



## LOCAUTO EUROCUP WASZP

### REGATA NAZIONALE OPEN

Imperia, 4-7 Aprile 2024

Yacht Club Imperia

### BANDO DI REGATA



**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:**

**AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati

**AICWA** = Associazione Italiana Classe WASZP asd

**CO** = Comitato Organizzatore

**CdP** = Comitato delle Proteste

**CdR** = Comitato di Regata

**CIS** = Codice internazionale dei segnali

**CT** = Comitato Tecnico

**BdR** = Bando di Regata

**IdR** = Istruzioni di Regata

**RRS** = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola

**SR** = Segreteria di Regata

**WS** = World Sailing

**BPS** = Barche delle Persone di Supporto

**PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

**MNA** = Autorità Nazionale (es. FIV)

Nel Bando e nelle Istruzioni saranno presenti le seguenti Notazioni:

<b>NP</b>	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1 e A5)

### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

#### Yacht Club Imperia

Via Scarincio 128, 18100 Imperia (IM)

E-mail: [office@ycim.it](mailto:office@ycim.it)

Web: [www.ycimperia.it](http://www.ycimperia.it)

## LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi carrelli ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede dello Yacht Club Imperia (vedi **ATTACHMENT B**). Le prove si svolgeranno nei giorni dal 4 al 7 Aprile 2024 nello specchio acqueo antistante lo Yacht Club Imperia (vedi **ATTACHMENT A**).

## 1 REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, RRS per BPS che saranno allegate alle IdR e, la scheda normativa di classe in vigore.

1.2 La lingua ufficiale dell'evento è l'italiano.

1.3 In caso di conflitto tra differenti lingue, il testo in italiano prevarrà.

1.4 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA RRS 42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una penalità di un giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

1.5 La regola RRS 42.3(C)(2) è modificata come segue: "Per iniziare il foiling:

- 1) la vela può essere pompata un numero illimitato di volte e/o
- 2) movimenti ripetuti del corpo possono essere utilizzati, purché il corpo rimanga all'interno della sagoma delle terrazze e non sia in diretto contatto con nessuna attrezzatura ad eccezione della scotta randa.

C1.2 Queste azioni possono essere utilizzate solo per iniziare il Foiling.

1.6 IL REGOLAMENTO DI CLASSE AICWA e la SCHEDA DI CLASSE AICWA sono da considerarsi regola;

1.7 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC nel rispetto della RRS 63.7;

1.8 Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CDR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo modifica/integra RRS 61.1).

1.9 La RRS 40 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un **casco** e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla Regola di Classe C.4.1(a) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.10 La RRS 40.2 è cancellata.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 10:00 del 04/04/2024 sull' AUC (vedesi punto successivo) e non ne è prevista la distribuzione cartacea.



Federazione Italiana Vela



### 3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE sulla piattaforma elettronica Racing Rules of Sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8032/event?name=locauto-eurocup>

o raggiungibile attraverso il seguente QRCode:



3.2 **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

### 4 ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della classe WASZP.

4.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani e stranieri con le limitazioni previste dalla scheda di classe purché:

- In regola con il tesseramento FIV per l'anno corrente, o in alternativa con tessera FIV PLUS per l'anno corrente, completa delle prescrizioni sanitarie
- In regola con il tesseramento dell'AICWA.

4.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.4 Eventuali concorrenti stranieri dovranno sottostare alle regole della classe italiana in termini limiti di età relativamente all'utilizzo del WASZP X o WASZP standard. Nello specifico i concorrenti fino alla categoria U15 compresa potranno regatare solo con WASZP con armo X e con vela massimo fino alla 6.9mq.

4.5 Il modulo di iscrizione è disponibile per essere compilato on-line al seguente link:  
<https://ycimperiam.it/2024/02/06/30-31-marzo-4-7-aprile-locauto-eurocup-waszp/>

Nel modulo di iscrizione deve obbligatoriamente essere indicata la misura della vela utilizzata (5.8, 6.9, 8.2) e la configurazione della barca WASZP X o WASZP Standard. La misura della vela e la configurazione della barca devono corrispondere a quanto dichiarato al momento dell'iscrizione all'AICWA pena impossibilità di prendere parte alla regata.

4.6 Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il **24 Marzo 2024**, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, tramite il link riportato sopra.

4.7 Per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere effettuata come al punto 4.5.

4.8 Tutti i concorrenti dovranno inviare entro il **24 Marzo 2024**, in unico file, i seguenti documenti, scrivendo nel campo "oggetto": LOCAUTO EUROCUP WASZP- Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]:



Federazione Italiana Vela



- Tessera di Classe valida per l'anno corrente contenente indicazione della misura della vela e configurazione della barca utilizzata per l'anno in corso;
- Ricevuta della quota di iscrizione;
- Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV vigente (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
- Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
- Dichiarazione dell'atleta
- Dichiarazione della misura della vela (5.8mq, 6.9mq, 8.2mq) e della configurazione della barca utilizzata (WASZP X, WASZP Standard) per la stagione in corso.
- I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.

4.9 Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (ciò modifica la RRS 78.2).

4.10 Ai soli fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP Racehub <https://racehub.waszp.com/login>.

## 5 ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata a €200 (inclusa la quota personale per la cena della regata), dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, alle seguenti coordinate:

BANCA D'ALBA - Filiale di Imperia

Beneficiario: YACHT CLUB IMPERIA

IBAN: IT67L085301050000000001078

Causale: NOME DELL'EVENTO NUMERO VELICO E NOME DEL REGATANTE

## 6 PUBBLICITÀ [DP][NP]

6.1 A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

6.2 Il CO si riserva il diritto, per tutta la durata della manifestazione, di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS vigente, ivi compresi adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

## 7 PROGRAMMA

### 7.1.

DATA	ORARIO	
03 Aprile 2024	14:30	Perfezionamento iscrizioni
04 Aprile 2024	9:30 11:00	Skipper meeting Segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata Post race social
05 Aprile 2024	A seguire	Prove Eurocup Post race social e Cena della regata ore 20:00
06 Aprile 2024	A seguire	Prove Eurocup Post race social
07 Aprile 2024	A seguire	Prove Eurocup Premiazione e Festa di chiusura evento

7.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

7.3 Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

## 8 NUMERO DI PROVE AL GIORNO

- COURSE RACE (1 o 2) massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata.
- SPRINT SLALOM massimo 8 prove al giorno per ogni singola flotta. La permanenza massima in acqua dal primo segnale di avviso non potrà essere superiore alle 5 ore.
- SPRINT RACE massimo 8 prove al giorno per ogni singola flotta. La permanenza massima in acqua dal primo segnale di avviso non potrà essere superiore alle 5 ore.

## 9 NUMERO DI PROVE MASSIMO PER OGNI EVENTO

- Massimo 10 prove in caso di esclusivo utilizzo di percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2
- Massimo 18 prove in caso di utilizzo di percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 in abbinamento ai percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE.

## 10 STAZZE [NP]

10.1 Potrà essere utilizzata **una sola vela** 8.2 mq o 6.9 mq (in abbinamento con WASZP X o WASZP STANDARD) oppure 5.8 mq (in abbinamento con WASZP X) conformemente alla dichiarazione di cui al punto 3.8.5, secondo le disposizioni del regolamento di Classe AICWA e della scheda di classe AICWA.

10.2 Non è ammesso il cambio di dimensione della vela nel corso della manifestazione.



Federazione Italiana Vela



10.3 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

## 11 PERCORSI

I percorsi potranno essere COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 in abbinamento ai percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE, compiutamente indicati nelle IDR e a discrezione del CDR.

## 12 PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

Una prova **RACE COURSE** (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie.

Se le regate si svolgono in unica flotta, una prova di **SPRINT SLALOM o SPRINT RACE** sarà considerata come una prova di una serie.

Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato ogni prova di **SPRINT SLALOM o SPRINT RACE** sarà considerata come una prova di una serie.

Se la Flotta è divisa in batterie il punteggio del tabellone sarà calcolato applicando la formula  $2n-1$  dove n è la posizione di arrivo del regatante all'interno della batteria.

Quindi, in caso di regata divisa in batterie, si applica il seguente punteggio a ogni prova disputata:

Posizione con cui si è conclusa la prova	Punteggio che si è maturato per la prova	Posizione con cui si è conclusa la prova	Punteggio che si è maturato per la prova
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

In caso di squalifiche nella singola prova (DSQ), il punteggio sarà pari al numero dei partecipanti della singola Batteria.

Gli scarti saranno conteggiati secondo la seguente tabella.

Numero di prove	Scarti
1 - 3	0
4 - 7	1
8 - 11	2
Oltre 12	3

12.1 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.



### 13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://ycimperla.it/wp-content/uploads/2024/02/Accredito-allenatori-2024.pdf> dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Il modulo dovrà essere inviato via e-mail all' Organizzazione al seguente indirizzo:  
[iwr.race@gmail.com](mailto:iwr.race@gmail.com)

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

**[DP]** Contrassegni identificativi (bandiere, adesivi ecc.) qualora forniti dal CO, dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.

### 14 ASSICURAZIONE

14.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

14.2 È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

### 15 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 16 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 17 PREMI

Sono previsti premi per:

- I primi 3 classificati overall.



Federazione Italiana Vela



- I primi 3 classificati di ogni categoria.
- Sarà eventuale facoltà del Comitato Organizzatore di istituire eventuali ulteriori premi.

## **18 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e alla Classe di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



## ATTACHMENT A





# ATTACHMENT B

