



ANÚNCIO DE REGATA CAMPEONATO NACIONAL CLASSE IOM 2022



A **Federação Portuguesa de Vela** e o **Clube de Vela de Portugal** estabelecem este Anúncio de Regata, para a realização do **Campeonato Nacional da Classe IOM**, com o apoio da **Associação Portuguesa de Modelos à Vela** e da **Câmara Municipal da Moita** e que será disputado nos dias **28 e 29 de Maio de 2022** no campo de regatas do Açude da Moita.

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão_v.10, e estas serão enviadas para os inscritos.

1. REGRAS

- 1.1** A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela*, aplicando-se o seu **Apêndice E** - Regras de Regata para Regatas de Barcos Rádio - controlados e HMS 2007, assim como os Regulamentos Desportivos da F.P.V.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1.** A Prova estará aberta a barcos da **Classe IOM**, que se encontrem em conformidade com as suas obrigações para com a **APMV**;
- 2.2.** Os participantes elegíveis, podem inscrever-se preenchendo o Boletim de Inscrição anexo e enviá-lo até às **18:00 do dia 09 de Maio de 2022**;
- 2.3.** A Autoridade Organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo;
- 2.4.** A data limite para as Inscrições, referida nos números anteriores, **não poderá ser inferior à 48 horas que antecedem a hora de largada da primeira regata da Prova** (Artigo 6.4 Regulamentos Desportivos da FPV);
- 2.5.** Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas Licenças Desportivas válidas para o ano em curso no **Secretariado da Prova**.

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 3.1.** A Taxa de Inscrição, de acordo com a tabela de taxas da Federação Portuguesa de Vela, será no valor de **€40,00** e deverá ser paga através de MB WAY número **910729362** (Clube de Vela de Portugal), ou aquando da confirmação das Inscrições, no dia **28 de Maio de 2022**, no local da prova.

4. PROGRAMA

4.1.

Data e Hora	Classe	Acontecimento
28/05 das 11:00 às 11:20	IOM	Inspeções
28/05 das 11:00 às 11:20	IOM	Confirmação das Inscrições
28/05 às 11:20	IOM	Reunião com todos os atletas
28/05 às 11:30	IOM	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia
29/05 às 11:00	IOM	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia

- 4.2** Não poderão ser realizadas mais de **30 regatas**;
4.3 No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **17:00**;
4.4 Terão que se completar no mínimo **4 regatas**, para validar a Prova.

5. MEDIÇÕES

- 5.1** Cada um dos barcos apresentará um **Certificado de Medição válido**;
5.2 Poderão ser feitas **Inspeções** a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe ou Instruções de Regata.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 7.** Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão_v.10** e estas serão enviadas para todos os timoneiros inscritos;
8. O **Suplemento das Instruções de Regata** será enviado para todo os timoneiros inscritos (**ver Ponto 2**).

7 PRÉMIOS

- 7.1** Serão atribuídos Prémios aos **1º, 2º e 3º** lugares da **Classificação Geral**.

8. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 8.1** Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco.
 Consultar RRV 3 - Decisão de Competir;
8.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

9. SEGURO

- 9.1** Todos os barcos participantes deverão estar cobertos por uma **Apólice válida de Seguro de Responsabilidade Civil** por danos causados a terceiros.

10. REGRAS ESPECÍFICAS

- 10.1** O número mínimo de barcos participantes de modo a validar a Prova, (barcos que efetuem pelo menos uma largada) serão **10 (Dez)**;
10.2 A Pontuação será de acordo com o **HMS 2007**, (Heat Management System 2007);
10.3 Serão exigidas a cada participante, **3 frequências diferentes**.
 As gamas permitidas serão:
27, 35, 40, 70 MHz e 2.4GHz e a sua atribuição será estabelecida pela ordem de Inscrição.