

# TROFEO LUCA AVESANI

## 6-7 MAGGIO 2023

### ISTRUZIONI DI REGATA

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### **1. REGOLE**

Come da BdR in più:

**1.1** Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione, in vigore sul Lago di Garda.

**1.2** Sarà applicata l'appendice T (Arbitrato) del RRS.

**1.3** In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

#### **2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale consultabile dal sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org), raggiungibile anche tramite link dal sito [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) nella sezione Regate.

#### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### **4. SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" dal Segnale di regata (ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata).

#### **5. PROGRAMMA DELLE REGATE**

Come da BdR punto 7.

#### **6. BANDIERA DI CLASSE**

Le bandiere di classe utilizzate quale Segnale di Avviso saranno le seguenti:

- **Dolphin81**: bandiera di classe o bandiera "D" del c.i.s.
- **Protagonist 7.5**: bandiera di classe o bandiera "R" del c.i.s.
- **Fun**: bandiera di classe o bandiera "F" del c.i.s.

#### **7. AREA DI REGATA**

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

#### **8. IL PERCORSO**

Il diagramma in allegato "A" illustra: il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione.



## 9. BOE

Le boe di percorso saranno geostazionarie:

- a) Boa di partenza: color **ARANCIONE**.
- b) Boe di percorso 1 e 2: color **FUCSIA**.
- c) Boa di arrivo: piccola boa (gavitello) con **bandiera rossa**.

## 10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

## 11. LA PARTENZA

**11.1** Le partenze saranno date come da RRS 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

**11.2** Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione potrà essere esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. **Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**

**11.3** In caso di necessità il battello del Comitato di Regata potrà tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).

**11.4** Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS) senza udienza; ciò modifica la regola RRS A4 e A5.

## 12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE PERCORSO

**12.1** Il Percorso potrà essere modificato o ridotto secondo reg. 32 e 33 del R.R.

**12.2** In caso di cambio di percorso la boa nr.2 non va girata.

## 13. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

**13.1** La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del CdR, situato all'estremità destra della linea e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

**13.2** La **linea di arrivo** sarà la congiungente ideale fra un'asta con una bandiera blu posta su un battello del CdR e la boa di arrivo posta nelle sue vicinanze.

## 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

**14.1** La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

**14.2** Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 44.1 e 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste mediante l'AUC e/o l'App [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5703/event>.

**14.3** Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP o il CdR si riserva il diritto di protestare una o più barche.

## 15. TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate).

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**16.1** Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

**16.2** I moduli di richiesta udienza sono disponibili sulla App [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere redatte e inviate entro i tempi limite relativi, mediante l'AUC e/o l'App [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5703/event>.

**16.3** Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata, o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.



**16.4** Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso il Circolo Nautico Brenzone e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.

**16.5** Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato. Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. *Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.*

**16.6** Comunicati verranno affissi entro 20 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze a partire dal tempo pubblicato all'albo.

**16.7** Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

**16.8** Infrazioni alle **Istruzioni di regata** al punto 18, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

**16.9** Nell'ultimo giorno di regata una parte dell'udienza può chiedere una riapertura non oltre mezz'ora dalla comunicazione della decisione.

## **17. PUNTEGGIO**

**17.1** Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

**17.2** Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 (quattro) prove uno scarto.

**17.3** La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

## **18. NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

## **19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

L'eventuale sostituzione di un componente dell'equipaggio deve essere preventivamente autorizzata per iscritto dal CdR. Non è consentita la sostituzione del Timoniere a meno di comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare e previo autorizzazione del CdR in accordo con la Classe e non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

## **20. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA [DP]**

Durante la regata le barche non potranno essere alate senza il permesso del CdR.

## **21. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO**

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

## **22. BARCHE UFFICIALI**

**22.1** Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

- a) Posaboe e Assistenza: Bandiera Bianca con "S".
- b) CdR CdP: Bandiera gialla con "J" nera.
- c) Il gommone degli stazzatori: bandiera bianca con lettera "M".

**22.2** Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

## **23. COMUNICAZIONI RADIO [DP]**

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **24. PREMI**

Come da Bando di Regata.

## **25. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ**

Come da Bando di Regata.

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 3, “Decisione di partecipare alla Regata”. L’AU non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l’addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

## **26. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro, per manifestazione o equivalente.

## **27. DIRITTO FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



**ALLEGATO "A"**

**PERCORSO**

**Boe di percorso da lasciare a SINISTRA**

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

**Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish**

