



ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: info@velabellano.it

Web: <https://www.velabellano.it>

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore 9.00 nei giorni di regata.

1 REGOLE

Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS);
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5508/event?name=coppa-manara-dinghy-12-classici> che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto con il bando prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;

La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca;

La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica;

Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

L'*albero dei segnali* è posto a fronte lago presso la base nautica del CVB.

La *Segreteria di Regata* è situata presso stabile rosa di fronte alla base nautica del CVB.

Ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5508/event?name=coppa-manara-dinghy-12-classici>, la pubblicazione di avvisi e comunicati sarà seguita dall'esposizione della bandiera L (Lima) del CIS all'albero dei segnali.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata sul sito ufficiale della manifestazione non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso. Ogni modifica al programma delle regate della manifestazione sarà pubblicata non oltre le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In caso di assenza di comunicato riguardante il programma delle regate si ritiene confermato lo stesso orario del giorno precedente.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'*albero dei segnali*.

4.2 Quando il Pennello *Intelligenza* è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata *Intelligenza*. Se il Pennello *Intelligenza* è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del Comitato di Regata (di seguito anche Cdr).

5 PROGRAMMA

24/6	Registrazioni	09.00 - 11.00
	Skipper meeting	11.00
	Primo segnale di avviso	13.00
25/6	Prove	Premiazione al termine dell'ultima prova in programma.

- 5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle 13.00 di sabato 24 giugno.
- 5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 4 prove in totale.
- 5.4 Saranno disputate 2 prove al giorno, con la possibilità di effettuare una terza prova in caso di previsioni meteo avverse previste per il giorno successivo oppure per recuperare una prova non disputata il giorno precedente. Il CdR avviserà i regatanti della decisione di effettuare la terza prova di giornata esponendo un Pennello numerico numero 3 all'arrivo della seconda prova.

6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS

7 AREA DI REGATA

Come da Bando di Regata

8 PERCORSI

- 8.1 L'**Allegato A** mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il Cdr esporrà il pennello numerico che identifica il percorso, fra quelli in **Allegato A** e potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato di percorso.
- 8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2. L'offset 1-2 costituisce un lato.

9 BOE

- 9.1 Le boe sono descritte nell'**Allegato A**
- 9.2 Un battello del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso esponendo la bandiera M secondo la RRS 34 (b) sostituisce la boa ai sensi del punto 12.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

11 PARTENZA

- 11.1 La partenza delle prove sarà eseguita come da RRS 26.
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e una boa posta sul lato sinistro della linea.
- 11.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del Cdr. **(DP)**
- 11.4 Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Un eventuale cambio di percorso sarà fatto spostando le boe originali nelle nuove posizioni e segnalandolo come da RRS 33.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente di un'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e da una boa.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro;
- 14.2 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:
- P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di un giro. Ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di un giro. Ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza

Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

15.1	Tempo Obiettivo (per la prima barca)	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima
	55 minuti	20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo

15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.3 Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall' arrivo del primo saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al Cdr.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Moduli di protesta sono disponibili online su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5508/event?name=coppa-manara-dinghy-12-classici>.

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite.

16.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno, oppure, dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

16.3 I Comunicati saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5508/event?name=coppa-manara-dinghy-12-classici> non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del CVB.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

16.5 Infrazioni alle IdR 18, 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

16.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16.7 Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma delle IdR 14.2, sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

17 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta (DP) dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata, o, qualora non sia possibile, al Comitato Organizzatore, anche telefonicamente al numero +39 0341 810039.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

19.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

22 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con guidone del Circolo Organizzatore.

23 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)

Saranno identificate con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 14 del Bando di Regata.

24 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Canale radio utilizzato per la manifestazione è il VHF 72

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

25 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata

26 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

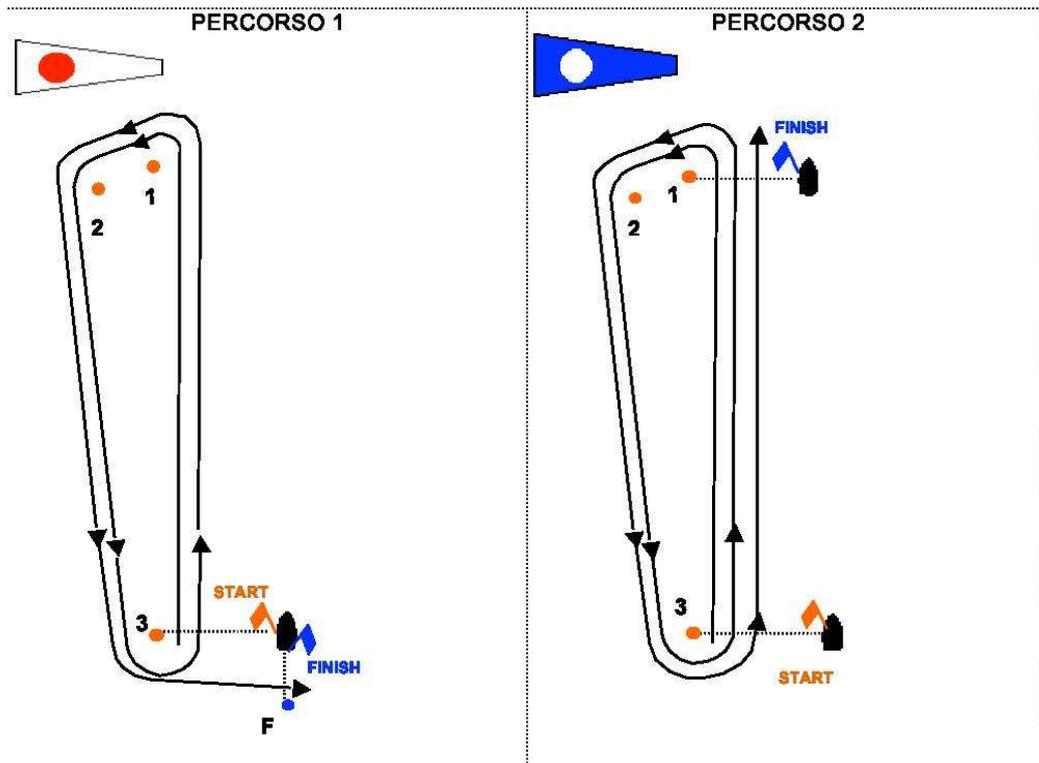
I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

ALLEGATO A

PERCORSI E BOE

Il percorso sarà indicato dal Battello del Cdr con esposizione del pennello numerico

..Tempo limite per girare boa 1 = 25 min



Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish
Boe da lasciare a sinistra

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish
Boe da lasciare a sinistra

BOE 1, 2, 3	BOA DI ARRIVO F
MarkSetBot gialle	Boa cilindrica di colore giallo

ALLEGATO B

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.