



4 Dicembre 2022
Golfo di Napoli

LNI XXXVI EDIZIONE
VELA LONGA
2022 NAPOLI

per
Telethon

**BANDO
DI
REGATA**

Sponsor della manifestazione



con la collaborazione di



36^a Velalonga per Telethon

ABBREVIAZIONI

AO	Autorità Organizzatrice
SR	Segreteria di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CO	Comitato Organizzatore
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024
WS	World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata dalla Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana in collaborazione con la Sezione Velica della Marina Militare di Napoli, Circolo Canottieri Napoli, Circolo Nautico Torre del Greco, Lega Navale Italiana sez. C.mare di Stabia, BNL – gruppo Paribas e Fondazione “Telethon”.

Lega Navale sezione di Napoli:

Via Amm. Acton - Porticciolo del Molosiglio - 80133 Napoli - Tel. 081 5511806 - web: <https://leganavalenapoli.it/>

Coordinatore CO: Michele Sorrenti

SR: segreteria@leganavalenapoli.it

1.1. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

L'AUC fisico è presso la sede dell'AO;

L'AUC online è raggiungibile alla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4206/event>
Albero dei segnali: presso la Base Nautica dell'AO.

2. REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica. Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr. RRS – WS, Definizioni – voce - Regola;

2.2. Normativa Federale per la vela di Altura 2022 – disponibile c/o URL:

www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/fil e.html;

2.3. La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.4. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale online (e possibilmente su quello fisico) della manifestazione (cfr P. 1.1) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle **ore 20,00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul **canale 74 VHF** (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c);

Prescrizioni Particolari

2.5. [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro

alla loro propulsione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

2.6. [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 74 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 74 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

2.7. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

2.8. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

2.9. [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata;

2.10. [NP] [DP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;

2.11. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;

2.12. Divieto di avere l'ancora armata sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;

2.13. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00;

2.14. [NP][DP] La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;

3. ELEGGIBILITA'

3.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come da specifiche riportate al punto 5. L'attribuzione della categoria è effettuata dal Comitato Organizzatore e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1(b).

3.2. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano, in casi particolari, di rifiutare o cancellare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni di questo bando (RRS. 76.1).

4. ISCRIZIONI

4.1. Le iscrizioni si apriranno alle **ore 9:00 del 21/11/2022** e dovranno essere perfezionate entro **le ore 18.00 di giovedì 1**

dicembre 2022, presso la segreteria dell'AO o inviando via email alla SR (P. 1 BdR), l'apposito modulo, disponibile anche alla pagina dell'AUC online della manifestazione, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, copia della documentazione da allegare e quota di iscrizione come dalla tabella di seguito riportata.

La quota dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario in favore della **LNI Sez. di Napoli, sul C/C presso la BNL Paribas Ag. 7 – P.zza dei Martiri, Napoli – codice IBAN: IT14K010050340700000013806, indicando nella causale: Velalonga 2022 – N° Velico - nome Barca - nome Armatore.** Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

4.2. Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata;

4.3. La segreteria, per ogni incombenza relativa all'evento, sarà aperta da **lunedì 21/11/2022 a venerdì 2/12/2022 dalle ore 10,00 alle ore 18,00.**

5. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Per le imbarcazioni ammesse sono previste le seguenti categorie e le seguenti quote di iscrizione:

Ctg.	LFT (mt.)	€
1	Fino a 6,00	30,00
2	Da 6,01 a 7,50	30,00
3	Da 7,51 a 8,50	30,00
4	Da 8,51 a 9,20	50,00
5	Da 9,21 a 10,00	50,00
6	Da 10,01 a 11,00	60,00
7	Da 11,01 a 15,00	60,00
8	Oltre 15,00	60,00

I contrassegni dei colori delle categorie dovranno essere ritirati presso la segreteria di regata.

6. PROGRAMMA

6.1. - 03 Dicembre -

Over 60: ore 10,30 Briefing; ore 12,00 Partenza; Premiazione fine regata;

6.2. - 03 Dicembre -

Ladies' Cup: ore 10,30 Briefing; Partenza a seguire la Over60; Premiazione fine regata;

6.3. - 04 Dicembre -

36° Velalonga per Telethon: Ore 11.00 Partenza;

- 17 Dicembre -

Ore 11.30 Premiazione 36° Velalonga per Telethon presso la filiale della BNL (Agenzia 7) in Piazza Dei Martiri, 23/b.

7. LOCALITÀ E PERCORSO

La regata si svolgerà nella rada di Napoli, con un percorso costiero di circa 10 NM, con partenza nelle acque antistanti la Rotonda Diaz, giro di boa al traverso dell'isolotto di Nisida e ritorno con arrivo alla rotonda Diaz, in un percorso che verrà dettagliato nelle successive IdR.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'AUC entro **le ore 10:00 di venerdì 2 dicembre 2022** e presso la segreteria dell'AO (Copie cartacee). L'indisponibilità delle copie cartacee non potrà

costituire oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1(b).

9. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Verranno compilate classifiche separate per ogni categoria, basate sugli arrivi in tempo reale.

- Premio ai primi tre classificati di ciascuna categoria
- Coppa "Ammiraglio Tino Straulino" al 1° classificato assoluto in tempo reale delle Forze Armate
- Premio all'imbarcazione proveniente da più lontano
- Premio al club velico con maggior numero di iscritti
- Premio all'equipaggio di sole donne
- Premio all'ultimo classificato in Overall
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

La premiazione avverrà come da programma.

10. COMUNICAZIONI RADIO

Il Canale ufficiale della manifestazione è il **canale 74 VHF** sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, saranno, possibilmente, ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).

11. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

12.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

12.2. E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare;

12.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

13. [NP][DP] PARTECIPAZIONE/ ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati DNC. **In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta.** L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

14. ASSICURAZIONE

E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi, con estensione alle regate veliche e con un massimale, come da normativa FIV, non inferiore ad € 1.500.000,00.

15. ORMEGGI

Per le imbarcazioni provenienti da fuori Napoli è possibile un certo numero di ormeggi gratuiti dal giorno precedente l'evento. Gli interessati dovranno comunicare alla Segreteria il loro interesse entro **le ore 18,00 di giovedì 1 dicembre 2022.**

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

