

ISTRUZIONI DI REGATA

CAMPIONATO ZONALE 2024 III TAPPA

Classi ILCA 4 - 6 - 7

Napoli, 27-28 gennaio 2024

AO: Federazione Italiana Vela congiuntamente alla LEGA NAVALE ITALIANA sezione di NAPOLI

Porticciolo del Molosiglio

Via Ammiraglio Ferdinando Acton - 80133 Napoli - Tel: 081 5511806

email: segreteria@leganavalenapoli.it

web: <https://leganavalenapoli.it>

Notazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (a modifica della RRS 60.1(a)).
SP	Regole per le quali il CdR o il CdP o il CT può assegnare una penalità standard senza udienza. Questo modifica la RRS 63.1 e A5.1.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1. Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 1.2. A modifica della RRS 40.2, la RRS 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.3. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.4. Qualora il CdR abbia fatto issare la lettera "B" a terra, al rientro da mare gli allenatori accreditati o gli atleti stessi dovranno compilare il "Modulo di Entrata" disponibile al seguente link: <https://forms.gle/kQC8UyS3roZz1vCT7>.
- 1.5. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra compilando prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo online "Dichiarazione di Penalità" accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'AUC online.
- 1.6. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

- 1.7. Ai sensi della RRS 37, il canale radio del CdR per istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72.
- 1.8. **Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo Organizzatore e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: Pasquale De Angelis 360 921174 – Michele Sorrenti 347 3464722.**
- 1.9. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e comportarsi come di seguito indicato:



Figura 1
Richiedo assistenza:

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



Figura 2
Non richiedo assistenza:

Mettere la mano sopra la testa.

2. BOE

- 2.1. Le boe 1 e 2, i cancelli (3s-3p) e (4s-4p), saranno come segue:
le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR, boe gonfiabili e asta con bandiera.

BOE 1,2,3,4	NUOVA BOA	CONTROSTARTER O BOA DI PARTENZA	CONTRARRIVI O BOA D'ARRIVO
Cilindriche, colore arancio	Cilindrica, colore giallo	Boa di partenza sarà un'asta con bandiera arancione posizionata a sinistra del battello CdR	Boa di arrivo sarà un'asta con bandiera arancione

3. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7: **Bandiera di Classe, BIANCA**
- Flotta ILCA 6: **Bandiera di Classe, VERDE**
- Flotta ILCA 4: **Bandiera di Classe, GIALLA**

4. PARTENZA

- 4.1. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e

- A) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- B) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

[DP] Una boa o altro oggetto può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa o oggetto e il battello di partenza del CdR.

- 4.2. Le partenze saranno date secondo la regola RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà solo la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 4.3. **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende per 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 4.4. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

- 4.5. Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 4.6. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.
- 4.7. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 60.1(b)).

5. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 5.1. Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- posizionare una nuova boa al vento,
 - spostare la linea di arrivo oppure
 - sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 5.2. Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 5.3. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
Ai fini del cambio di percorso, la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche. Questo modifica la RRS 33.
- 5.4. I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (ciò modifica la RRS 32).
- 5.5. Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

6. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e:

- una boa gonfiabile di fine percorso posta alla sua sinistra, oppure
- un'asta con bandiera blu esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze.

7. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 7.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	TEMPO LIMITE REGATA	TEMPO LIMITE 1 ^a BOA	FINESTRA ARRIVI DOPO IL 1°	TEMPO TARGET
ILCA 4 m/f, ILCA 6 m/f, ILCA 7	70'	20'	20'	45'- 50'

- 7.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 7.3. Le barche che non arrivano entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che la prima barca è partita, compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

8. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 8.1. Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o

equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

- 8.2.** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 8.3.** Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

9. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 9.1.** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

BARCA	BANDIERA
Battello CdR - Partenze	Bandiera arancione o guidone LNI
Battello CdR - Arrivi)	Bandiera blu
Mezzi assistenza/posaboe	Bandiera con lettera "S"
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Mezzi degli allenatori, Barche personale di supporto, Team Leader	Bandiera di accreditamento con numero di identificazione
Assistenza medica	Bandiera bianca con croce rossa
Media	Bandiera bianca con lettera "P"

- 9.2.** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (ciò modifica la RRS 60.1(b)).

10. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 10.1.** L'ADDENDUM A (in calce al BdR), "Regole per le barche di assistenza del personale di supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.
- 10.2.** Le Parti A.4 e A.5 dell'ADDENDUM A sopra menzionato, si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

11. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1.** Le richieste di udienza dovranno essere inviate compilando l'apposito modulo disponibile sull'AUC cliccando il simbolo "+" alla pagina web dell'AUC.
Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite; qualora il sistema non funzioni, contattare la segreteria regata al numero 081 5511806 per ottenere il permesso di poter inviare la richiesta via mail. Questo modifica la RRS 61.2, 61.3, e 66.
- 11.2.** Per ogni flotta il tempo limite per le proteste e le richieste di riparazione è di **60 minuti** dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo (ciò modifica la RRS 62.2).
- 11.3.** Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come

testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il Circolo Organizzatore possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

11.4. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'AUC per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

11.5. Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

12. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone e agli smartwatch e ad altre apparecchiature GPS.

13. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

IL COMITATO DI REGATA