



**Lega Navale Italiana
Sezione di Agropoli
XXVIII EDIZIONE della VELALONGA AGROPOLESE
“Trofeo Mario D’Avella”
03 SETTEMBRE 2023**

ISTRUZIONI DI REGATA

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali

CdP - Comitato delle Proteste

FIV - Federazione Italiana Vela

RRS - Regolamento di Regata

UVAI - Unione Velad'Altura Italiana

CT - Comitato Tecnico

DP - Penalità discrezionale

CdR - Comitato di Regata

IdR - Istruzioni di Regata

OSR - Offshore Special Regulations

WS - World Sailing

SR - Segreteria di Regata

CO - Comitato Organizzatore

NP - Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. **Ciò modifica RRS 60.1(a).**

1. **COMITATO ORGANIZZATORE**

Vedi BdR.

2. **REGOLAMENTI**

Vedi BdR

2.2 In caso di conflitto tra i Regolamenti avranno prevalenza nell'ordine:

- a. I comunicati del Comitato di regata e/o Proteste
- b. Le Istruzioni di regata
- c. il Bando di Regata *Ciò modificala RRS 63.7.*

3. **COMUNICAZIONI**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati on line (AUC) si trova al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6814/event>

[DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 e 72 .

Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72 e sul sito www.racingrulesofsailing.org al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6814/event>

[DP] E' responsabilità di ciascuna imbarcazione prendere visione e nota delle comunicazioni esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

[DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

4. **MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 20:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. **SEGNALI A TERRA**

I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il gazebo Della LNI sez. Agropoli.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. *Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.*

6. **PROGRAMMA**
Come da BdR.

7. **BANDIER DI CLASSE**

Flotta Orc – Bandiera lettera T

Flotta J 24 Bandiera Bianca di Classe

Flotta Rating Fiv Bandiera lettera E

8. AREA DI REGATA

Vedi All.1 e All.4 BdR

9. **PERCORSO e LUNGHEZZE**

Percorso Agropoli-Foce Sele-Agropoli di circa 14NM come da allegato 1 del BdR

Percorso Agropoli-Schumann-Agropoli di circa 8 NM come da allegato 4 del BdR.

Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

- 9.1 Prima della partenza il CdR potrà posizionare una Boa di disimpegno a una distanza sino a 0.3 NM.
L'esposizione di una bandiera verde indicherà di lasciare la boa di disimpegno a destra.
L'esposizione di una bandiera rossa indicherà di lasciare la boa a sinistra.
L'orario di partenza è quello prescritto nel Bando di Regata.

9.2 Per la flotta J24 e tutta la flotta ORC : il percorso sarà Agropoli-Foce Sele-Agropoli All.1

Per tutta la flotta Rating Fiv: il percorso sarà Agropoli-Schumann-Agropoli All. 4

10. Ordine di partenza:

- 1) Flotta J24
- 2) Flotta ORC
- 3) Flotta Rating Fiv

10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale d avviso esposto 5minuti prima del segnale di partenza.

SEGNALE	BANDIE- RA		SONORO	TEMPO
AVVISO		Bandiera di Classe	↑ ○	5'
PREPARATORIO		LETTERA P o I	↑ ○	4'
1 MINUTO		LETTERA P o I	↓ ○	1'
PARTENZA		LETTERA P o I	↓ ○	START

10.2 Una barca che non parte entro 5 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata “DNS” senza udienza.

Ciò modifica le RRS A4 e A5.

Dopo un richiamo individuale il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 72. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS62.1(a).***

11. LINEA DI PARTENZA e DI ARRIVO

La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza arancione cilindrica gonfiabile all'estremità di sinistra.

La **linea di arrivo** sarà il cancello formato tra l'asta con bandiera blu esposta sul battello CdR ed una boa cilindrica di colore arancione.

12. TEMPOLIMITE

Per le classi ORC e Rating FIV il tempo limite sarà collegato all'handicap e sarà calcolato per ogni singola imbarcazione con la seguente formula: $2xAPHx$ miglia del percorso. All.1 e All.4.

Per la classe J24 il tempo limite calcolato sulle miglia percorse è fissato in 4 ore e 40 minuti.

13. SISTEMA DIPENALIZZAZIONE

La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS44.1** Una barca che esegue un'auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per leprotestemediantel'Appracingrulesofsailing.orgalsequentelink:<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6814>.

14. PUNTEGGIO

Per le classi ORC e Rating Fiv l'opzione di punteggio sarà "Time on Distance"**All Purpose ToD** utilizzando l'APH presente sulla prima pagina del certificato. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

- Per la categoria J24 saranno invece redatte classifiche in tempo reale.

15. RICHIESTEDIUDIENZEERICHIESTEDIRIPARAZIONE

ImodulidirichiestaudienezasonodisponibilesullaAppracingrulesofsailing.org

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere redatte e inviate entro i tempi limite relativi, mediante l'AUC e/o l'App racingrulesofsailing.orgalsequentelink:<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6814/event>. **In caso di malfunzionamenti segnalati al CdR, il CdR potrà autorizzare l'invio tramite e-mail all'indirizzo agropoli@leganavale.it.**

All'arrivo, tramite il canale VHF 72, dovrà essere comunicato al CdR il nome dell'imbarcazione o il suo numero velico, il nominativo del protestanteeddelprotestato.Inassenzalaprotestasaràdichiaratainvalida.**CiòmodificalaRRS61.1.**

Iltempolimiteteperleprotesteè-

di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dopo un segnale e il CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. **Ciò modifica la RRS 62.2.**

Le proteste distazze non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.**

Comunicati saranno pubblicati, sempre su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6814/event>, non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede della LnI di Agropoli e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.

16. NORME DISICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira dall'approvato dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 .

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

17. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

[DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione scritta da parte del CdR in seguito alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

18. BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA	BARCA	BANDIERA
CdR	Guidone LNI	Posaboe, Assistenza	Bandiera bianca

19. [DP] BARCHE DELLE PERSONE DISUPPORTO

Eventuali barche appoggiate dovranno registrare presso la SR, dovranno attenersi alle Regole previste.

20.

[DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI, GREMBIULI DI PLASTICA

Le barche dovranno essere in acqua nel Porto di Agropoli dalle ore 07:00 di domenica 3 settembre. Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'interzona portuale.

21. RADIO COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 72. Tutti i segnali con bandiere effettuate dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

[DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR in caso di emergenza o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. *Ciò modifica la RRS 41.*

22. PREMI E TROFEI

Come da BdR .

23. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il-

CO, il CdR, il CdP, il CT e gli sponsor declinano ogni e qualsivoglia responsabilità per danni che possa subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare o verodirinuncia-

re. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di “estensione per le regate”.

25. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. *Ciò modifica la RRS47.*