



REGATA NAZIONALE CLASSE SUNFISH

18/19 Maggio 2024

Club Velico Castiglione della Pescaia

1[^] ITALIA CUP SUNFISH

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti **ABBREVIAZIONI**:

- AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO** = Comitato Organizzatore
- CdP** = Comitato delle Proteste
- CdR** = Comitato di Regata
- CIS** = Codice internazionale dei segnali
- CT** = Comitato Tecnico
- BdR** = Bando di Regata
- IdR** = Istruzioni di Regata
- RRS** = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR** = Segreteria di Regata
- WS** = World Sailing
- BPS** = Barche delle Persone di Supporto
- PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

Notazione:

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 2.d) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it- www.cvcp.it

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede del Club Velico Castiglione d. Pescaia. Le prove si svolgeranno nei giorni 18/19 maggio 2024 nello specchio acqueo antistante il C.V.C.P.

1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024;
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2024 è da considerarsi "regola".
- 1.3. Le regole di classe sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS, WS, le Norme FIV
- 1.4. Il Bando, le IdR e i comunicati che saranno esposti unicamente su Racing Rules of Sailing sono da considerarsi regole
- 1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.6. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la/le barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 1.7. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un **dispositivo personale di galleggiamento** (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.2 è cancellata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. le IDR saranno pubblicate on line dalle ore 19.00 del 16 maggio 2024 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile attraverso RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8656/event?name=italia-cup-sunfish>
- 2.2. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.
- 2.3. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.
- 2.4. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.5. In caso di conflitto tra il testo in italiano e quello in inglese prevale quello in italiano.

3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe SUNFISH.
- 3.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani
 - 3.2.1.1. In regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2024, completa delle prescrizioni sanitarie
 - 3.2.1.2. In regola con il tesseramento dell'associazione di classe
- 3.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.4. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8656/event?name=italia-cup-sunfish>
- 3.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 19.00 del 12 maggio p.v. - compreso il pagamento della tassa d'iscrizione - tramite la piattaforma elettronica FIV in uso; eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del CO con una soprattassa del 50% come da normativa FIV;
- 3.6. Per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere fatta inviando una mail all'indirizzo info@cvcp.it sempre entro le ore 19.00 del 12 maggio p.v.
- 3.7. Tutti i concorrenti dovranno inviare entro il le ore 19.00 del 12 maggio p.v. in unico file, i seguenti documenti, scrivendo nel campo "oggetto": ITALIA CUP SUNFISH - Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]:
 - 3.7.1. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 3.7.2. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2024 (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
 - 3.7.3. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
 - 3.7.4. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 3.8. Saranno controllate le tessere di classe e le categorie di appartenenza che sono:
 - 3.8.1. Gran Gran Master
 - 3.8.2. Gran Master
 - 3.8.3. Master
 - 3.8.4. Femminile
 - 3.8.5. Juniores
- 3.9. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).

4. ISCRIZIONE

- 4.1. La tassa di iscrizione è fissata in € 80, dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:
Beneficiario: CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA ASD
TERRE ETRUSCHE E DI MAREMMA CREDITO COOP. S.C
IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091
BIC ICRAITRRNN0
Causale: Tassa Iscrizione ITALIA CUP SUNFISH – Numero Velico

5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 5.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni

espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
18 maggio	9.00 – 10.30	Perfezionamento iscrizioni
	11.00	Skipper meeting
	13.00	Segnale di avviso Prima prova
	20.30	Cena presso ristorante "il Recinto" di Castiglione della Pescaia
19 maggio	Da definire	Regate Al termine premiazione e aperitivo

6.1. A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8656/event?name=italia-cup-sunfish> entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.2. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.

6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata

6.4. **Alla cena sono ammessi ospiti e accompagnatori al prezzo di €30.00 ; la loro presenza va comunicata entro il 15 maggio alla segreteria del CVCP.**

7. STAZZE [NP]

7.1. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele conformi alle regole di classe.

7.2. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

7.3. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. PERCORSO

8.1. Come indicato nelle IDR.

9. PUNTEGGIO

9.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

- 9.2. Quando siano state completate meno di 4 (quattro) prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)
- 9.3. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 9.4. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

10. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

[DP] - Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi entro il 12.05.2024 compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8656/event?name=italia-cup-sunfish>

dichiarando:

- 10.1.1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 10.1.2. di avere un VHF a bordo;
- 10.1.3. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- 10.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 10.3. [DP] - Numeri di identificazione saranno forniti dalla CO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 10.4. COMUNICAZIONI[DP][NP] - Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

11. ASSICURAZIONE

- 11.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 11.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

13. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 13.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. PREMI

Sono previsti premi per

- 19.1 I primi tre classificati della classifica overall
- 19.2 il primo Femminile
- 19.3 il primo Gran Gran Master
- 19.4. il primo Gran Master
- 19.5. il primo Master
- 19.6. il primo Juniores

15. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 15.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

ALLEGATO A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

• A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 18/05/2024 sino alla fine della manifestazione il 19/05/2024, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1.;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all'Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

• A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

• A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni: radio VHF; cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

- **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

- **A5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



REGATA NAZIONALE CLASSE SUNFISH

18/19 maggio 2024

Club Velico Castiglione della Pescaia

ITALIA CUP SUNFISH

MODULO ISCRIZIONE REGATA (da inviare a : info@cvcv.it)

NOME IMBARCAZIONE:	NR. VELICO:	
TIMONIERE:	TESSERA FIV:	
nato il:	a:	
TESSERA DI CLASSE:		
YACHT CLUB:		
INDIRIZZO:	CITTA':	CAP:
CELLULARE:	EMAIL:	
ASSICURAZIONE RCT COMPAGNIA:		
POLIZZA NR:		
NUMERO DI OSPITI / ACCOMPAGNATORI PER LA CENA DEL 18/05 ORE 20.30		
AL COSTO DI 30.00€ CAD (MINORI SOTTO 8 ANNI GRATIS) _____		

Accetto di sottopormi al Reg. di Regata di WS alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato viene corso, al Bando, alle ISTRUZIONI DI REGATA ed ai Regolamenti di Classe e tutte le comunicazioni successive. Dichiaro inoltre di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto. Dichiaro inoltre di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel "Bando della Manifestazione" inerenti all'Armatore, l'Imbarcazione e l'Equipaggio. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità i Circoli Organizzatori, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla regata. I dati sopra evidenziati saranno trattati in base a quanto disposto dall'Art. 10 della legge 675/96. Il firmatario del presente modulo autorizza la pubblicazione di eventuali riprese fotografiche e filmate della propria imbarcazione ed equipaggio.

DATA:

FIRMA:



MODULO ACCREDITO ALLENATORI PER ASSISTENZA



AI COMITATO ORGANIZZATORE

della **MANIFESTAZIONE:** _____

che si terra a: _____ dal: _____ al: _____

III/ La sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Recapito del Cellulare del conduttore:	
Allenatore/Accompagnatore di:	
<input type="checkbox"/> Nominativo:	N.velico:
<input type="checkbox"/> Flotta (compilare lista atleti sul retro >>>>>>>>>)	

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gomnone:	Colore:	LFT (m):
Motorizzazione:	HP:	

ACCETTA

di uscire in acqua per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto a tutte le imbarcazioni che disputano la manifestazione in oggetto.

DICHIARA

la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni. Dichiaro inoltre di accettare tutte le norme indicate nel Regolamento di Regata World Sailing vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Di essere abilitato alla guida del natante e che questi è in regola con i documenti e con le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____ FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Controllo	Note:
Tessera FIV (nr. _____)		
Cauzione 20€ per bandiera nr. _____		

Si autorizza l'Allenatore all'accesso al campo di regata per motivi di assistenza durante la manifestazione

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)

CONCORRENTI ASSISTITI

Nr.	Nominativo	N° velico	Classe
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Il Conduttore è solo sul natante ? SI NO (in tal caso indicare il numero totale dell'equipaggio _____)

Il conduttore è fornito di radio VHF funzionante sul canale _____ ? SI NO