



36^a REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI – CORFU

12 – 14 giugno 2022

Bando di Regata

1 - ORGANIZZAZIONE

Circolo della Vela Brindisi - www.circolovelabrindisi.it

Via Dardanelli, 2 - 72100 Brindisi / Italia

tel./fax: +39 0831 411479 – cell.+39 329 6256611 - info@circolovelabrindisi.it

Marina Gouvia Sailing Club - www.corfusail.com

P.O. Box 60, Tzavros – 49083 Corfu / Greece

tel. +30 26610 91900 - +30 6937178327 - fax +30 26610 91829

marinagouvia.sailingclub@gmail.com info@corfusail.com

Segreteria Regata

“Casa del Turista” Lungomare Regina Margherita, 45

cell.+39 329 6256611 - iscrizioni@circolovelabrindisi.it - www.brindisi-corfu.com

Regata d'altura di 114 miglia circa, con partenza da Brindisi alle ore 11.00 del 12 giugno 2022 - boa di disimpegno a Nord di Brindisi - arrivo a Kassiope / Isola di Corfù. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare un percorso alternativo ridotto (con modifica della distanza del percorso), esponendo un comunicato almeno due (2) ore prima della partenza.

La regata è valida come prova del “Campionato Italiano Offshore 2022” per le sole imbarcazioni italiane monoscafo e come prova del “Campionato Italiano Multiscafi 2022” per i soli multiscafi italiani.

2 - REGOLAMENTI

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing.
- Normativa Vela d'Altura (*per le sole imbarcazioni italiane*).
- Regolamento ORC Rating System (ORC International e ORC Club).
- Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi.
- World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata; del VHF con ch 16 e 72.

Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che per l'edizione 2022 della Brindisi-Corfu, viene resa obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS (ricevente/trasmittente). All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e tenuto operativo il sistema AIS per tutta la regata.

- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (CO), del Comitato di Regata (CdR), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.

- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV; i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.

In caso di contrasto sull'interpretazione sia del BdR che delle I.R. farà fede il testo redatto in lingua italiana.

Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le “Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare” (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

3 - PUBBLICITA'

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria “C”. La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4 - AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni, con i seguenti certificati di stazza validi:

- ORC (International o Club) per i monoscafi;
- MOCRA per i multiscafi;

Le Classi ORC saranno 4 secondo i seguenti valori di CDL

- Classe A: da 16,400 a 11,611
- Classe B: da 11,610 a 9,781
- Classe C: da 9,780 a 8,551
- Classe D: meno di 8,551

Nelle categorie: Regata, Crociera Regata, Double Handed e Gran Crociera. Nella categoria Gran Crociera (Normativa Vela d'Altura 2022 – parte seconda – punto 11 – pg.8) è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele.

Tutte le Imbarcazioni Monoscafo / Multiscafo dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione “senza limiti dalla costa” in vigore nel paese di appartenenza.

La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.

5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sul modulo on-line, (www.brindisi-corfu.com) unitamente alla copia del bonifico effettuato, alla Segreteria Regata del “Circolo della Vela Brindisi” entro il 31 maggio 2022.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) Copia del certificato di stazza:** ORC International o Club per *Monoscafi*; MOCRA per *Multiscafi* valido per il 2022;
- b) Licenza di navigazione “senza limiti” o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera) o Certificato di Esame CE o Attestato di Conformità che certifichi l'appartenenza almeno alla categoria di navigazione “B”;**
- c) Polizza assicurativa RCT** (con massimale minimo di €1.500.000,00) **con estensione alla partecipazione a regate.** Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- d) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa,** dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
- e) Tessere FIV 2022** valide dell'armatore e/o del suo rappresentante e di tutto l'equipaggio (per gli equipaggi italiani);

- f) Dichiarazione di Conformità alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo scaricabile dal sito della regata);
- g) Delega dell'armatore (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata (modulo "A" scaricabile dal sito della regata);
- h) Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmata dall'armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della regata);
- i) Quota d'iscrizione di € 300,00 (non rimborsabile), per le iscrizioni perfezionate e complete di tutti i documenti richiesti entro il 31 maggio 2022 (data del bonifico); € 350,00 (non rimborsabile) per tutte le iscrizioni pervenute dal 1 giugno 2022 (data del bonifico);

Le iscrizioni, complete di tutti i documenti richiesti dovranno pervenire alla Segreteria Regata entro il 31 maggio 2022.

Sarà richiesto il deposito cauzionale obbligatorio di € 750,00 (vedi punto 9 - LIVE TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparecchio di rilevazione all'arrivo a Corfù o il 17 giugno 2022 a Brindisi, presso il Circolo della Vela Brindisi.

Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti d), e) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quelle italiana, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" scaricabile dal sito della regata).

Le imbarcazioni battenti bandiera greca (comprese quelle noleggiate), per essere ammesse a partecipare alla regata, anche se in regola con la documentazione richiesta dovranno rivolgersi entro il 31 maggio direttamente al Marina Gouvia Sailing Club, unico responsabile per l'ammissione di tali imbarcazioni, per ottenere il benestare a partecipare. Si sottolinea che in mancanza di questo benestare non potrà essere accettata la richiesta di iscrizione di tali imbarcazioni.

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se inviate unitamente alla copia del bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo della Vela Brindisi" – coordinate bancarie IBAN: IT72G0526215900CC0201099058 – BIC Code BPPUIT33 presso la Banca Popolare Pugliese – Filiale di Brindisi – Corso Garibaldi, 116. Il bonifico dovrà contenere il "nome imbarcazione" ed il "numero velico".

Per tutte le iscrizioni, comunque, rimane l'obbligo di fornire tutti i documenti sopra elencati entro il 31 maggio 2022.

6 - EQUIPAGGIO

La Lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata) dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le ore 16.00 dell'11 giugno unitamente alla fotocopia di tutte le tessere FIV vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere comunicate per iscritto entro le ore 8,00 del 12 giugno al Comitato di Regata.

Lo "status" di eventuale atleta "Qualificato" deve essere dichiarato nella "Lista equipaggio" (*Handicap*) consegnata in segreteria.

7 - PROGRAMMA

10 –11 giugno Stazze e controlli, consegna dell'apparecchio di rilevazione "Live-tracking"

- | | | | |
|----|--------|---------|---|
| 11 | giugno | h 19.00 | Presentazione regata - Scalinata Colonne Romane Lungomare |
| 12 | giugno | h 08.30 | Briefing equipaggi |
| | | h 11.00 | Partenza regata |
| 14 | giugno | h 19.00 | Premiazione della regata - Marina di Gouvia |

8 - CONTROLLI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola 78 W.S., hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dal Circolo della Vela Brindisi per i controlli di stazza che avverranno dalle ore 10.00 del 10 giugno fino alle ore 16.00 dell'11 giugno, e presso i pontili del "Marina di Gouvia", con tutto l'equipaggio, fino alle ore 13.00 del 14 giugno. Ulteriori controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

9 - LIVE TRACKING

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di speciali apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "Live tracking", secondo il disposto del "Codice in materia di protezione dei dati personali" DPR 196/2003, che consente il trasferimento dei dati al Circolo della Vela Brindisi a.s.d., da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. E' fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica. Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissata alle ore 16.00 dell'11 giugno.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, dalle ore 16.00 dell'11 giugno 2022.

Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, della Giuria, del Comitato Tecnico e saranno anche disponibili sul sito della regata.

11 - TROFEI E PREMI

TROFEO "MAGNA GRECIA"

Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato "Overall" classi ORC;

TROFEO "GIOVANNI CASO"

Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato Multiscafi;

Trofei e Premi ai primi classificati.

I vincitori dei Trofei challenge s'impegnano e garantiscono la restituzione dei Trofei stessi al Circolo della Vela Brindisi entro il 31 gennaio 2023. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori dei trofei.

12 - BRIEFING DI REGATA

Un "briefing di regata" per i concorrenti si terrà il giorno 12 giugno 2022 alle ore 8.30 presso la Segreteria Regata. E' raccomandata la presenza solo dello Skipper.

13 - CLASSIFICHE

Saranno elaborate le seguenti Classifiche in tempo compensato (time on distance):

- **ORC overall:** sarà utilizzato il tempo reale effettivamente impiegato anche in caso di partenze scaglionate.

- **Classi A- B - C - D.**

- **Categoria Gran Crociera** : Classifica estrapolata dalla “ORC Overall”. L'appartenenza al Gruppo “Gran Crociera” dovrà essere dichiarata “obbligatoriamente” all'atto dell'iscrizione alla regata, specificando le 4/5 attrezzature presenti, giustificative di tale scelta (Normativa 2022 per la Vela d'Altura).

- **Categoria X 2** : certificato Orc “Double Handed”.

- **Classe Multiscafi** La classifica sarà calcolata impiegando il rating rilasciato da MOCRA ToT;

14 - GIURIA

I nominativi dei componenti la Giuria saranno comunicati nelle IdR.

15 - ORMEGGI

Per gli iscritti alla Regata, saranno disponibili ormeggi gratuiti, a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione:

- lungo le banchine cittadine dal 1 giugno fino alla partenza della regata;
- presso il “Marina di Gouvia” – Corfù dal 13 al 15 giugno, che applicherà inoltre lo sconto del 15% sulle normali tariffe di ormeggio per i periodi successivi, previo accordo con la segreteria del Marina di Gouvia. L'assegnazione del posto d'ormeggio sarà gestito dal Comitato Organizzatore a Brindisi e dalla Direzione del Marina di Gouvia a Corfù.

16 - DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

17 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata (WS), **“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua”**, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

18 - RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

19 - CARTE NAUTICHE

Le seguenti carte nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina sono utilizzate quale riferimento delle Istruzioni di Regata: nn. 920 - 28 - 29 - 30 - 189 e 192.

20 - ORARI UFFICIALI

Tutti gli orari riportati nel presente Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati e delle Giurie sono da intendersi in ora locale.

21 - MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata entro il 10 maggio 2022 sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle barche la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno depositate sul sito web ufficiale della regata.

22 - STAMPA

I rappresentanti dei Media, interessati all'accreditamento, sono pregati di comunicarlo per e-mail: info@circolovelabrindisi.it oppure al cell. +39 329 6256611 entro il 31 maggio 2022.

Il Comitato Organizzatore