

Istruzioni di Regata

1st Autumn Meeting

30 Settembre – 2 Ottobre 2022

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA

WS World Sailing FIV Federazione Italiana Vela

RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 CIS Codice Internazionale dei Segnali

CO Comitato Organizzatore SR Segreteria Regate

CdR Comitato di Regata CdP Comitato delle Proteste

BdR Bando di Regata IdR Istruzioni di Regata

1. REGOLE

La Regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS)
- La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola"
- Il Regolamento della Classe RS Feva
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata". La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta.
- In caso di conflitto tra BdR e IdR, quest'ultime avranno la prevalenza.
- I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 72.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sull'Albo ufficiale dei comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati che è la pagina dedicata su <https://www.racingrulesofsailing.org>

3.2 L'ufficio di regata si trova presso la sede del Club dove è anche situata la base nautica della regata.

3.3 [NP] [DP] Dall'esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

3.4 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una batteria, il segnale si applica solo a quella batteria. Questo cambia il preambolo dei segnali di regata.

4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 [NP] [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali

5.2 [NP] [DP] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 40 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale".

5.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 40 minuti". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante al Circolo secondo il seguente programma:

30/09/2022

dalle h.08:30 alle h.09:30

Apertura Segreteria

alle h. 10.30 Coach meeting se previsto da C.D.R.

alle h. 13.00 Segnale di avviso della prima prova - vedi IdR 6.3

01/10/2022 regate

02/10/2022 regate

Prove in mare – vedi IdR 6.3

6.2 Al Coach Meeting (se previsto) sarà ammesso un solo rappresentante per squadra con l'obbligo dell'uso della

mascherina

6.3 L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in svolgimento nei giorni successivi al 30/09/2022 verrà pubblicato sull' Albo dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

6.4 Potranno essere disputate un massimo di 12 prove e non più di 4 prove al giorno.

6.5 Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.30, con la sola eccezione nel caso la regata fosse disputata con il sistema a batteria. Nel caso, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite.

La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.



Federazione Italiana Vela



6.6 Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

6.7 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera arancione verrà esposta sul battello del CdR sulla linea di partenza almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso.

6.8 Se la regata verrà corsa a batterie si farà riferimento alla Appendice C di queste IDR.

6.9 [NP] [DP] Le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'organizzazione presso la segreteria nel giorno 30 settembre dalle 8:30 alle 10:15 se la flotta verrà divisa in batterie.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 Il segnale di avviso in caso di regate di flotta sarà la bandiera di classe RS FEVA; in caso di regata a batteria il segnale di avviso di ogni flotta sarà il colore del gruppo chiamato a partire (appendice C di queste IDR)

8. AREA DI REGATA

L'area in cui si svolgeranno le prove è lo specchio d'acqua antistante al Circolo.

9. PERCORSI

9.1 Il percorso è definito nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

9.3 omissis

9.4 In caso sia previsto un cancello, se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell' RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia RRS 34

10. BOE

Le boe, 1--2p-2s saranno robotiche GIALLE

La boa 1 A S sarà robotica ROSA

La boa di arrivo sarà un gavitello arancione.

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

11.1 Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli

12. LA PARTENZA

12.1 La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto 5 minuti prima della partenza.

12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e la boa o battello di partenza S di colore Rosso





Federazione Italiana Vela



posizionata all' estremità di sinistra della linea. La boa di partenza può essere sostituita da una barca che espone un' asta con bandiera arancione.

12.3 Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i cinque nodi.

12.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 È possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

14. L'ARRIVO

14.1 L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato posto all' estremità di sinistra e la boa F di arrivo posizionata all' estremità di destra.

14.2 Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP] [DP]

15.1 Si applicherà l'Appendice P RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P e la penalità sarà di un giro.

15.2 La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempo limite boa 1	18
Target time per il primo arrivato	35
Tempo limite	50

16.1 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe la prova sarà annullata.

16.2 Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

16.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR che sarà presente sulla dritta del battello del Comitato indicata dalla bandiera B del CIS issata.

Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.





Federazione Italiana Vela



17.2 Le richieste di udienza vanno presentate attraverso la piattaforma RacingRulesofSailing tramite browser al link: <https://www.racingrulesofsailing.org> entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

17.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

17.4 Le convocazioni saranno pubblicate sull'albo ufficiale nel portale RacingRulesofSailing entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato.

17.5 Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati all'albo ufficiale sul portale RacingRulesofSailing per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

17.6 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 66.2.

17.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sul portale RacingRulesofSailing.

18. PENALITA' DI ESONERAZIONE

18.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al CdP che accetta una penalità di esonero – una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

18.2 Quando viene accettata una penalità sul punteggio né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

19. ARBITRATO

19.1 Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS, il CdP può concederlo.

19.2 Se le parti e un membro del CdP concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del CdP) convoca un'audizione per l'arbitrato. Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la pena di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, cambiando RRS 63.1.

19.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la pena di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del CdP. L'RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato poiché questa non è una decisione o procedura del CdP. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'audizione di protesta e ricevere la sua protezione da ulteriori penalità. Potrebbe anche ritirarsi.



20.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

20.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio attraverso il portale RacingRulesOfSailing. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

21. NORME DI SICUREZZA

21.1 [NP] [DP] Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.

21.2 [NP] [DP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

21.3 omissis

21.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

22. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA.

22.1 [DP][NP] Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

22.2 [DP][NP] La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

23. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

23.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR.

23.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

23.3 [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

23.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

24. BARCHE UFFICIALI

24.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:



Federazione Italiana Vela

Battello partenza CdR Guidone del Club



Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto Bandiera con LETTERA S che verrà consegnata dalla segreteria.

24.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

25. Omissis

26. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

26.1 [DP][NP] Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.

27. Omissis

28. PREMI

Come da Bando di Regata

29. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, i concorrenti e per i minori coloro che ne hanno la tutela accettano e riconoscono che:

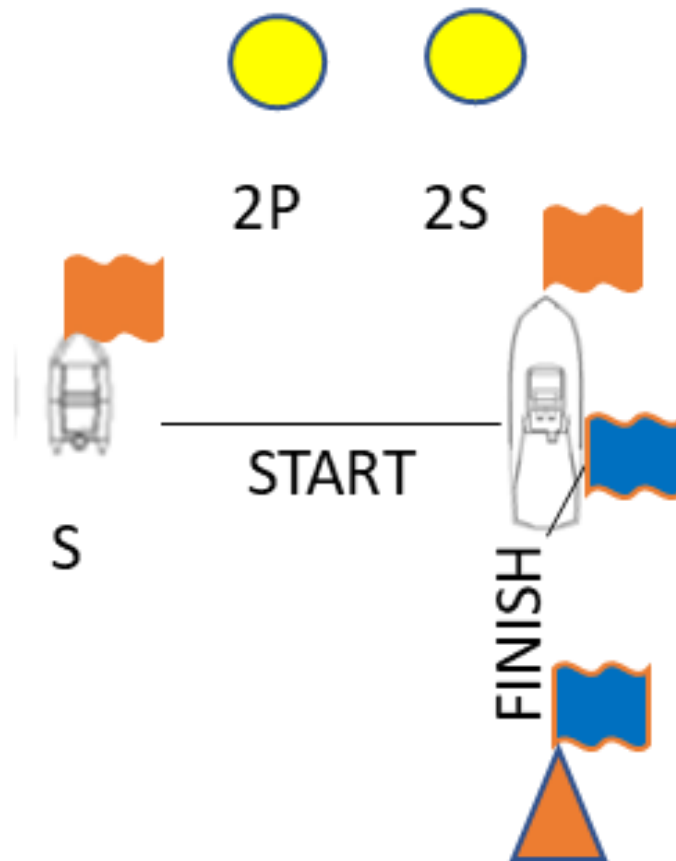
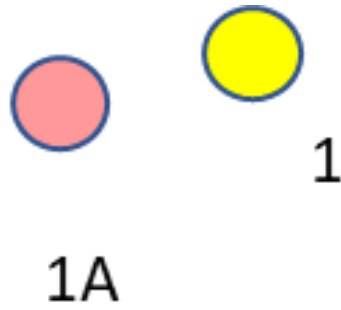
- (a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;
- (b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
- (c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- (d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;
- (e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;
- (f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
- (g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai i concorrenti organizzato per l'evento.

30. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.



ALL A



Start – 1- 1a - (2S/2P) –1- 1A-S – Finish

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV. Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero. I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

GRUPPO	A	B
	GIALLO	BLU
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	E COSI' VIA	

Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.

Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.

In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante.



Federazione Italiana Vela



Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 14.5).

Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.

Il segnale di AVVISO della 2ª batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1ª batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare GIALLO come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

