ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

28ου ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Cyclades Regatta 2022

25 Ιουνίου – 2 Ιουλίου 2022

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας «Cyclades Regatta 2022» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα, και τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7) . Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **3** του ειδικού κανονισμού ασφαλείας WS Offshore Special Regulations με προσθήκη Life Raft. Στον αγώνα επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου και water ballast στα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία Double Handed.

Επιπλέον των κανονισμών ως άρθρο 2 της προκήρυξης, στις εκκινήσεις θα ισχύσει και το World Sailing Development Rule DR21-01 Alternative Starting Penalty. Σύμφωνα με τον κανόνα αυτόν, ο ορισμός της εκκίνησης αλλάζει ως εξής: «Εκκίνηση: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε: (α) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησής του ή (β) κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησής του. Όταν ένα σκάφος εκκινήσει σύμφωνα με το (β) ανωτέρω, μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (α) του ορισμού Εκκίνηση, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση θα είναι προσθήκη 10% στο συνολικό του χρόνο.
Επί των σκαφών δυνατόν να υπάρχει και δεύτερη μαΐστρα, καταμετρημένη, σφραγισμένη και σύμφωνη με το πιστοποιητικό. Στην περίπτωση αυτή η αντικατάσταση μπορεί να γίνει μόνον πριν από κάποια ιστιοδρομία με σχετική γνωστοποίηση στην Τεχνική Επιτροπή.

Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού ΧΕΕ4, 415, 415/2, 415/3, 421, 421/5, 421/6, 423, 155, 34..

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Η ιστιοδρομία 1 θα διεξαχθεί στην διαδρομή Κορησσία Κέας – Πίσω Λιβάδι Πάρου,
Η ιστιοδρομία 2 θα διεξαχθεί στην διαδρομή Πίσω Λιβάδι Πάρου – Ψάθη Κιμώλου,
Η ιστιοδρομία 3 θα διεξαχθεί στην διαδρομή Ψάθη Κιμώλου – Λιβάδι Σερίφου,
Η ιστιοδρομία 4 θα διεξαχθεί στην διαδρομή Λιβάδι Σερίφου – Μέριχα Κύθνου.

3.1 Διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	ΚΟΡΗΣΣΙΑ ΚΕΑΣ - ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ ΠΑΡΟΥ	72 νμ	ΚΥΡΙΑΚΗ	26 / 6 / 2022	11:00
2	ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ ΠΑΡΟΥ- ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ	37 νμ	ΤΡΙΤΗ	28 / 6 / 2022	11:00
3	ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ - ΛΙΒΑΔΙ ΣΕΡΙΦΟΥ	23 νμ	ΠΕΜΠΤΗ	30 / 6 / 2022	11:00
4	ΛΙΒΑΔΙ ΣΕΡΙΦΟΥ - ΜΕΡΙΧΑΣ ΚΥΘΝΟΥ	22 νμ	ΣΑΒΒΑΤΟ	2 / 7 / 2022	11:00

Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από την διεξαγωγή των ιστιοδρομιών. Η ώρα ανωτέρω είναι η ώρα αρχής της διαδικασίας εκκίνησης (προειδοποιητικό).

3.2 Μετακίνηση γραμμής εκκίνησης. Συντόμευση διαδρομής. Επιλογή διαδρομής

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να προβεί κατά την κρίση της σε επιβράχυνση η όχι κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών αν διαπιστωθούν ή προβλέπονται άνεμοι ιδιαίτερα χαμηλής έντασης που είτε δεν επιτρέπουν εκκίνηση στο προδιαγεγραμμένο σημείο εκκίνησης, είτε δεν επιτρέπουν τον τερματισμό των σκαφών. Στην περίπτωση επιβραχύνσεων τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως τα αρχικά δημοσιευμένα, αλλά στον υπολογισμό των αποτελεσμάτων λαμβάνεται υπόψη η πραγματική απόσταση της διεξαχθείσης ιστιοδρομίας.

Η επιβράχυνση είναι δυνατόν να γίνει :

3.2.1 Με μετακίνηση από το σκάφος Επιτροπής Αγώνα το οποίο θα επιδείξει το σήμα «L» (ακολουθήστε) της γραμμής εκκίνησης σε νέο σημείο. Η απόφαση αυτή της Επιτροπής Αγώνα δεν μπορεί να αποτελέσει βάση αίτησης αποκατάστασης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος κίτρινος πρισματικός σημαντήρας και το άλλο άκρο της, ιστός με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα, με εξαίρεση την περίπτωση 7.5 ως κατωτέρω.

3.2.2 Με τερματισμό σε σημείο στροφής ως κατωτέρω άρθρα, 4 & 6.2.4. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι κίτρινος πρισματικός ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με τις σημαίες «S» και μπλε επιδεικνυόμενες επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ

4.1 Στην 1η Ιστιοδρομία, η νήσος Κέα θα αφεθεί αριστερά, οι νήσοι Κύθνος και Πάρος θα αφεθούν δεξιά. Εφιστάται η προσοχή μεταξύ άλλων στον ύφαλο «Κούνδουρος» 0,3 νμ δυτικά του όρμου Καβιά της Κέας και στην βραχονησίδα «Μέρμηγκας» 6.5 νμ ΒΔ της Πάρου.

4.2 Στην 2η Ιστιοδρομία, οι βραχονησίδες Πρασονήσι, Μακρονήσι, και Δρυονήσι ΝΑ της Πάρου θα αφεθούν δεξιά. Η νήσος Πολύαιγος ανατολικά της Κιμώλου, θα αφεθεί αριστερά.

4.3 Στην 3η Ιστιοδρομία, ο πλους είναι ελεύθερος.

4.4 Στην 4η Ιστιοδρομία, η νήσος Σέριφος θα αφεθεί αριστερά. Στην είσοδο του όρμου Μέριχας, η Βραχονησίδα «Μέριχας» θα αφεθεί δεξιά.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα ανακοινωθούν την Παρασκευή 24 Ιουνίου 2022 ή Σάββατο 25 Ιουνίου 2022.

6. ΣΗΜΑΤΑ

Στους λιμένες τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του αγκυροβολημένου σκάφους της Επιτροπής Αγώνα που θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC. Περαιτέρω ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να επιδειχθούν.

6.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε κατάλληλο ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «RC». Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ή αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται. Η επίδειξη των σημάτων συνοδεύεται από αναγγελία μέσω VHF εφόσον είναι δυνατό. Η παράλειψη, απουσία ή λανθασμένη αναγγελία μέσω VHF δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επιδειχθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν, για τις κλάσεις Performance & Double Handed ο αριθμητικός επισείοντας **2** και για τις κλάσεις Sport και Non Spinnaker ο αριθμητικός επισείοντας **1**, μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα
Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επιδειχθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «**P**» και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινησία μηχανών).
1 λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το «**P**» ταυτόχρονα με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης
Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

<u>6.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν</u>
6.2.1. Αναβολή όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει. Επίδειξη του επισείοντα «**AP**» συγχρόνως με διπλό ηχητικό σήμα.
6.2.2. Εγκατάλειψη όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης Επίδειξη του σήματος «**N**» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα.
6.2.3. Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «**AP**» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο)
6.**2.4**. Συντόμευση διαδρομής: Επίδειξη του σήματος «**S**», ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.
6.2.5 Μερική ανάκληση: Επίδειξη του σήματος «**X**» με 1 ηχητικό σήμα ως κατωτέρω άρθρο 9.
6.2.6. Γενική ανάκληση: Επίδειξη του πρώτου επαναληπτικού σήματος ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα, ως κατωτέρω παράγραφος 10
6.2.7. Η επίδειξη του σήματος «**L**» στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της Επιτροπής του Αγώνα. Η επίδειξη του ιδίου σήματος επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα εν πλω σημαίνει «Ακολουθήστε».
6.2.8. Η επίδειξη του σήματος «**M**» σε σκάφος Επιτροπής Αγώνα σε σημείο που έπρεπε να υπάρχει ποντισμένος σημαντήρας θα σημαίνει ότι το σκάφος αυτό αντικαθιστά τον σημαντήρα του σημείου αυτού. Η επίδειξη συνοδεύεται με συνεχή σύντομα ηχητικά προς τα πλησιάζοντα σκάφη.
6.2.9. Όταν επιδεικνύεται ο επισείοντας «**AP**» στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο 60 λεπτά» στο σήμα αγώνων «AP».
6.2.10. Δυνατόν να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ
Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2021 -2024. Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης (παράγραφος 6.1 ανωτέρω). Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες ή μερικές κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί δέκα (10) λεπτά. Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση του χρονικού αυτού ορίου, όσα σκάφη έχουν μεν εγγραφεί αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης θα χαρακτηριστούν DNS. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης. Η Επιτροπή Αγώνα κατά την κρίση της μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας τα σήματα των κλάσεων με το προειδοποιητικό σήμα.
Τα σκάφη της επόμενης κλάσης για εκκίνηση που δεν αγωνίζονται ακόμα, πρέπει να κρατούνται μακριά από την γραμμή εκκίνησης μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.
Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών μιας κλάσης που απαιτείται να καταγραφούν στην περιοχή εκκίνησης προκειμένου να εκκινήσει μια κλάση είναι τρία (3) (RRS J.2(26)).
Οι γραμμές εκκίνησης δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο εκτός του αρχικά ορισθέντος σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 3.2, στην περίπτωση άπνοιας ή ανωτέρας βίας.
7.1 Γραμμή εκκίνησης στην Κορησσία Κέας
Η εκκίνηση θα γίνει στον όρμο Άγιος Νικόλαος της Κορησσίας στην Κέα. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ιστός με πορτοκαλί σημαία είτε επί του Λιμενοβραχίονα του Λιμένα Κορησσίας είτε επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα αγκυροβολημένου στο σημείο αυτό, και το δεξί άκρο ο φάρος που βρίσκεται βόρειο - ανατολικά στο Ακρωτήρι Άγιος Νικόλαος στην είσοδο του εν λόγω όρμου.

7.2 Γραμμή εκκίνησης στο Πίσω Λιβάδι Πάρου

Η εκκίνηση θα γίνει στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο νοτίως του λιμένα Πίσω Λιβάδι Πάρου. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος κίτρινος πρισματικός σημαντήρας και το δεξί άκρο της, ιστός με πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

7.3 Γραμμή εκκίνησης στην Ψάθη Κιμώλου

Η εκκίνηση θα γίνει έξω από τον λιμένα Ψάθη Κιμώλου. Το αριστερό άκρο της γραμμής ορίζεται από ιστό με πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί του λιμενοβραχίονα του λιμένα Ψάθη ή επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα αγκυροβολημένου στο σημείο αυτό και το δεξί άκρο ορίζεται από κίτρινο πρισματικό σημαντήρα ποντισμένο ΝΑ.

7.4 Γραμμή εκκίνησης στο Λιβάδι Σερίφου

Η εκκίνηση θα γίνει στον Όρμο Λιβάδι Σερίφου. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος κίτρινος πρισματικός σημαντήρας και το δεξί άκρο της ιστός με πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» στον λιμενοβραχίονα του λιμένα Σερίφου, ή επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα αγκυροβολημένου στο σημείο αυτό.

7.5 Αγκυροβολία σκάφους Επιτροπής Αγώνα

Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή οιονδήποτε άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στον προγραμματισμένο χώρο εκκίνησης, τότε τα δυο άκρα της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένοι κίτρινοι πρισματικοί σημαντήρες. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί ιστού, θα είναι τοποθετημένο στο ένα άκρο της προέκτασης της νοητής γραμμής εκκίνησης και θα κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του, και αυτό δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

7.6 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίων τους για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης της πρώτης κλάσης (5λεπτο). Το κανάλι επικοινωνίας στο VHF κατά την διαδικασία εκκινήσεων πρέπει να κρατηθεί ελεύθερο για την σωστή επικοινωνία των σκαφών που αγωνίζονται.

Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χαρακτηρίσει DNS όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν.

8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Στην τοποθεσία τερματισμού, σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού ως κατωτέρω, εύρος περί τα 150 μέτρα από το σταθερό αυτό σημείο και κατεύθυνση περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή Αγώνα θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα.

Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα απουσιάζει λόγω ανωτέρας βίας όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.

8.1. Γραμμή τερματισμού στο Πίσω Λιβάδι Πάρου

Ο τερματισμός θα γίνει έξω από τον λιμένα Πίσω Λιβάδι της νήσου Πάρου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο κίτρινο πρισματικό σημαντήρα στο αριστερό άκρο νοτίως του λιμένα και ιστό με μπλε σημαία στο δεξί άκρο επί του λιμενοβραχίονα. Εφιστάται η προσοχή στην ύπαρξη πιθανά επικίνδυνης περιοχής με αβαθή και υφάλους ανατολικά του λιμένος περί τα 200μ. Η πρόθεση της επιτροπής αγώνα είναι η αγκυροβολία κίτρινου πρισματικού σημαντήρα στο ανατολικό άκρο της περιοχής αυτής ο οποίος θα πρέπει

να αφεθεί δεξιά προκειμένου τα σκάφη να διέλθουν από την γραμμή τερματισμού. Ο σημαντήρας αυτός αποτελεί σημείο στροφής.

8.2 Γραμμή τερματισμού στην Ψάθη Κιμώλου

Ο τερματισμός θα γίνει έξω από τον λιμένα Ψάθη της Κιμώλου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από τον φανό στο βόρειο άκρο της νησίδας Αγ. Ευστάθιος νοτίως του λιμένα στο αριστερό άκρο και από ιστό με μπλε σημαία επί του λιμενοβραχίονα στο δεξί άκρο.

8.3 Γραμμή τερματισμού στο Λιβάδι Σερίφου

Ο τερματισμός θα γίνει στον όρμο Λιβάδι της Σερίφου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο κίτρινο πρισματικό σημαντήρα στο δεξί άκρο και ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο, επί του λιμενοβραχίονα του λιμένος.

8.4 Γραμμή τερματισμού στον Μέριχα Κύθνου

Ο τερματισμός θα γίνει στον όρμο Μέριχας της Κύθνου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο κίτρινο πρισματικό σημαντήρα στο δεξί άκρο και ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο, επί του λιμενοβραχίονα του εν λόγω λιμένα.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση μπορεί να δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1. (Παράγραφος 6.2.5 ανωτέρω)
Η Επιτροπή Αγώνα δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική Ανάκληση μπορεί να δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2. (Παράγραφος 6.2.6 ανωτέρω). Η Επιτροπή Αγώνα δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.
Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού που σημαίνεται με ηχητικό σήμα θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου κάθε ιστιοδρομίας θα αναρτάται πριν τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ. Οι έγγραφες αυτές αλλαγές θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα.
Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τους κανόνες 90.2(c) & J2.2(4) των RRS.

12. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Η πρόσβαση στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μπορεί να γίνεται μέσω της ιστοσελίδας του NOTK www.notk.gr. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στην διεθνή πλατφόρμα που ευρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4004/event/ η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της ιστοσελίδας του NOTK. Τα αποτελέσματα θα δημοσιεύονται κατευθείαν στον ιστότοπο του NOTK www. notk.gr.

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμών καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2.2 x Απόσταση) σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35. Κάθε σκάφος το οποίο δεν θα τερματίζει εντός του καθορισμένου χρονικού ορίου θα βαθμολογείται ως DNF (Did Not Finish) σε τροποποίηση των κανόνων A4 & 35 των RRS.

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή για άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα ως κατωτέρω άρθρο 16, έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους. Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη ή σύγκρουση με σκάφος ή

αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του σύμφωνα πάντοτε με τους κανονισμούς RRS 42.3.(h) & 42.3.(i).

15. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των κλάσεων.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνα έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

17. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση θα εκδικαστούν στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα στις εγκαταστάσεις του NOTK την Δευτέρα 4 Ιουλίου 2022, ώρα 19:00. Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από την γραμματεία για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων στα τηλέφωνα που έχουν αναφέρει στην αίτηση συμμετοχής. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

17.1 Για περιστατικά που συνέβησαν σε μια ιστιοδρομία οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα πριν ή αμέσως μετά τον τερματισμό για την πρόθεση κατάθεσης ένστασης και κατόπιν να καταθέσουν την ένσταση σύμφωνα με τον RRS 61.3. Οι ενστάσεις καταμέτρησης/επιθεώρησης δυνατόν να κατατεθούν από την Τεχνική Επιτροπή έως και 1 ώρα μετά την λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων του άρθρου 21 κατωτέρω.

17.2 Τυχόν αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 62.2. Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωση τους σε τροποποίηση του RRS 62.2. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει υποβάλλονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

17.3 Για τους σκοπούς του κανόνα 64.3.b των RRS εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι ο Εθνικός Κριτής κ. κ. Τσαντίλης. Η εξουσιοδότηση είναι αποκλειστική.

18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν άμεσα την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι του αγώνα ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα των μελών της Επιτροπής. Η Επιτροπή δυνατόν να παραπέμψει τα σκάφη που θα κινούνται με την μηχανή τους και δεν έχουν αναφέρει εγκατάλειψη στην Επιτροπή Ενστάσεων για παράβαση του παρόντος άρθρου και του κανόνα 2 RRS.

19. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το **72** του VHF. Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας. Η συνεχής λειτουργία του κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός του οποίου έχει δοθεί στην Επιτροπή Αγώνα, είναι υποχρεωτική. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή Αγώνα και να αναφέρουν την θέση τους 2 ώρες πριν την λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους, εφόσον αυτό είναι μετά τις 22.00.

20. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με ηχητικό. Το δε πρώτο με μακρύ ηχητικό. Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους, και τον αριθμό των ιστίων μόλις αυτό τερματίσει. Αποτελεί ευθύνη του κάθε σκάφους να

βεβαιωθεί ότι έγινε σαφής η αναγνώριση του από την Επιτροπή Αγώνα.

21. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της προκήρυξης.

21.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ειδικές Διατάξεις της Εθνική Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.

21.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα από το Σάββατο 25 Ιουνίου 2022 και ώρα 10:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας.

21.3 Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

21.4 Τα σκάφη οφείλουν να έχουν επί του σκάφους μόνον καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του πρέπει να γνωρίζει ότι οφείλει να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

NOTK
Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας
Καλλιθέα 17674
210 4810390 09, 210 4131549
site: www.notk.gr
mail: info@notk.gr

Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή Αγώνα και τα κλιμάκια Εκκινήσεων και Τερματισμών θα ακούν στο κανάλι **72.** Το γραφείο αγώνα θα ευρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής**.** Πληροφορίες σχετικές με τον αγώνα μπορούν ανακοινώνονται και μέσω ομάδας Viber η οποία δεν αντικαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Στην περίπτωση αυτή οι συμμετέχοντες συνίσταται να συμμετάσχουν στην ομάδα.

23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 της προκήρυξης. Οι αιτήσεις αλλαγής της σύνθεσης πληρώματος θα γίνονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων η/και αιτήσεων αποκατάστασης. Τα αποτελέσματα θα δημοσιεύονται στον ιστότοπο του Ομίλου.

25. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης.

26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Αυτό ισχύει και σε περίπτωση κακής ορατότητας λόγω καιρικών φαινομένων.

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 12 της προκήρυξης, θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time Coastal/Long Distance**.

28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της προκήρυξης

28.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα Α4 του παραρτήματος Α, των RRS.

28.2 Ο συντελεστής βαρύτητας είναι 1 για όλες τις ιστιοδρομίες

28.3 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των 4 ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα Α8 του παραρτήματος Α των RRS. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.

28.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

28.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

29. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

29.1 Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, οφείλει να εκτελέσει ποινή μιας στροφής (1 αναστροφή και 1 υποστροφή) εναλλακτικά, σε τροποποίηση του άρθρου 44.2 RRS.

29.2 Το περιεχόμενο των άρθρων 2, 7, 8, 12, 13, 15, 18, 19, 21, 23, 25, 29 & 30 δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

29.3 Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση ή να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των ΟΠ 14, 19, 20, 23, 25 των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η χρήση απορριπτόμενων ελαστικών ή μάλλινων ταινιών όταν βιράρονται μπαλόνια δεν θεωρείται παράβαση του κανόνα 47 των RRS.

30. ΕΥΘΥΝΗ

30.1 Οι συμμετέχοντες στον Αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της Word Sailing (RRS 2021-2024), την Προκήρυξη του Αγώνα, και τις Οδηγίες Πλου. Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οιαδήποτε ευθύνη απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην διοργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα οι οποίοι δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλικές ζημίες η σωματικές βλάβες, τραυματισμούς η θάνατο η ότι άλλο ήθελε να συμβεί πριν, κατά την διάρκεια, η μετά τον αγώνα στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 3 του μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για την συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» που ορίζει ότι: « Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα και ευθύνη του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα. Οι κυβερνήτες αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών τους, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

30.2 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι του Αγώνα **72** πλέον των υποχρεωτικών.

30.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της βεβαίωσης <u>αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα</u>.

31. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

31.1 Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

31.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ. δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργειά τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

32. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Ως συνημμένο παράρτημα Α

33. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ως συνημμένο παράρτημα Β

Η Επιτροπή Αγώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος :	Χρήστος Θεοδόσης NRO/GRE	τηλ:	694 432 1774
Αναπληρωτής:	Δημήτρης Βασιλείου CRO		697 203 7320
Μέλη :	Φανή Κατσαβούνη		697 658 4481
	Δημήτριος Αντωνιάδης		698 715 8306
Τερματισμοί :	Δημήτρης Πανίδης,		697 643 5003
	Μαρία Ρήγα,		699 610 0548
	Μαρούσα Ανδρεάδη,		694 432 5604
	Δημήτρης Ναγκουζάλογλου		694 164 1002

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος:	Κώστας Τσαντίλης, NJ/GRE
Μέλη :	Βαγγέλης Πολυκανδριώτης , NJ/GRE
	Νίκος Δήμου, NJ/GRE
	Κώστας Γιαμμαλίδης, CJ

Τεχνική Επιτροπή

Ανδρέας Αντωνόπουλος

Σκάφη Επιτροπής Αγώνα

Αλέξανδρος Θεοδωρίδης, Κυβερνήτης συνοδού, S/Y MANOOLI TOO	694 756 8316
Γιώργος Λάσδας, Κυβερνήτης συνοδού S/Y DECISION	694 532 1912

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΚΕΑ (ΚΟΡΗΣΣΙΑ)

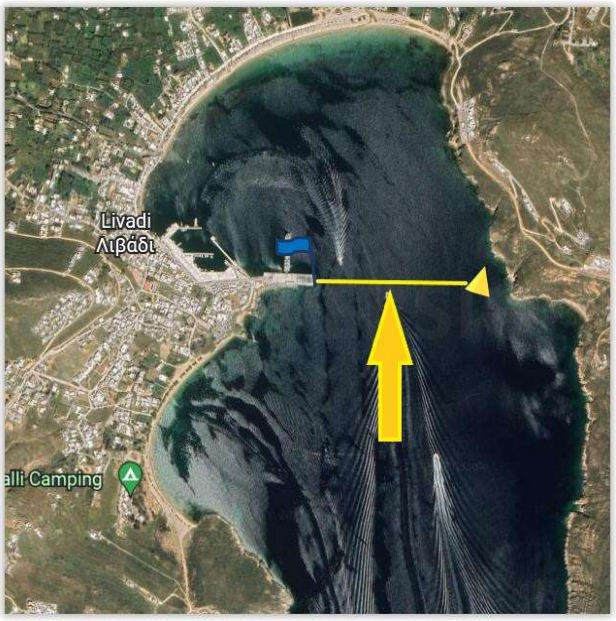
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΠΑΡΟ (ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΠΑΡΟ (ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΚΙΜΩΛΟ (ΨΑΘΗ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΚΙΜΩΛΟ (ΨΑΘΗ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΕΡΙΦΟ (ΛΙΒΑΔΙ)



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΣΕΡΙΦΟ (ΛΙΒΑΔΙ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΚΥΘΝΟ (ΜΕΡΙΧΑ)

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ/ ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ
ΧΟΡΗΓΟΙ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ
ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ
ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ