

IV MEMORIAL RENZO MIGLIORINI 2023

Torre del Lago Puccini 18 e 25 novembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Preambolo

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della FIV, l'Affiliato Circolo velico Torre del Lago Puccini, via delle Torbiere n° 1 C.A.P. 55049 località Torre del Lago Puccini comune di Viareggio (LU), tel. 328-8519296, e-mail: regate@cvtlp.it, sito web: www.cvtlp.it Viareggio (LU).

1)REGOLE

Sono richiamate tutte al punto 2 del Bando di Regata

2) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Eventuali modifiche scritte alle Istruzioni di Regata saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati ufficiali pubblicati sull'Albo (reperibile su Racing Rules of Sailing) fino a 45' dalla prima partenza in programma o dopo il briefing tra arbitri, concorrenti, team leader, ed allenatori. È responsabilità dei concorrenti consultare regolarmente l'Albo Ufficiale per rendersi edotti circa eventuali comunicazioni almeno prima di scendere in acqua ed al rientro dalle prove.

2.2 Come da RRS 90.2(c), ulteriori modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere effettuate in acqua e comunicate verbalmente ai concorrenti anche tramite gli allenatori. L'esposizione della lettera L con un suono significa che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata.

3) COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito Ufficiale della Regata e/o portale Racing Rules Of Sailing che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

4) CODICE DI CONDOTTA

4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata. **[DP]**

4.2 I concorrenti e le persone di supporto devono posizionare il materiale fornito dall'autorità organizzatrice con cura, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo. **[DP]** Vedi Allegato A

5) SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Segreteria della Regata.

5.2 Quando l'Intelligenza è esposta a terra "1 minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Questo modifica il Segnale di Regata Intelligenza.

5.3 La bandiera D (delta) esposta con un segnale sonoro significa: “Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l’esposizione della bandiera D. Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra prima che venga dato questo segnale[DP].

6) COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE

6.1 Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di cinque imbarcazioni. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni per squadra.

6.2 Ogni imbarcazione dovrà esibire nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore (v. Allegato A).

6.3 Le riserve e le barche non in regata dovranno esporre il simbolo distintivo della propria squadra e sostare all’interno dell’area di sosta come descritto nell’allegato 1.

7) FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

7.1 Il primo segnale di avviso è previsto per le ore 12.00 del giorno sabato 18 novembre 2023.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 di entrambi i giorni di regate in programma.

7.2 Il formato previsto per la manifestazione è un girone all’italiana completo con successiva serie finale per il 1° e 2° posto. Nel caso di finale, vincerà la Selezione chi raggiungerà prima i due punti. Tale formato sarà confermato o modificato durante il Briefing iniziale, a cui sarà obbligatoria la presenza di un rappresentante per ogni squadra o dell’eventuale allenatore.

7.3 Durante la manifestazione, il formato potrà essere variato per ragioni contingenti, ad insindacabile giudizio del Capo Arbitro e del Comitato di Regata. Tali decisioni, comunicate verbalmente, avranno valenza di istruzioni di regata. La deroga concessa dalla Classe Optimist e i termini relativi al formato sono pubblicati all’albo dei comunicati.

7.4 Le pairing list saranno comunicate durante il briefing e pubblicate sull’Albo Ufficiale dei Comunicati reperibile su Racing Rules of Sailing.

7.5 Ad ogni squadra saranno assegnate lettere e numeri adesivi per l’identificazione e alle quali non dovranno essere cambiate le dimensioni e che dovranno essere attaccate in modo permanente sulla poppa e sulla parte anteriore di ciascun lato dello scafo, come indicato nell’Allegato A di queste Istruzioni di Regata.

8) AREA DI REGATA

8.1 Il campo di regata sarà situato nello specchio acqueo del lago di Massaciuccoli antistante la sede del circolo organizzatore.

9) PERCORSI

9.1 Il percorso ed il lato su cui lasciare ogni boa sarà come indicato nel grafico dell’Allegato B. Le imbarcazioni, dopo essere arrivate, dovranno raggiungere la waiting area.

9.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un’asta con bandiera di colore arancione, posta sul battello del C. d. R. ed una boa arancione posta alla sinistra del battello medesimo.

9.3 La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un’asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello di C.d.R. ed una boa arancione posta a sinistra del battello medesimo.

9.4 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo.

9.5 La lunghezza del percorso verrà stabilita dal comitato di regata per una durata di circa 8/10 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca o squadra. [NP] Questo modifica la RRS 60.1(b).

10) TEMPO LIMITE ED INTERRUZIONE

10.1 Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Verrà tenuto conto degli arrivi fino a 4 minuti dal primo di ogni match. Ciò modifica la RRS 35.

10.2 Il Comitato di Regata può interrompere una prova per qualsiasi ragione. Questo modifica la RRS 32. L’annullamento può essere segnalato oralmente dal CdR e/o dagli arbitri. Le prove interrotte possono essere ripetute e, nel caso, un nuovo segnale di avviso verrà dato quanto prima possibile. Questo modifica RRS 32 e i Segnali di Regata.

11) LA PARTENZA

11.1 La RRS 26 è così modificata, la procedura di partenza sarà la seguente:

Minuti	Segnale	Segnale Sonoro
5	Bandiera Arancione	1 suono
3	Avviso – bandiera di classe	1 suono
2	Preparatorio “P”	1 suono
1	Ammaino “P”	1 suono
0	Ammaino classe	1 suono

11.2 Un apposito tabellone identifica il numero del match in sequenza di partenza; sarà esposto sulla poppa della barca CdR prima del segnale di avviso.

12) RICHIAMI

12.1 I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla regola 29.1 del regolamento di regata, salvo che la bandiera della lettera “X” resterà esposta al massimo per un minuto. Questo modifica la RRS 29.1 Se una barca OCS al suo segnale di partenza non sarà rientrata per partire correttamente entro un minuto dallo start, sarà classificata senza udienza come da RRS D3.1(b). Questo cambia le RRS A4 e A5.

12.2 Una barca che non parta entro due minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza.

13) UDIENZA

13.1 Un concorrente potrà protestare per infrazioni a regole non incluse nella parte 2 o nell’Appendice D, come pure chiedere riparazione, esponendo verbalmente la richiesta al battello arrivi, al termine della prova, previa esposizione di bandiera rossa. Le proteste o richieste di riparazione verranno discusse appena possibile, possibilmente in acqua, fra le parti coinvolte e il CdP. Le decisioni della giuria saranno inappellabili.

13.2 Il tempo limite per le proteste per i concorrenti è di due minuti dopo l’arrivo e per il CdR o la Giuria è di 60 minuti dopo che l’ultima barca arriva nell’ultimo match del giorno.

13.3 Un’udienza può essere rimandata se non rilevante per procedere al match successivo.

13.4 Quando è programmata un’udienza a terra il programma sarà esposto non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

13.5 In relazione ad un’eventuale violazione della RRS 28 (salto di una o più boe), gli arbitri riporteranno il fatto, a fine match, al Comitato di Regata. Quest’ultimo classificherà la barca NSC senza udienza.

14) PUNTEGGIO

14.1 Sarà applicata l’Appendice D3 per la prova, D4 per la serie.

15) NORME DI SICUREZZA

15.1 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l’attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può esser imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

15.2 Una barca che si ritira da una prova deve fare il possibile per informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o appena giunto a terra.

16) SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO O DELL’ATTREZZATURA

16.1 La sostituzione dei concorrenti non è consentita senza previa approvazione del Comitato di regata [DP]

16.2 La sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata dal Comitato di regata [DP]

17) BARCHE UFFICIALI

17.1 Le barche ufficiali saranno identificate per mezzo di una bandiera bianca recante lettera S.

18) SQUADRE DI SUPPORTO [DP] [NP]

18.1 Ad ogni squadra è permessa un'imbarcazione per allenatori, team leader e altro personale di supporto e ad ogni allenatore è permesso di portare una radio VHF accesa sul canale che verrà comunicato dal Comitato organizzatore.

18.2 Le imbarcazioni degli allenatori dovranno rimanere nell'area di sosta indicata nel diagramma del percorso se non altrimenti istruiti e diretti dal C.d.R. e/o dagli arbitri per ragioni di sicurezza. Eventuali sconfinamenti potranno dare luogo a penalità sul punteggio della/e squadre di pertinenza ai sensi della RRS 64.5.

19) DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

19.1 I rifiuti possono essere collocati a bordo delle barche ufficiali o della persona di supporto.

20) RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

20.1 [DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21) ORMEGGIO

21.1 Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel parco barche [DP].

22) PREMI

22.1 I premi saranno assegnati come da bando di Regata

23) SCARICO DI RESPONSABILITÀ

23.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

24) ASSICURAZIONE

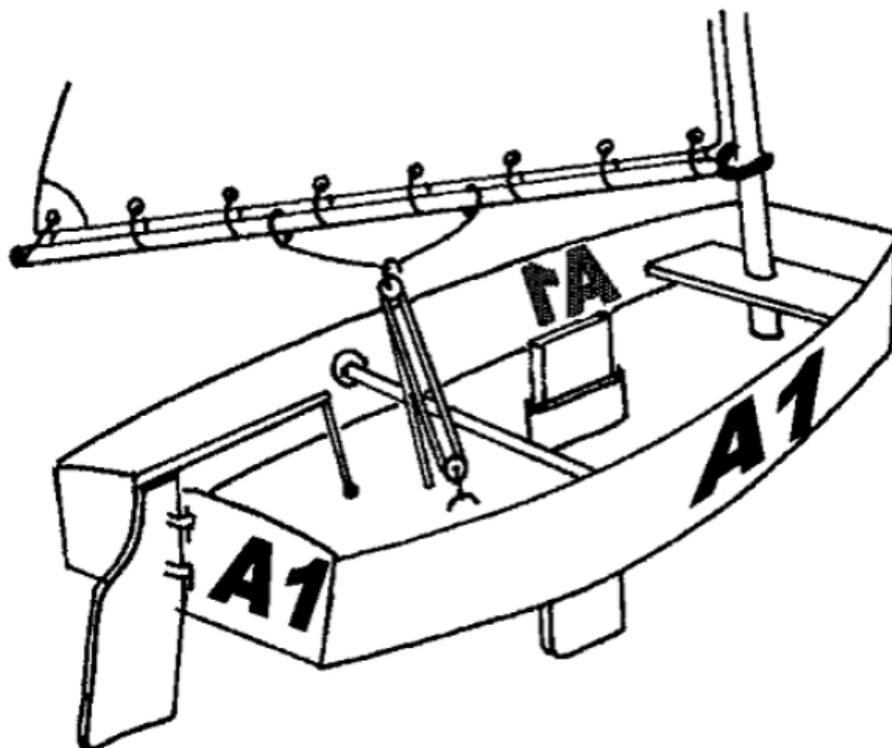
24.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

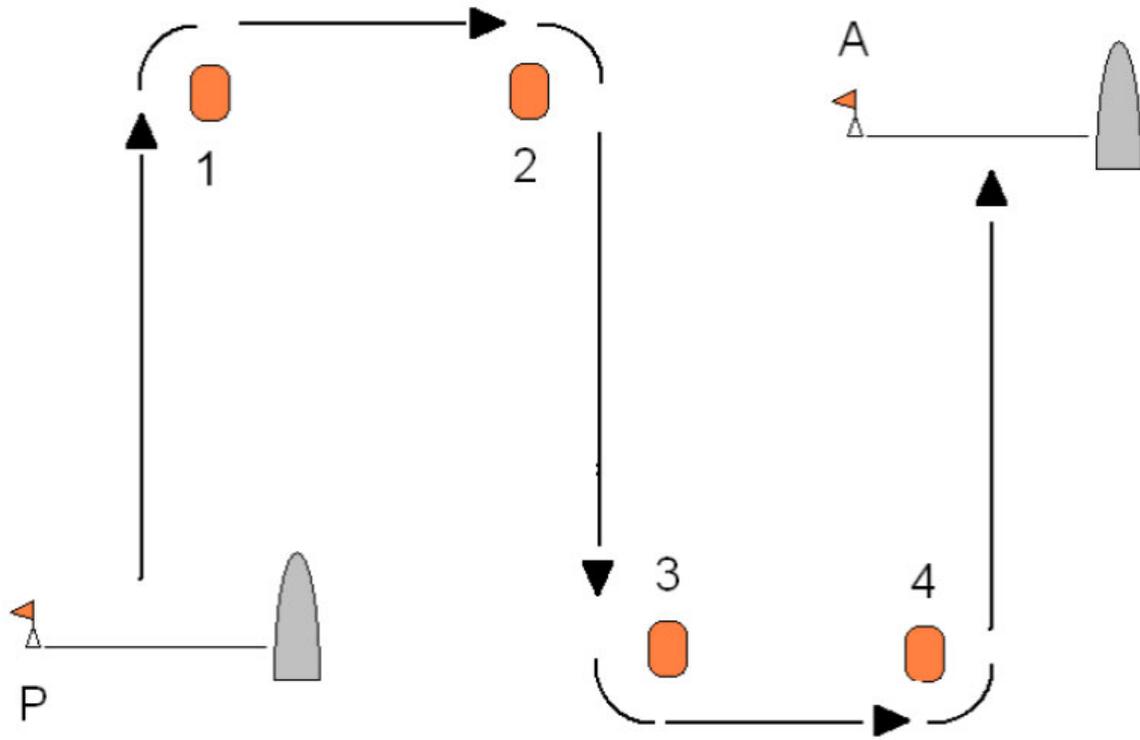
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATO "A"

I contrassegni identificativi sia delle squadre (lettere) che dei concorrenti (numeri) andranno attaccati al fianco destro, sinistro e a poppa delle imbarcazioni (vedi grafico)



ALLEGATO "B"



Waiting Area