

XXVII Trofeo Challenge Amm. Giuseppe Francese

4 - 5 MAGGIO 2024



CLUB NAUTICO VERSILIA



Bando di Regata

XXVII TROFEO CHALLENGE AMM. G. FRACESE
Imbarcazioni stazzate ORC - Yacht d'Epoca e Classici, Vele Storiche
4-5 maggio 2024

CIRCOLO ORGANIZZATORE: Club Nautico Versilia su delega FIV

CON LA COLLABORAZIONE DI: L.N.I. VG
C.N. Marina di Carrara
AIVE
Vele Storiche Viareggio
C.O. Mariperman - C.S.S.N - M.M.

PROGRAMMA

Regata costiera Orc e Rating FIV: percorso, Viareggio - Isola del Tino - Ship Light - Luminella- Marina di Pisa. L'esposizione del segnale Charlie su Sierra prima o insieme al segnale di avviso oppure al passaggio del Tino signi ficherà che le barche dopo aver passato il Tino dovranno recarsi direttamente all'arrivo a Viareggio posizionato con le medesime caratteristiche dell'arrivo previsto per le barche d'epoca. Questo modifica il significato dei segnali Charlie e Sierra. L'esposizione di questo segnale potrà essere comunicata in acqua via radio sul canale vhf 72

Regata per yachts d'epoca, classici e per vele storiche: percorso, Viareggio - Isola del Tino - Viareggio. In caso di vento insufficiente il CDR potrà ridurre il percorso in corrispondenza di uno dei punti cospicui che lo definiscono.

In caso di maltempo il Comitato Organizzatore potrà disporre un percorso alternativo, che verrà comunicato entro le ore 10 del 4 maggio tramite pubblicazione su Racing Rules of Sailing

ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

l'A.U.C. è su Racing Rules of Sailing all'indirizzo
<https://racingrulesofsailing.org/documents/7327>

PARTENZA

Viareggio ore 13.00 del 4 maggio 2024

Il tempo limite per l'arrivo è stabilito alle ore 10:00 del 5 maggio 2024 per le imbarcazioni sul percorso **Regata Costiera Orc e Rating Fiv**

Il tempo limite per l'arrivo è stabilito alle ore 01:00 del 5 maggio 2024 per le imbarcazioni sul percorso **Regata per yachts d'epoca, classici e per le vele storiche**.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
 - RRS di WS 2021 - 2024
 - Regolamento CIM 2021 - 2024 quando applicabile
 - Il Presente bando - Le istruzioni di regata
 - Dal tramonto all'alba le regole della parte 2 perderanno efficacia e saranno sostituite dalle Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)
 - Tutte le barche dovranno essere munite di apparato VhF marino e dovranno per tutto il tempo della navigazione rimanere in ascolto sul canale 72.

2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora accorra.

3. AMMISSIONE

- 3.1 E' consentita l'iscrizione alle imbarcazioni stazzate ORC International, ORC Club, Gran Crociera (nel gruppo Gran Crociera saranno ammesse le barche stazzate ORC che ne faranno richiesta ed auto-certificheranno di possedere i requisiti indicati nella Normativa 2024 per la vela d'Altura), alle imbarcazioni con Rating Fiv, alle Barche d'Epoca, classiche e Vele Storiche.

Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yacht d'epoca) e al 1975 (Yacht Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classi - C.I.M." e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.

Classic IOR, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.

Spirit of Tradition, imbarcazioni con LOA>10M con certificato IRC, a discrezione del Comitato Organizzatore.

Vele storiche, secondo la definizione Associazione Vele Storiche Viareggio al seguente link

<https://velestoricheviareggio.org/come-valutiamo-il-valore-storico-delle-imbarcazioni/>

Swan Classic con certificato ORC

3.2 Gli eventuali gruppi o raggruppamenti saranno determinati dal Comitato Organizzatore.

Tale suddivisione ad opera del Comitato Organizzatore sarà insindacabile e non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1.b.)

Tutti i Raggruppamenti e Classi con meno di 5 iscritti verranno accorpati nella classe superiore.

4. ISCRIZIONI

4.1 sul sito FIV all'indirizzo: <https://www.federvela.coninet.it> entro e non oltre il 27 aprile 2024, le comunicazioni saranno esclusivamente sull'Albo Ufficiale Comunicati.

4.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato CLUB NAUTICO VERSILIA IBAN **IT53W0503424873000000126845** indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico, Nome Imbarcazione.

La tassa di iscrizione per tutte le Classi è determinata in

€ 70,00 per le imbarcazioni con LOA inferiore a 10 m

€ 100,00 per le imbarcazioni con LOA uguale o superiore a 10 m

In caso di unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

4.3 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo:

clubnauticovg@aruba.it indicando in oggetto - documenti Manifestazione NUMERO VELICO la sotto elencata documentazione:

- Certificato di stazza, CIM/IOR/ORC - rating FIV in corso di validità, ovvero rinnovato per il 2024;
- Certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro per evento, con estensione di validità alle regate;
- Licenza per la pubblicità ove ricorra,
- Copia del bonifico della tassa di iscrizione,
- L'autocertificazione delle caratteristiche della barca per coloro che chiedono l'iscrizione in Gran Crociera
- Lista equipaggio con indicazione delle tessere FIV
- Il numero di cellulare e un indirizzo mail del responsabile della barca.

Non saranno accettare iscrizioni fatte diversamente

4.4 **Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa della privacy e cessione dei diritti foto e video della manifestazione.**

5. BRIEFING

5.1 Alle ore 11.30 di sabato 4 maggio si effettuerà il briefing nel salone al primo piano del Club Nautico Versilia

6. ISTRUZIONI DI REGATA

6.1 Le istruzioni di Regata saranno pubblicate sullo A.U.C. dalle ore 17:30 del giorno 3 maggio 2024
Non è prevista la distribuzione cartacea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo.

7. PREMI

7.1 Ai 1° 2° 3° di ogni classe o raggruppamento in tempo compensato con almeno 5 iscritti.

I raggruppamenti saranno ORC A e B - GRAN CROCIERA A e B.

7.2 Per l'assegnazione del Trofeo Challenge verrà stipulata una classifica OVERALL per le Classi ORC Int, ORC Club e Gran Crociera da cui saranno estrapolate le classifiche di ogni singola categoria. Se gli iscritti in questa categoria Overall saranno inferiori a cinque, il Trofeo sarà assegnato alla categoria Rating Fiv, se anche in questa categoria le imbarcazioni saranno inferiori a cinque, il Trofeo sarà assegnato alle imbarcazioni d'Epoca.

7.3 Le barche d'epoca e classiche correranno in tempo compensato secondo gli art. 8 e 9 del Regolamento CIM.

7.4 Barche storiche e classiche correranno in tempo REALE. Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della normativa prevista da ciascuna Classe. La classifica per le Vele Storiche (equipaggi muniti di tessera FIV ordinaria) sarà redatta sulla base degli arrivi in Tempo Reale e in ragione dell'eventuale suddivisione in gruppi, nessun dei quali sarà costituito da meno di tre barche.

7.5 Al 1° 2° 3° classificato con Ratin FIV.

7.6 La regata è valida per il 3° Trofeo Artiglio riservato agli yachts d'epoca e classici e alle Vele storiche che parteciperanno al Trofeo CSSN-ASDP della Spezia, Regata vele d'epoca di Livorno e alle Vele Storiche di Viareggio.

8. PREMIAZIONI

8.1 La premiazione si svolgerà alle ore 18.00 del giorno 5 maggio 2024 nei saloni del Club Nautico Versilia.

9. OSPITALITA'

Le imbarcazioni partecipanti alla regata potranno ormeggiare alle banchine del C.N.V. dal 1 maggio 2024 previa specifica richiesta da farsi entro il 27 aprile 2024.

Essendo la disponibilità di posti limitata, essi saranno assegnati secondo l'ordine di arrivo delle richieste.

10. RESPONSABILITA'

RESPONSABILITA' AMBIENTALE *Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47-Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

10.1 Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, decidano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possa subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.



Con il patrocinio di
REGIONE
TOSCANA



COMITATO D'ONORE

TROFEO AMM. G. FRANCESE 2024

Capo di Stato Maggiore Marina Militare

Comandante Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto

Presidente Regione Toscana

Presidente F.I.V.

S.E. il Prefetto di Lucca

S.E. il Prefetto di La Spezia

S.E. il Prefetto di Massa Carrara

S.E. il Prefetto di Pisa

S.E. il Prefetto di Livorno

Sindaco di Viareggio

Sindaco di La Spezia

Sindaco di Carrara

Sindaco di Forte dei Marmi

Sindaco di Pietrasanta

Sindaco di Camaiore

Sindaco di Pisa

Sindaco di Livorno

Direttore Marittimo della Toscana

Amm. di Squadra
Enrico Credendino

Amm. Ispettore Capo (CP)
Nicola Carlone

Dott. Eugenio Giani

Dott. Francesco Ettore

Dott.ssa Giuseppa Scaduto

Dott.ssa Maria Luisa Inversini

Dott. Guido Aprea

Dott.ssa Maria Luisa D' Alessandro

Dott. Paolo D' Attilio

Dott. Giorgio Del Ghingaro

Dott. Pierluigi Peracchini

Dott.ssa Serena Arrighini

Dott. Bruno Murzi

Dott. Alberto Stefano Giovannetti

Dott. Marcello Pierucci

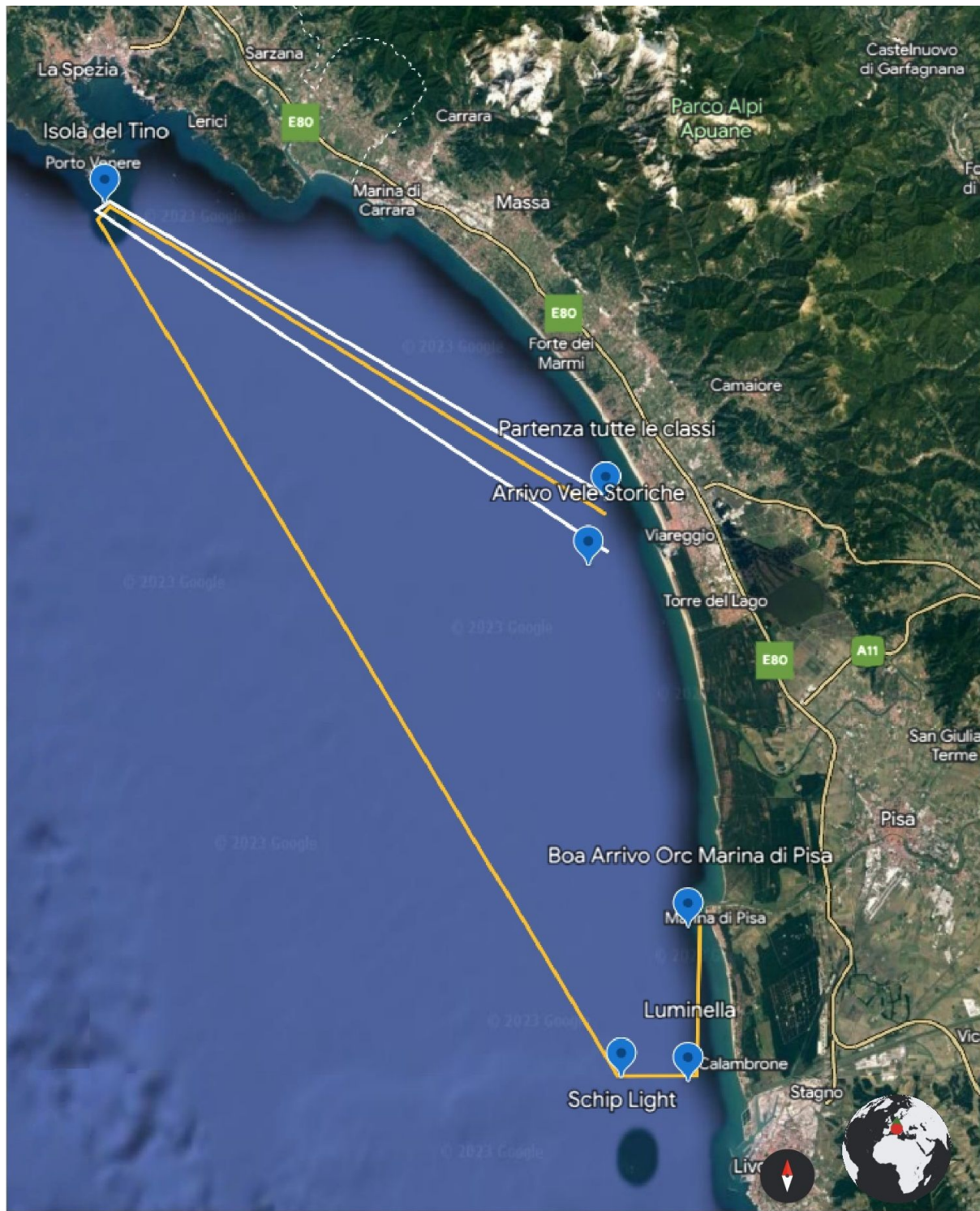
Dott. Michele Conti

Dott. Luca Salvetti

C.Amm. Gaetano Angora

Percorso

XXVII TROFEO CHALLENGE AMM. GIUSEPPE FRANCESE





SINCE 1825

CODECASADUE



**MOTOVEDETTA PER SOCCORSO OGNITEMPO
CLASSE 300
Ammiraglio G. Francese**

CODECASADUE CANTIERI NAVALI SPA • VIA TRIESTE, 3 - 55049 VIAREGGIO • ITALIA • TEL. 0584 383945
TELEFAX 0584 388076 • EMAIL: info@codecasayachts.com • <http://www.codecasayachts.com>