

# DECISION

## Protest

Request No.: 02

Event: Cascais Vela 2021 Race Number: 5  
Hearing Schedule: 2021-08-29 16:30

### PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 02: ORC - A - Por-8370 - Giuletta2 - Miguel Nunes  
ORC - A - Bel-1450 - Xekmatt - Hugo Prista

### VALIDITY

**Objection to Jury:** No  
**Within Time Limit:** Within Time Limit  
**Incident Identified:** Yes  
**Proper Hail:** Protest hailed  
**Red Flag Displayed:** Yes  
**Decision:** Request Valid

### PROCEDURAL MATTERS

POR 8370 foi representado pelo Miguel Nunes.  
BEL 8370 foi representado pelo José Carlos Prista.

### FACTS FOUND

1. Incidente cerca de 2 minutos antes da largada para a Regata 5.
2. POR 8370 e BEL 1450 navegavam amuradas a estibordo, sobreladeados com o POR 8370 a sotavento do BEL 1450.
3. Os dois barcos praticamente encostaram e há um contacto entre as pernas das tripulações de ambos os barcos, que evitam que haja contacto entre os cascos.
4. Ambas as partes reconhecem que houve contacto.
5. O contacto não causou nem danos nem ferimentos.
6. Nenhum barco efetuou qualquer penalização.

**Diagram:** Diagram not endorsed

### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** RRS 11; 14

1. O barco de barlavento BEL 1450, não se manteve afastado do POR 8370 a seu sotavento e infringe a RRV 11.
2. O barco BEL 1450 não evitou o contacto com o POR 8370 e também infringiu a RRV 14.
3. Quando era evidente que o BEL 1450 não se iria manter afastado do POR 8370, não era razoavelmente possível para o segundo evitar o contacto. Por isso, o POR 8370 não infringe a RRV 14.
4. BEL 1450 sabia ou tinha obrigação de saber que infringiu uma regra. Por não ter efetuado uma penalização aplicável o BEL 1450 infringe os princípios fundamentais do desportivismo e fair-play, e bem assim, infringe a RRV 2.

### DECISION

BEL 1450 é DNE na Regata 5.

**Date & Time:** 2021-08-29 17:24 WEST

### PROTEST COMMITTEE

**Chaired By:** Manuel Ken Gamito (POR)  
**Committee Members:** Antonio Mata (POR) Lopo Pizarro