

LEGA NAVALE ITALIANA

XXVIII Campionato Autunnale del Golfo Di Napoli

ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

24 – 25 settembre

08 – 09 ottobre

22 – 23 ottobre

2 0 2 2

1. REGOLAMENTI

Come da Bando al punto “2 – REGOLE”;

Le barche in competizione, ai fini della partenza e del percorso, saranno divise in due gruppi così formati:

- **GRUPPO 1** Tutte le imbarcazioni in possesso del Certificato ORC “International”, ORC CLUB, IRC;
- **GRUPPO 2** Tutte le imbarcazioni in possesso del Certificato ORC della categoria Minialtura o Meteor, o altre classi monotipo, se costituenti raggruppamento come da punto “4 – ELEGGIBILITA’” del Bando.

2. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola WS 26, modificata così come descritto al punto seguente.

3. SEGNALI DI PARTENZA

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA “ O “	AVVISO Gruppo 1
	1'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
Gruppo 2	10'	LETTERA “ R “	AVVISO Gruppo 2
	11'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile, i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici, la cui mancanza non costituisce motivo di richiesta di riparazione. **Qualsiasi barca, non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza della propria classe, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4, A5.**

Il segnale di avviso di tutte le prove, per il primo gruppo sarà esposto alle ore 11:55, cui seguirà il segnale di avviso del gruppo 2. Eventuali variazioni saranno comunicate entro le 20:00 del giorno precedente.

4. RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti a una boa o a un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla regola WS 32 che, pertanto, viene modificata.

5. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza per le regate sarà posizionata a sud-ovest del Castel dell'Ovo, all'interno di dell'area costituita da un cerchio del raggio di 1 mg, il cui centro risponde alle seguenti coordinate: 40°46.70' N – 14°14.00' E, e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

6. PERCORSI

Il percorso sarà uno dei seguenti descritti di seguito:

Percorso n.1 (esterno, lunghezza 5 -8 NM circa) - qualora il battello del CdR esponga, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 1 del CIS, il percorso da compiere sarà il seguente:

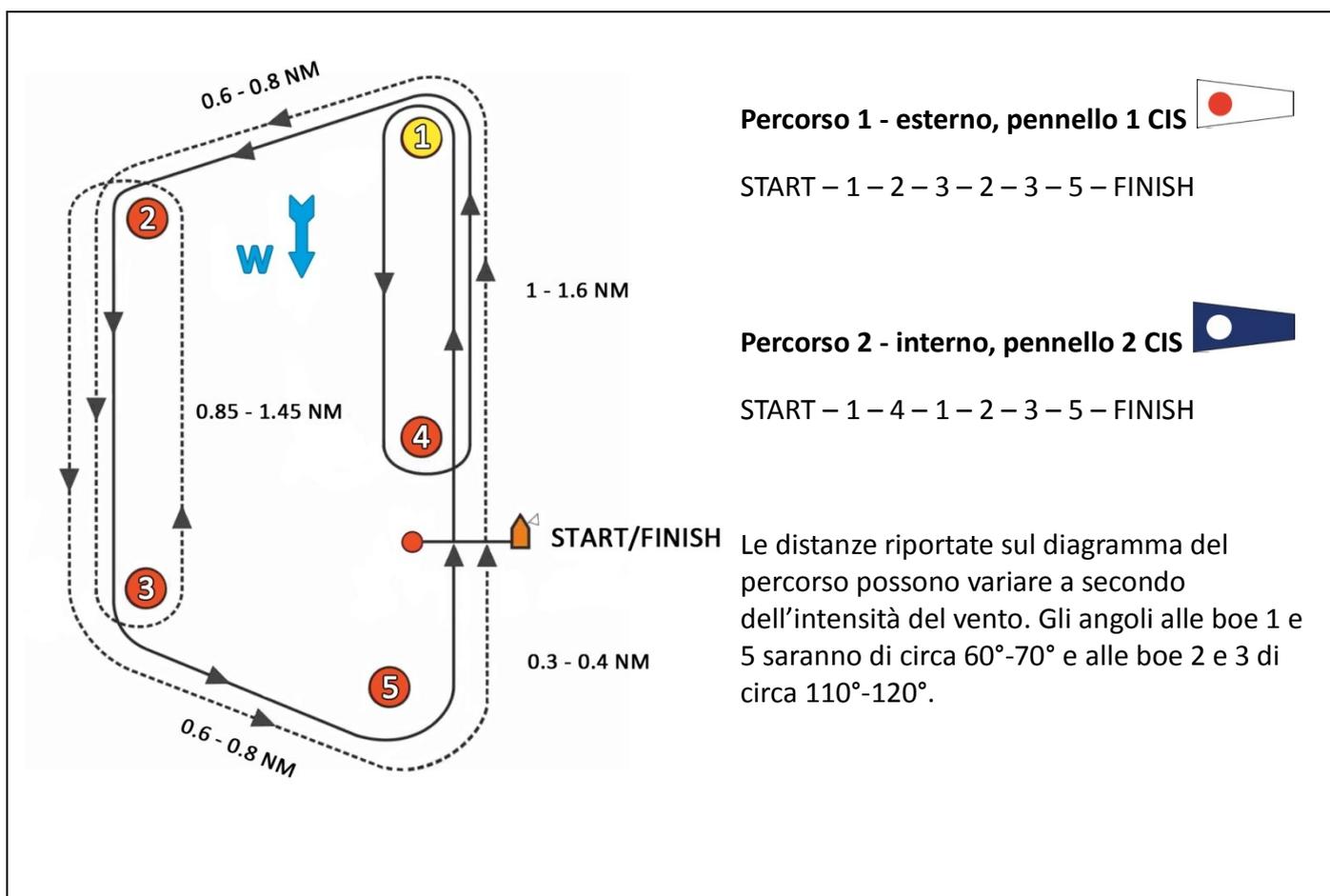
PARTENZA – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Boa 2 – Boa 3 – Boa 5 – ARRIVO

Percorso n.2 (interno, lunghezza 4.5 -7.5 NM circa) - qualora il battello del CdR esponga, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 2 del CIS, il percorso da compiere sarà il seguente:

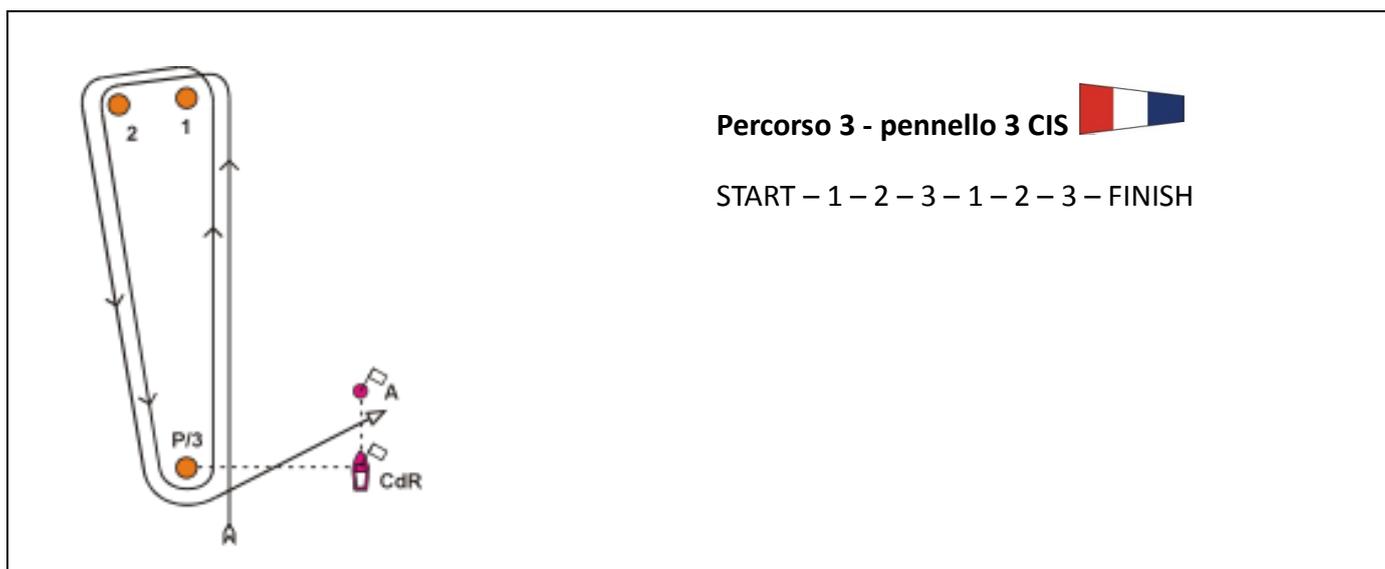
PARTENZA – Boa 1 – Boa 4 – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Boa 5 – ARRIVO

Tutte le boe dei percorsi n.1 e n. 2 dovranno essere lasciate a sinistra. La boa n.1 sarà di forma cilindrica di colore GIALLO, mentre tutte le altre boe saranno di colore arancione.

LINEA DI ARRIVO (percorsi n.1 e 2) - La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa arancione utilizzata per la partenza.



Percorso n.3 (lunghezza 4 -5 NM circa) – qualora il battello del CdR esponga, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 3 del CIS, il percorso da compiere sarà il seguente:



LINEA DI ARRIVO - La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque a pruvia dello stesso.

Una diversa lunghezza dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1(b) WS.

7. RECUPERO PROVE NON DISPUTATE

Come da punto "8° - RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE" delle "ISTRUZIONI DI REGATA – PARTE GENERALE" in calce al Bando di Regata.

8. TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso realmente posizionato, mentre, per le classi monotipo non certificate ORC, il tempo limite sarà di tre (3) ore. Questo modifica la regola 35 WS.

9. ISTRUZIONI IN ACQUA

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti, esponendo il 3° ripetitore del CIS. In tal caso, le istruzioni saranno date via radio sul **canale VHF 74** e ripetute almeno due volte. Ciò a modifica della regola 90.2(c) WS.

10. COMITATO DI REGATA

Sarà reso noto con l'esposizione di un comunicato sull'AUC.

Il Comitato di Regata