

COPPA MANARA

Dinghy 12' Classici



Bellano, 24-25 giugno 2023

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: info@velabellano.it

Web: <https://www.velabellano.it>

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
WS	World Sailing
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 WS.

1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia sono da considerarsi "Regola".

1.3 Le Regole di Classe in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD) modificate come segue:

a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.

1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5508/event?name=coppa-manara-dinghy-12-classici>

(di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 09.00 del 24/06/2023.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, CO e concorrenti avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5508/event?name=coppa-manara-dinghy-12-classici>

oppure tramite il QR Code:



Albo On-line dei Comunicati

Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione allegato, con particolare riferimento al numero di telefono e indirizzo email: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi all'uso di detto sistema.

4. ELEGGIBILITA'

4.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' Classici, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o **Autorità Velica Straniera**.

4.2. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tessera FIV 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.3. A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

4.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

4.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

4.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale Federvela <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57525/iscrizioni> entro e non oltre le ore **23.59 del 19/06/2023**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Circolo Vela Bellano

IBAN: IT03U0569651230000005886X55

BIC/SWIFT: POSOIT22XXX

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo info@velabellano.it, indicando in oggetto

DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

Per gli equipaggi stranieri sarà accettata l'iscrizione tramite l'apposita sezione del portale FIV al link <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> specificando il codice evento 2023-1424.

5.2 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà di € 120,00.

6. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

7. PROGRAMMA

24 giugno 2023

- Skipper meeting ore **11.00**
- Segnale di avviso della prima prova ore **13.00**

25 giugno 2023

- Regate sulle boe
- Al termine premiazione

7.1 È previsto un massimo di 4 prove, e potranno essere disputate al massimo 2 prove al giorno.

7.2 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

7.3 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

7.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

7.5 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

8. CONTROLLI DI STAZZA

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate nel numero consentito dalle regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

8.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi e durante le giornate di regata.

8.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

9. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area attorno al CVB con segnalati i parcheggi.

Nell'allegato B è riportata una mappa del CVB con segnalate le strutture.

Nell'allegato C è riportata una mappa dell'area di regata.

10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso bolina-poppa come descritto nelle istruzioni di regata.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

11.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.

11.2 Quando siano state completate in totale 4 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile al link <https://www.velabellano.it/site/wp-content/uploads/2023/01/modulo-accredito-allenatori.pdf> e inviandolo via e-mail all'indirizzo info@velabellano.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

16. PREMI

Sono previsti premi per:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- c) Il primo della classifica imbarcazioni vintage (1976-1999)
- d) Il primo della classifica Master (età ≥ 65 anni);
- e) Il primo della classifica Supermaster (età ≥ 75 anni);
- f) Il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);
- g) La prima Lady
- h) Il primo equipaggio in doppio

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. OSPITALITÀ'

Le imbarcazioni iscritte saranno varate, ospitate ed alate presso le strutture messe a disposizione dal CVB. Presso la Segreteria sarà possibile acquistare il ticket per il parcheggio auto giornaliero a prezzo concordato con il Comune di Bellano. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo

20. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

21. ALLOGGI CONVENZIONATI

L'agenzia immobiliare "Domus Aurea", partner del Circolo Vela Bellano, ha a disposizione diverse soluzioni per alloggi a prezzi convenzionati per i regatanti.ai seguenti recapiti:

Agenzia immobiliare "Domus Aurea",

Tel: +39 0341 820286 – Mob: +39 338 4732969

e-mail: domusaurea@domusaurea.biz

web: <https://www.domusaurea.biz/>

Bellano, 9 febbraio 2023

Il Comitato Organizzatore

Si ringraziano:



Il **COMUNE DI BELLANO** per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.



per il sostegno alla squadra Waszp del CVB.



per l'aiuto nell'alloggio convenzionato per i regatanti.



per la fornitura di imbarcazioni, attrezzatura e materiale tecnico.

ed i nostri partner tecnici



ALLEGATO A

MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB



ALLEGATO B - MAPPA DEL CVB



ALLEGATO C - AREA DI REGATA

