



Circolo della Vela di Roma
Fondato nel 1949



REGATA NAZIONALE FINN
Anzio, 28-29 ottobre 2023
COPPA ITALIA FINN 2023
Trofeo “Nostromo Giorgio”
ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela – Piazza Borgo Pila, 40 – 16129 Genova - con delega all'affiliato: **Circolo della Vela di Roma ASD** - Molo Pamphili 64, Anzio (RM) Tel. 06.984.6861 - 320.573.3017

e-mail: segreteria@cvroma.com - web: www.cvroma.com

CON LA COLLABORAZIONE DI: Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lega Navale Italiana sezione di Anzio – Sezione Velica Marina Militare

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP –Comitato delle Proteste

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024

SR - Segreteria di Regata

BPS - Barche e persone di supporto

AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

1. REGOLE

1.1. Come da Bando di Regata.

1.2. Si applicherà inoltre l'Appendice “T” del RRS “Arbitrato” (riportata per convenienza di consultazione sull'AUC).

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

2.2 La RRS 40.1 è in vigore quando le barche sono in acqua.

2.3 Le barche che non escono in mare per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.4 devono inviare il modulo di dichiarazione di ritiro disponibile sull'AUC (dichiarazione di penalità), prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

2.6 Le barche non in regata non dovranno interferire con le barche in regata o con i battelli ufficiali.

2.7 Le barche che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del Porto e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 320.573.3017.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati che sarà solo on-line su sito web al link di seguito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7280/event>

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'AUC almeno due ore prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso del giorno in cui avranno effetto, a eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata entro le 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali situato sulla terrazza del Circolo.
- 5.2 **[DP][NP]** La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D e comunque non prima dell'orario programmato o differito" Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.
- 5.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che l'esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo l'ammaino della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Le regate sono programmate come segue:

Sabato	28/10	09.00 – 10.30	PERFEZIONAMENTO ISCRIZIONI
		10.30	SKIPPER MEETING
		12.00	SEGNALE DI AVVISO 1ª PROVA
Domenica	29/10	TBD	PROVE SULLE BOE E PREMIAZIONE A SEGUIRE

- 6.2 Il numero delle prove in programma è 5. Si potranno disputare massimo 3 prove al giorno.
- 6.3 L'orario dell'avviso della 1ª prova del 29 ottobre sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del primo giorno.
- 6.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso; questo modifica il significato della Bandiera Arancione nei Segnali di Regata RRS.
- 6.5 Nella giornata di domenica 29 ottobre, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:00.

7. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe che identifica il segnale di avviso sarà quella della Classe Finn.

8. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Porto di Anzio nella zona segnalata nell'Allegato "2".

9. IL PERCORSO

- 9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresa la lunghezza approssimativa dei lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata. Il percorso sarà a bastone. Una lunghezza dei lati diversa da quella indicata non sarà motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).
- 9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 9.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (modifica la RRS 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "lato".
- 9.4 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

10. BOE

- 10.1 Le boe 1, 3S e 3P saranno cilindriche di colore giallo.
- 10.2 La boa 2 sarà a stilo di colore giallo.
- 10.3 Le eventuali boe di cambio percorso e/o di estremo sinistro della linea di partenza saranno cilindriche di colore arancione.

10.4 La boa di arrivo sarà a stilo di colore giallo.

11. LA PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26.

11.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter, o, in alternativa, dal lato di percorso di una boa arancione, sul lato sinistro della linea.

11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A5.1 e A5.2.

11.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza o errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. In caso di cambio di percorso la boa 2 (offset) non sarà posizionata e non sarà considerata boa di percorso.

12.2 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino al cancello 3P/3S significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Dal cancello, dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa Istruzione modifica le RRS 32.2 e 33).

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello Comitato di Regata, da lasciare a dritta, e il lato del percorso della boa di arrivo posta a proravia dello stesso, da lasciare a sinistra.

14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

14.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
90	30	15	50

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà interrotta.

Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

14.2 Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

16. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

17.1 L'ALLEGATO 3 – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

17.2 L'ALLEGATO 3 - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18. PUNTEGGIO

18.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A del RRS.

18.2 La Tappa di Coppa Italia sarà valida se sarà stata effettuata almeno 1 (una) prova.

19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

19.1 Una barca che intende protestare deve comunicare al CdR il numero velico o le generalità del protestato immediatamente dopo l'arrivo.

19.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile sull'AUC (richiesta

di inserimento in classifica). In base alla RRS. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

- 19.3 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà inviare il modulo di dichiarazione di penalità a disposizione sull'AUC. In caso di mancato invio, la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dagli arbitri.
- 19.4 I moduli di protesta (richiesta di udienza) sono disponibili sull'AUC. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà sull'AUC (consultare "Calendario" o "Verbali"). Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate entro i tempi limite relativi.
- 19.5 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.2.
- 19.6 Comunicati saranno pubblicati sull'AUC appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la sede del Circolo della Vela di Roma. Essendo in vigore l'appendice T, ove applicabile verrà proposta alle parti una riunione di arbitrato prima dell'udienza, anche con significativo anticipo rispetto all'orario stabilito per l'udienza.
- 19.7 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CdP o CT saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche come da RRS 61.1(b).
- 19.8 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazione alla RRS 42 sarà pubblicato sull'AUC.
- 19.9 Come da regola 64.6, una barca può accettare una penalità discrezionale [DP] prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente inviando un modulo di dichiarazione di penalità disponibile sull'AUC.

20. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, smartphone e tablet. Il canale ufficiale della manifestazione sarà il **VHF 72**.

21. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

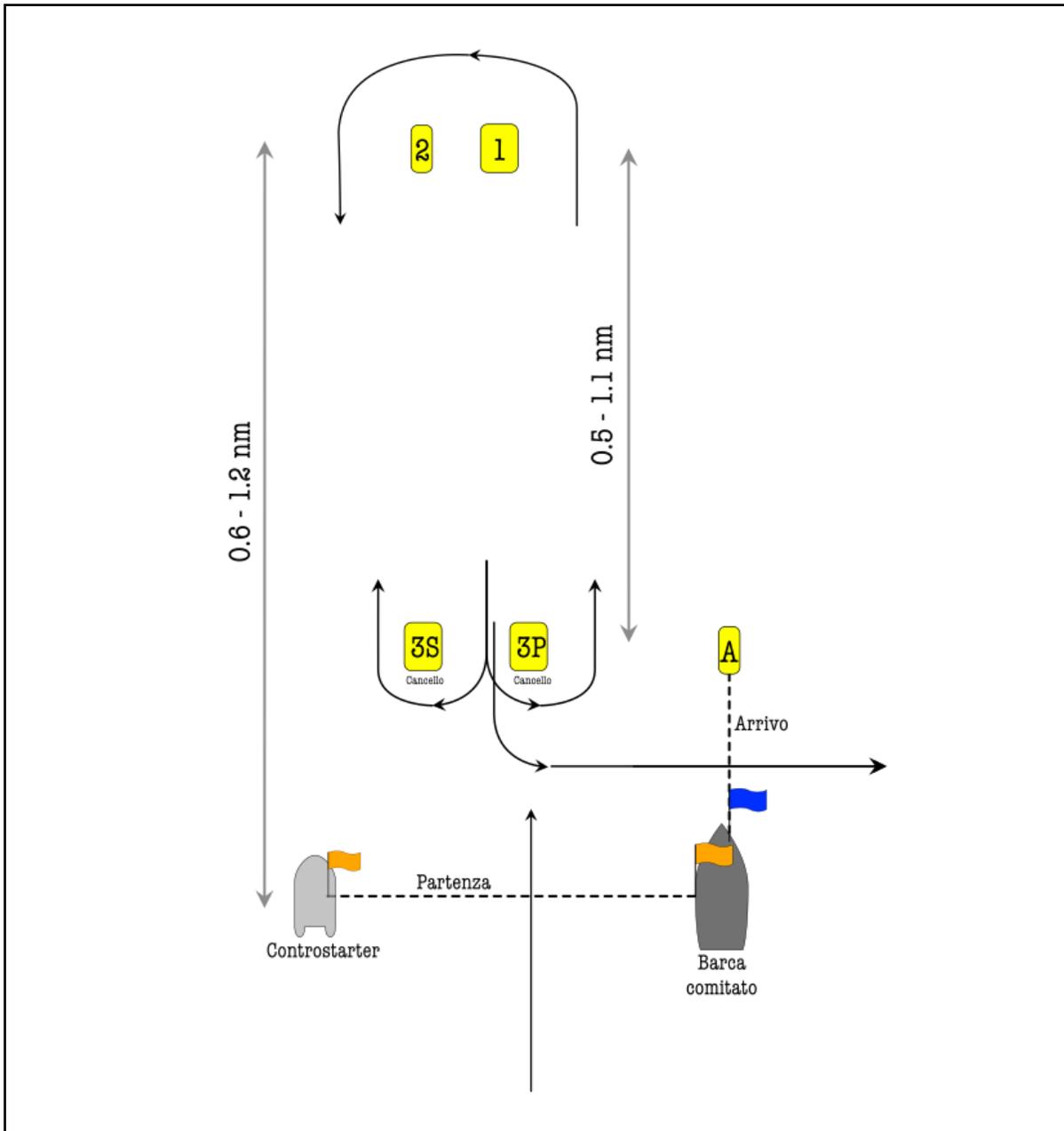
22. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

23. ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 del RRS i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. Il CO, il CdR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

ALLEGATO "1": PERCORSI

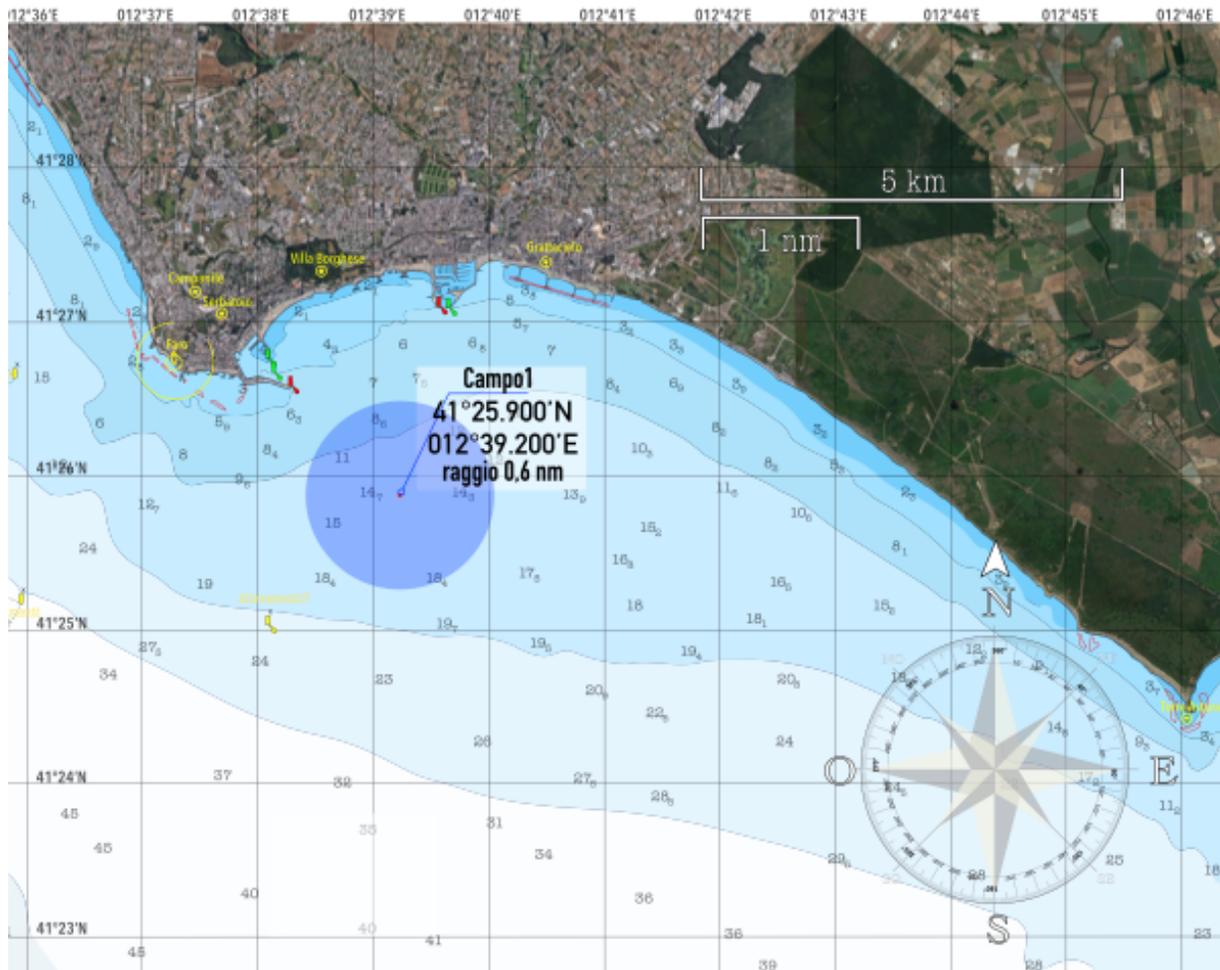


Sequenza delle boe:

Partenza - 1 - 2 - 3S/3P - 1 - 2 - 3P - Arrivo

ALLEGATO “2”: Area di regata

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Porto di Anzio nell’area denominata “Campo1” della quale si riportano le coordinate GPS del centro e la mappa identificativa della sua posizione. La mappa contiene dati ripresi dal web, puramente indicativi, e non deve essere utilizzata per la navigazione.



ALLEGATO “3”: Regole per le Barche di Supporto (BPS)

1. GENERALE:

- 1.1. Queste Regole per le **Barche delle Persone di Supporto (BPS)** dovranno essere rispettate per **tutta la durata dell’evento**.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS.
- 1.3. Il CO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e, la Persona di Supporto dell’imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta sull’AUC.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le imbarcazioni e le Persone di Supporto designate dovranno essere registrate presso la segreteria regate.
- 1.8. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- 1.9. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
- 1.10. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.8;
 - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
- 1.11. Le imbarcazioni BPS dovranno essere identificate con la bandiera (o altro supporto) fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE:

- 2.1. Le **BPS** dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA:

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;
 - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. **Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà la bandiera V “Victor” accompagnata da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**
- 3.3. Le **BPS** dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);

- funicella di stop del motore.

Si **prescrive** di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

- 3.4. **Le Persone di Supporto** dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.5. Le **BPS** dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI:

- 4.1. I guidatori designate di ogni **BPS** saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le **BPS** non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le **BPS** dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO:

- 5.1. Le **BPS** non dovranno mai trovarsi:
 - I. a meno di 100 metri da ogni barca in regata;
 - II. entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione;
 - III. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
 - IV. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
 - V. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - VI. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2. In aggiunta, le **BPS** che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 100 metri da qualsiasi barca in regata.