



Information #06

EVENT MEASUREMENT REGULATIONS

1. 一般要件

- 1.1 選手権に参加するすべての艇（スパー、セール、装備を含む）はクラス規則および本レギュレーション、レース公示、および帆走指示書に含まれる規則に従い検査される。
- 1.2 大会事前計測は以下により行われる。
 - エントリー申込み時に提出の MC の有効性確認。
 - 大会チーフメジャー（Event Chief Measurer 以下 ECM）が無作為に選んだカテゴリー別に数艇のフル計測を行うことがある。この場合事前（遅くとも計測日前日までに）にフル計測対象の艇を告知する。
 - フル計測対象以外の艇については、少なくとも以下自ら確認しておくこと。：
艇の重量（クラス規則 C.6.1）、船体とセールの計測証明書への適合、クラス規則 B.3.1、C.10.3、C.10.4、D.1.4、G.2.2 及び G.3.1（船体及びセールの識別マーク）、クラス規則 F.3.5(a)(11)、(12)、F.4.3(a)(5)及び(6)（ストップパー、およびリミットマーク）。
ECM は、状況に応じてレース後の検査を行うことがある。
- 1.3 規則 78 に従い、競技者はクラス規則に従って艇を維持する責任がある（規則 78 の目的のために、競技者はオーナーとみなされる）。
- 1.4 クラスルールにより本大会で使用できるセール、スパー、フォイルの数は以下を超えてはならない：
 - メインセール 1、ジブ 1、スピネーカー 1
 - マスト 1、ブーム 1、スピネーカーポール 1
 - センターボード 1、ラダー 1クラス規則 B.3.1 で要求されるセールボタン/ステッカーのないセール、またセール番号、470 級のエンブレムのないセールは使用できない。クラス規則に規定されている通り、競技者によって使用される全てのセールは、クラス規則に従って、証明されていないと見なされる。
- 1.5 それぞれの艇はメジャメントフォームを含む計測証明書（MC/MF）をいつでも提示できるよう持参していなければならない。（海上で提示を求めることはない）

2. 大会事前計測

2.1 艇は、テクニカル委員会(TC)が予定した通りのスケジュールに従い、指定された装備を提示しなければならない。計測の場所とスケジュールは、大会 LINE オープンチャットにて指示するものとする。

2.2 各艇は、以下に従い計測を受けなければならない。

a)フル計測の指定を受けた艇

- 指定された計測場所に使用する装備一式および MC/MF を持参すること。
- セールにはセールボタンまたはステッカーおよび基本計測済みの証明マークがなければならない。
- また、クラスルール C10.3 に従った識別があること。
- マストは倒し、センターボードおよびラダーボードは取り外されていること。
- PFD (ライフジャケット) およびトラピーズハーネスを持参すること。PFD はクラスルール C3.1 に合致する ISO 規格品または相当品でなければならない。規格を示すラベルのないもの、サイズが不明のものは使用できない。
- また、表地の破損した物、補修した物は浮力の保証ができないため使用できない。
- 計測終了後スタンピングおよびステッカー貼り付けを行い終了

b)フル計測の指定を受けなかった艇。

- 指定された計測場所に使用する装備一式および MC/MF を持参すること。
- セールにはセールボタンまたはステッカーおよび基本計測済みの証明マークがなければならない。
- また、クラスルール C10.3 に従った識別があること。
- マストは倒しておくこと。センターボードおよびラダーボードは取り外す必要はない。
- PFD およびトラピーズハーネスを持参すること。PFD はクラスルール C3.1 に合致する ISO 規格品または相当品でなければならない。規格を示すラベルのないもの、サイズが不明のものは使用できない。
- また、表地の破損した物、補修した物は浮力の保証ができないため使用できない。
- チェック終了後ステッカーが渡される。各自指定場所に貼り付けること。
- 貼り付け場所に関しては別途指示書による。

2.3 大会事前計測の手順

チームマネージャーまたは競技者は、計測の時間割にセール番号を記入することにより計測順を申請しなければならない。大会事前計測初日の前日の 16 : 00 に、タイムテーブルを計測所前掲示板 (TC 専用部) に掲示する。このタイムテーブルには、競技者が選ぶことができる十分な数の空き時間がリスト上に書かれている (各艇の検査は平均 10

分程度)。上記の艇及び装備は、指定された時刻に現れなければならない。各艇の検査は平均 10 分程度を予定しているが多少増減することがある。

艇の代表者は、指定時刻の 10 分前に、艇、セール、スパー、装備、計測証明書、メンバメントフォーム、検査用紙 ([Event Inspection Form \(大会計測フォーム\)](#)) を持って計測場所にいななければならない。

3. 検査が済んだ艇および装備の変更

3.1 大会事前計測終了後の装備は ECM の書面による許可なしにレガッタエリア(各艇の置き場)から持ち出してはならない。

3.2 変更：艇が大会事前計測を完了した後、通常予定されているフィッティングと整備の調整を除き、変更は行われてはならない。

3.3 修理：大会事前計測を経た後、艇、セールまたは装備の修理を希望する競技者は、TC または RC (TC 不在の場合) に申請するものとする。許可が与えられた場合、関係する競技者は、修理を TC または RC が承認する時間を確保しなければならない。

3.4 交換：ボート、セール、スパーまたは使用する装備の交換の申請は、TC または RC (TC 不在の場合) に提出されなければならない。セール、スパーまたは装備が深刻な損傷を受け、故意に酷使されておらず、可能な時間内に十分に修理できないことが証明された場合にのみ承認される。新しい装備は使用前に TC または RC (TC 不在の場合) によって検査されなければならない。

ただし、レースの直前に装備が失われたり、破損したり交換されたり修理されたりした場合、競技者はレース開始前に ECM、他の TC メンバーまたはレース委員、ジュリーに伝え、レースが終了し、陸上に到着後直ちに、抗議締切時刻までに、上記に記載の通り、TC または RC へ申請しなければならない。

4. レース後の計測検査

4.1 すべての艇はレガッタ中にいつでも、TC によってボート、スパー、セール、機材および乗員の衣服および装備を検査されることがあり、違反があれば TC によって抗議される。

4.2 各レース後に、TC によってランダムに選択された競技者が、水上または陸上での検査のために選ばれたことを TC のメンバーが通知することができる (そのような検査のための特別にあらかじめ割り当てられた領域を指定できる)。後者の場合、艇はフィニッシュ・エリアから誘導され、陸上に戻った後、できるだけ早く検査されなければならない。

4.3 乗員の少なくとも 1 人の代表者は、艇の検査の間、立ち合うことが要求される。濡れた状態のため、クラス規則で要求される最低重量を船が乾いた状態で超えていると TC の

代表者が確信できない場合、翌朝のレース前に軽量のために艇を拘束することができる。

4.4 クラス規則に規定されている測定値と異なる場合、または TC の代理人が事前の承認なしに装備の改造、修理または交換を行ったと判断する理由がある場合、ECM の要請に応じてテクニカル委員会は艇に抗議をする。

1. general requirements

1.1 All boats participating in the Championship (including spars, sails and equipment) will be inspected in accordance with the class rules and the rules contained in these Regulations, the Notice of Race and the Sailing Instructions.

1.2 Pre-competition measurements will be made by

-Validation of MC submitted at the time of application for entry.

-The Event Chief Measurer (ECM) may randomly select a few boats for full measurement in each category. In this case, the boats to be fully measured will be notified in advance (at least one day before the day of measurement).

-For boats not subject to full measurement, at least the following should be checked by themselves. :

Weight of the boat (class rule C.6.1), conformity of hull and sails with the certificate of measurement, class rules B.3.1, C.10.3, C.10.4, D.1.4, G.2.2 and G.3.1 (hull and sail identification marks), class rules F.3.5(a)(11), (12), F.4.3(a)(5) and (6) (stoppers, and limit marks).

The ECM may conduct post-race inspections if the circumstances warrant.

1.3 In accordance with Rule 78, competitors are responsible for maintaining their boats in accordance with the class rules (for the purposes of Rule 78, competitors are considered owners).

1.4 The number of sails, spars and foils allowed in this competition according to the class rules shall not exceed

1 mainsail, 1 jib and 1 spinnaker.

1 mast, 1 boom, 1 spinnaker pole

1 centreboard, 1 ladder.

Sails without the sail button/stickers required by Class Rule B.3.1, as well as sails without a sail number or 470 class emblem may not be used. All sails used by competitors, as specified in the Class Rules, must be certified in accordance with the Class Rules.

1.5 Each boat must have her Measurement Certificate (MC/MF), including the Measurement Form, ready for presentation at any time. (They will not be required to present it at sea).

2. pre-competition measurements

2.1 Boats shall follow the schedule as scheduled by the Technical Committee (TC) and present the specified equipment. The location and schedule of measurements shall be indicated in the competition line open chat.

2.2 Each boat shall be measured in accordance with the following

a) Boats designated for full measurement.

-Take the full set of equipment and MC/MF to be used at the designated measurement location.

-Sails must have a sail button or sticker and a basic measured certification mark.

There shall also be identification in accordance with class rule C10.3.

-The mast shall be down and the centreboard and rudderboard removed.

-Bring a PFD (lifejacket) and a trapeze harness; the PFD must be an ISO standard or equivalent that meets Class Rule C3.1. Those without labels indicating the standard or of unknown size may not be used.

In addition, which surface has damaged or repaired materials cannot be used as their buoyancy cannot be guaranteed.

-Stamping and sticker application after measurement is completed.

b) Boats not designated for full measurement.

-Take the full set of equipment and MC/MF to be used at the designated measurement location.

-Sails must have a sail button or sticker and a basic measured certification mark.

There shall also be identification in accordance with class rule C10.3.

-The mast must be tipped down. Centreboards and rudderboards need not be removed.

- Bring PFDs and trapeze harnesses; PFDs must be ISO-standardised or equivalent to Class Rule C3.1. Those without labels indicating the standard or of unknown size may not be used.

In addition, which surface has damaged or repaired materials cannot be used as their buoyancy cannot be guaranteed.

-After the check, a sticker will be given to you. Each person must affix it to the designated place.

Separate instructions regarding the location of the sticker shall apply.

2.3 Procedure for pre-competition measurement

The team manager or competitor must apply for the order of measurement by writing the sail number in the timetable for the measurement. At 16:00 on the day before the first day of pre-competition measurement, a timetable shall be posted on the notice board in front of the measuring station (TC only section). This timetable will have a sufficient number of available times on the list for competitors to choose from (each boat will be inspected for an average of 10 minutes). The above boats and equipment must turn up at the specified time. The inspection of each boat is scheduled to last an average of 10 minutes, but may be increased or decreased slightly.

The boat's representative must be at the measuring station 10 minutes before the designated time with the boat, sails, spars, equipment, measuring certificate, measurement form and [Event Inspection Form](#).

3. changes to inspected boats and equipment

3.1 Equipment shall not be removed from the regatta area (where each boat is left) after the completion of pre-competition measurements without written permission from the ECM.

3.2 Alterations: once a boat has completed the pre-measurement of a competition, no alterations shall be made except for normally scheduled fitting and maintenance adjustments.

3.3 REPAIRS: Competitors wishing to repair their boat, sails or equipment after pre-competition measurement shall apply to the TC or RC (in the absence of the TC). If permission is granted, the competitor concerned shall allow time for the TC or RC to approve the repair.

3.4 Replacement: an application for the replacement of a boat, sail, spars or equipment used must be submitted to the TC or RC (in the TC's absence). Approval will only be granted if it is demonstrated that the sail, spar or

equipment has been seriously damaged, has not been deliberately abused and cannot be adequately repaired in the time available. New equipment must be inspected by the TC or RC (in the TC's absence) before use.

However, if equipment is lost, damaged, replaced or repaired shortly before the race, the competitor must inform the ECM, another TC member or race committee member or protest committee member before the race starts.

Furthermore, after the race and the boat arrives ashore, she shall be submitted to the TC or RC by the protest deadline as stated above.

4. post-race measurement and inspection

4.1 All boats may be inspected by the TC at any time during the regatta for boats, spars, sails, equipment and crew clothing and gear and any infringements will be protested by the TC.

4.2 After each race, a member of the TC may inform the competitors, randomly selected by the TC, that they have been selected for inspection on the water or on land (a special pre-allocated area for such inspection may be designated). In the latter case, the boats shall be guided from the finish area and inspected as soon as possible after their return to land.

4.3 At least one representative of the crew is required to be present during the inspection of the boat. If, due to wet conditions, the TC representative is not convinced that the boat exceeds the minimum weight required by the class rules when dry, the boat may be detained for lightweighting before racing the following morning.

4.4 The Technical Committee will protest to the boat at the request of the ECM if it has reason to believe that the measurements differ from those specified in the class rules or that the TC's representative has altered, repaired or replaced the equipment without prior approval.

Technical Committee

28 August 2023