

Evento: Italia Cup 2023 II° Tappa Formia Prova numero: 1
Data dell'udienza: 25/05/2023 21:00

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 01: Ilca 6 - Gialli - ITA 218198 - Lea - Luciano Beccarello

Testimoni: Barca Giuria

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Oltre il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta invalida

QUESTIONI PROCEDURALI

- L'udienza si è tenuta il 25 maggio 2023, con inizio alle ore 21.00, in modalità online, seguendo le indicazioni previste dal protocollo FIV per le udienze in modalità Remoto.
- Daniele Romano, membro del comitato delle proteste, ha partecipato all'udienza in qualità di osservatore.
- Il comitato delle proteste, considera l'udienza solo come una richiesta di riparazione ai sensi della RRS 64.1(c)
- Il giorno 23 maggio 2023, alle ore 11.31 il 1° Componente del Comitato delle proteste ha inviato alle parti il protocollo FIV per le udienze in modalità remoto come da punto 1.2 del protocollo stesso.
- Il giorno 24 maggio alle ore 22.15 era calendarizzata sul sito RacingRulesofSailing l'udienza per il caso n1, per il giorno 25 maggio 2023 alle ore 21.00. Come da punto 1.1 del protocollo per le udienze in modalità remoto, la convocazione viene inoltrata via mail alle parti, con il relativo link di accesso per la piattaforma "Google Meet"

FATTI ACCERTATI

1. Il giorno 21 maggio 2023, era l'ultimo dei 3 giorni di prove della manifestazione.
2. Quel giorno, il tempo limite per le proteste per tutte le classi era fissato alle 15.35.
3. Il medesimo giorno, alle ore 15.01, ITA 218198 presentava una prima richiesta di riparazione usando il modulo di richiesta di reinserimento in classifica.
4. La richiesta di reinserimento era respinta dal comitato di regata alle ore 16.18.
5. Sempre il 21 maggio 2023 alle ore 21.54, ITA 218198 presentava una seconda richiesta di riparazione, con testo differente, usando di nuovo il modulo di richiesta di reinserimento in classifica.
6. La richiesta di reinserimento era respinta dal comitato di regata alle ore 19.03 del 22 maggio 2023.
7. Il giorno 22 maggio 2023 alle ore 20.25, ITA 218198 presentava richiesta di riparazione, usando il modulo di richiesta di udienza.
8. La richiesta di reinserimento in classifica inviata alle ore 21.54 del 21 maggio e la richiesta di udienza inviata alle ore 20.25 del 22 maggio, avevano lo stesso contenuto testuale.

Diagramma: Diagramma non necessario

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 62.2, RRS 63.5, RRS 64.1(c)

1. Le richieste di riparazione presentate alle ore 15.01 e alle ore 21.54 del 21 maggio tramite il modulo di richiesta di reinserimento in classifica, sono a tutti gli effetti richieste di reinserimento in classifica, e pertanto sono state processate dal Comitato di Regata.
2. ITA 218198 ha presentato correttamente una richiesta di riparazione 28 ore e 50 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per quel giorno. Poiché la richiesta è basata su un incidente avvenuto nell'area di regata, ITA

218198 non ha consegnato la richiesta di riparazione entro il tempo limite delle proteste, come richiesto dalla RRS 62.2.

3. Il Comitato delle proteste non ritiene vi sia una buona ragione per dover estendere il tempo limite.

DECISIONE

Data e ora: 2023/05/25 21:21 CEST

La richiesta di riparazione è invalida, l'udienza è chiusa ai sensi della RRS 63.5.

COMITATO DELLE PROTESTE

Committee Type Protest Committee

Presieduto da: Enrico Milano (ITA)

Membri del comitato: Giorgio Bolla (ITA), Gianni Restano (ITA), Antonio Rutoli (ITA), Michelangelo Sgherza (ITA)

Stampato: 2023-05-26 21:59