VERBALE
Protesta

Richiesta N.: 05

Evento: IV Tappa Coppa Italia 420 **Prova numero: 9**
Data dell'udienza: 01/06/2021

PARTI E TESTIMONI

Richiesta N.: 05: 420 - ITA 56000 - SILVESTRE MIRIANA AVELLA ADRIANA

420 - ITA 56875 - VERONESE LUCIA LA CAVA EMMA

Testimoni: Nicolò Maria Barracane Soffietto ITA 56271

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Non richiesto

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

foto barca protestata5.jpeg

foto barca protestata4.jpeg

foto barca protestata3.jpeg

foto barca protestata2.jpeg

foto barca protestata.jpeg

Il protestante ITA 56000 dichiara che dopo l'issata del primo ripetitore stava procedendo nel lato di prepartenza, mure a dritta, poggiando con le vele lasche. Ha continuato a poggiare e circa dopo 10 secondi è avvenuto l'urto tra me e ITA 56875, che e procedeva mure a sinistra. L'urto è avvenuto sulla prua dello scafo provocando danni gravi. Il danno ha pregiudicato la partecipazione alle prove 9 e 10 di oggi entrando acqua dalla falla nello scafo.

Il protestato dichiara che stavano navigando al traverso, mure a sinistra e per evitare ITA 56000 ha poggiato, fino all'andatura di lasco. ITA 56000 poggia a sua volta e avviene un urto con danni. Lo scafo di ITA 56875 ha subito un danno grave sulla murata di sinistra all'altezza della sartia (FOTO). Il danno pregiudica la partecipazione alle prossime prove.

Il testimone 56271 posizionato a circa 4 lunghezze dall'incidente era prua al vento e ha visto: ITA 56000 stava procedendo mure a dritta in andatura di poppa verso la zona di prepartenza. ITA 56875 procedeva mure a sinistra . Avveniva uno scontro tra la prua di ITA 56875 e la murata di dritta di ITA 56000 circa nella parte mediana.

FATTI ACCERTATI

1. Vento 15 nodi, Mare formato, onda 1,5m su fondale di circa 10 metri
2. ITA 56000 dopo l'issata del primo ripetitore della prova 9 stava procedendo nel lato di pre-partenza di traverso, mure a dritta in direzione del contro-starter.
3. ITA 56875 stava navigando mure a sinistra di traverso verso ITA 56000 in rotta di collisione prua contro prua. ITA 56875 poggiava togliendosi dalla rotta di collisione con ITA 56000.
4. ITA 56000 poggiava a sua volta lascando le vele ricreando la rotta di collisione e dopo pochi istanti avveniva un contatto,
5. Danni tra la prua di ITA 56000 che presenta un buco con infiltrazione d'acqua .
6. I danni su ITA56875 consistono in una ampia delaminazione e rottura dello scafo nella zona di coperta sul lato sinistro con ampia infiltrazione d'acqua e le impediscono di partecipare alle prove successive (vedi foto)

Diagramma: Diagramma non necessario

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 10, 14, 16.1, 43.1, 62.1

1. Quando ha cambiato rotta ITA 56000, barca con diritto di rotta, non ha dato spazio a ITA 56875 per tenersi discosta, ed ha infranto la RRS 16.1.
2. ITA 56000 causando gravi danni infrange anche la regola 14,
3. ITA 56875 ha infranto la regola 10, ma viene esonerata per la 43.1 in quanto aveva manovrato per tenersi discosta.
4. La posizione di ITA 56875 nella prova 9 è stato/a significativamente peggiorato/a, senza alcuna sua colpa, da danni materiali dovuti all'azione di ITA 56000 che stava infrangendo la RRS 16.1 e che è stata penalizzata.

DECISIONE **Data e ora:** 2021/06/01 19:21 CEST

ITA 56000 è DSQ nella prova 9.
ITA 56875 è ha diritto a riparazione con la media dei punti nelle prove dalla 1 alla 8 da attribuirsi nelle prove dalla 9 fino all'ultima prova della manifestazione (max 12).

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Luca Lucchetta (ITA)
Membri del comitato: Tito Morosetti (ITA), Daniela De Angelis (ITA), Luca Supplizi (ITA)

Stampato: 2021-06-09 20:37