Regole" come definite nelle RRS 2021/2024
  - b. le regole di Classe riportate alla International Wing Foil Class: [https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF\\_20210311\\_approved.pdf](https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf)
  - c. le regole di Classe riportate alla International WingFoil Class: [https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF\\_20210311\\_approved.pdf](https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf)
  - d. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022;
  - e. il Bando di Regata;
  - f. Regolamento Expression e base AIRSTYLE/Wave \* vedi allegato 1 (uno)
2. Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
3. Le norme Anticovid inserite nel bando di regata si ritengono sospese come da comunicazione Federale.

**4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno comunicati allo skipper meeting. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente.

È fatto obbligo ai concorrenti di seguire gli skipper meeting, se fissati, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata).

Queste I.d.R. potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del C.I.S. sulla barca del Comitato di Regata.



5. **Stazze e Materiali:** Non sono previsti controlli di stazza.

## 6. Percorsi e Boe

I percorsi e le caratteristiche delle boe, saranno di colore Giallo mentre partenza/arrivo con colore Arancione, come da percorso allegato, verranno indicati allo skipper meeting e verranno presentati almeno 30 Minuti prima del segnale di avviso della prova successiva o comunicati verbalmente in acqua.

## 7. Segnali a terra:

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la spiaggia.

Intelligenza a terra: la regata è differita.

Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 15 minuti dall'ammalino dell'intelligenza a terra. Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

8. **Segnali a Mare:** A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno.

## 9. Programma delle gare:

Data	Orario	Attività
14/05/2022	10:00	Registrazione atleti
	11:00	Skipper meeting
	12:00	Primo possibile segnale di avviso di giornata
15/05/2022	10:00	Primo possibile segnale di avviso di giornata *
	17:00	Ultimo possibile segnale di avviso
	17.30	Premiazione

Sono previste un massimo di **12** prove al giorno e non potranno essere disputate più di 4 prove "back to back". Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra.

## 10. PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera ORANGE "start"	1	5



CLASSE KITEBOARDING E WINGSPORT ITALIA

Avviso	Classe WF SU	1	3
Preparatorio	"U" Uniform su	1	2
Ammaino preparatorio	"U" Uniform giù	1	1
Partenza	Classe WF - GIU	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un wingfoiler che parte più di 1 minuto dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

#### 11. ARRIVO

La linea d'arrivo e la sua posizione saranno illustrate nel grafico del percorso pubblicato sull' albo ufficiale, avrà una bandiera nera a scacchi con FINISH.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

#### 12. TEMPO LIMITE

Il tempo limite di arrivo per il primo concorrente è di **8 minuti e non oltre 4 minuti** dall'arrivo del primo.

#### 13. CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

#### 14. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previste riduzioni di percorso.

#### 15. PUNTEGGIO - SCARTO

Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

**Gli scarti saranno così determinati: da 1 a 3 prove 0 scarti; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2 scarti; da 12 prove in su 3 scarti.**

#### 16. PROTESTE – TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata o Beach Marshall immediatamente dopo l'arrivo, pena l'invalidità della protesta.

Tutte le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria entro il tempo limite delle proteste.

Il tempo limite per le proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata.



Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste e pubblicate sul gruppo WhatsApp e link QR Code <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3865/event>

## 17. PREMI

I premi saranno assegnati ai primi tre concorrenti assoluti ed al primo di ogni categoria come da bando

## 18. REGOLE PER LA SICUREZZA

Il dispositivo personale di galleggiamento (giubbotto salvagente) e il caschetto protettivo sono obbligatori con qualsiasi condizione.

La muta da sommozzatore o la tuta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

La non ottemperanza a questa regola, porterà alla squalifica del concorrente senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.2 e 60.3.

Per ragioni di sicurezza, il C.d.R potrebbe applicare il sistema SIGN-OUT / SIGN-IN. Nel caso in cui il C.d.R decida di applicare tale sistema di sicurezza, verrà esposta sull'albero dei segnali la bandiera "R" del C.I.S. almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale verrà applicato tale sistema.

## 19. MEDIA

Con l'iscrizione alla Regata, i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 20. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alle Regate, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



CLASSE KITEBOARDING E WINGSPORT ITALIA

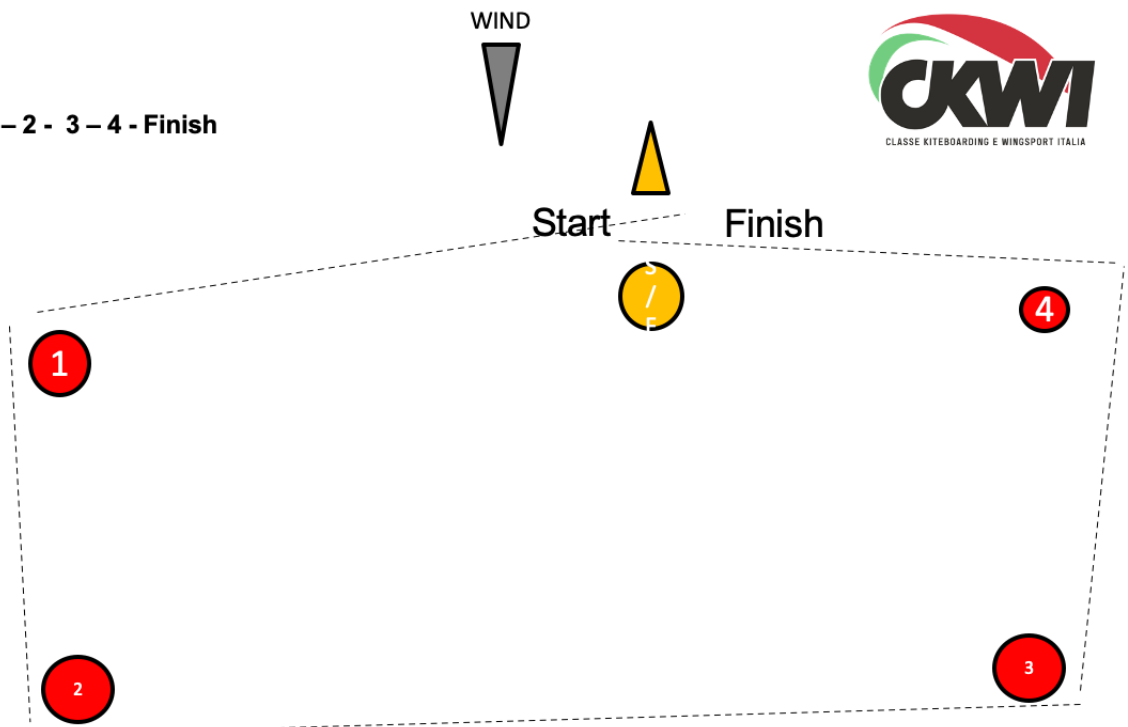
ALLEGATO PERCORSO DI REGATA:

Boe di colore GIALLO

## PERCORSI WINGFOIL

GRAFICO A

Course: Start – 1 – 2 – 3 – 4 - Finish



## PERCORSI WINGFOIL

GRAFICO DS

Course: Start – 1 – 2 – 3 – 4 / Finish

