

## ISTRUZIONI DI REGATA

### CLASSE 420 ITALIA-TROFEO UNICUA Selezione al campionato del mondo ITALIA 3-5 Giugno 2022

#### Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega il Circolo Vela Torbole – Lungolago  
Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 [info@circolovelatorbole.com](mailto:info@circolovelatorbole.com)

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO: Autorità Organizzatrice

CIS :Codice internazionale dei segnali

CdR CdR:Comitato di Regata

CT: Comitato Tecnico

CdP: Comitato delle Proteste

IdR: Istruzioni di Regata

BdR: Bando di regata

RRS :Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024

UdR: Ufficiale di Regata

SR: Segreteria di Regata

BPS :Persona di supporto

<b>SP</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza( <i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i> ).
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> )

#### 1. REGOLE - RULES

1.1 Come da punto 1 del Bando di Regata

1.2 Si applica integralmente l'appendice T

1.3 In ogni momento il Comitato Tecnico potrà verificare le imbarcazioni e le loro attrezzature.

#### 2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe e nelle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente;

2.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra compilando prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo [online](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3070/event?name=trofeo-unicua-420) "Dichiarazione di Penalità" accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3070/event?name=trofeo-unicua-420>

2.3 Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione.

2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;

2.5 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, ai sensi della RRS 37;

2.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di lago sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa

rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua 3358715083 o la SR al seguente numero di telefono 3471728493;

2.7 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati: o l'esposizione della bandiera "Delta" prima di ritornare in acqua, oppure l'esposizione di ulteriori segnali (*ciò modifica i segnali di regata RRS*).

### 3.[DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

### 4. COMUNICATI UFFICIALI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale Online

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3070/event?name=trofeo-uniqua-420>

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4.2 E' disponibile un gruppo WhatsApp a cui è possibile iscriversi tramite questo link:

<https://chat.whatsapp.com/HEkg2GRvyGsAoBBjfx4OjA>

Il gruppo è in sola lettura e sarà possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione ( a modifica delle reg 60.1(b) e 62.1( a) RRS.



### 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA-CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Changes to the sailing instructions will be posted on the Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time of the first race of the day, except a change of the program that must be posted on the Official Notice Board before 7:00 pm of the day before.

### 6. SEGNALI A TERRA-SIGNALS MADE ASHORE

6.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali, vicino al pontile

6.2 La bandiera "D" esposta con un suono significa: "Il segnale di avviso verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.

6.3 La bandiera della lettera "L" esposta a terra indica che è stato esposto un comunicato ufficiale.

### 7.FORMATO DELLE REGATE

7.1 Qualora le barche presenti alla manifestazione siano 60 o meno la regata non sarà corsa dividendo le barche in batterie. A partire da 61 barche presenti la regata verrà corsa a batterie come descritto nella "Appendice B" a queste IdR.

7.2 [DP][NP] Nel caso in cui si regati a batterie, le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'AO all'atto della registrazione.

### 8. CALENDARIO DELLE REGATE

8.1 Sono previste 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Potrà essere disputata la quarta prova solo in caso di necessità di recupero per un ritardo sul programma solo l'ultimo giorno della manifestazione o qualora il CdR reputasse di non poter correre tre prove il giorno successivo a causa di condizioni meteo previste avverse o per altre



**MUSTO**



cause, o qualora nei giorni precedenti non siano state disputate tutte le prove in programma.

La 4 prova verrà svolta dietro comunicato pubblicato all'Albo Ufficiale come da punto 4.1 delle presenti Istruzioni.  
8.2

Venerdì 3:

ore 10:30 Coach meeting sul terrazzo del Circolo ( in caso di pioggia nello spazio antistante coperto del ristorante

ore 12:30 Primo segnale di avviso. Prove. Pasta party subito dopo le prove

Sabato 4: Prove. Pasta party subito dopo le prove

Domenica 5: Prove. Pasta party. Cerimonia di Premiazioni

8.3 Il segnale di avviso della 1ª prova sarà dato alle 12.30 di venerdì 3 giugno.

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato online all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00 <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3070/event?name=trofeo-uniqua-420>

In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

## 9. SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso nel caso di regata di flotta sarà la bandiera di classe 420 o il colore della batteria in caso di regata a batterie.

## 10. AREA DI REGATA E PERCORSO

10.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

10.2 Entro il Segnale di Avviso della Flotta/Batteria chiamata a partire, il CdR esporrà su una lavagna la designazione dei percorsi, la sigla "OX" (bastone esterno) oppure "IX" (bastone interno) per segnalare il percorso da compiere, dove "X" è il numero di boline;

10.3 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione;

10.4 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

## 11. BOE

Boe 1-2	Rosa
Boe 3s/3p	Verde
Boe 4s/4p	Verde
Boa di partenza	Gommone controstarter con bandiera arancione
Boa di arrivo	Gavitello con asta e bandiera arancione

## 12. PARTENZA

12.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "S" o l'asta con bandiera arancione posta sul battello comitato controstarter.

12.2 [DP] Una boa può essere attaccata al cavo d'ormeggio della barca-comitato di partenza. Le barche non dovranno mai passare tra questa boa e la nave del comitato di partenza.

12.3. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

12.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;

12.5 Le regola RRS 26 viene modificata come segue:

Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	bandiera di classe o batteria	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	U o bandiera nera	1 suono	-4 minuti
Ultimo minuto	Preparatorio ammainato	1 suono	-1 minuto
Partenza	Classe o Batteria ammainata	1 suono	0 minuti



12.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5.

### 13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo, oppure
- c) sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra. Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale. Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato.

Questo modifica la RRS 33;

13.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

### 14. LINEA DI ARRIVO - FINISHING LINE

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello Arrivi e la Boa di arrivo come descritto nell'addendum A.

### 15. TEMPO LIMITE e TEMPO TARGET

15.1 Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1° bolina	Tempo limite dal primo
75 minuti	45 minuti	25 minuti	15 minuti

15.2 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 62.1(a);

15.3 A modifica della RRS 35 e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro il tempo limite dal primo della rispettiva flotta sarà classificata DNF senza udienza.

### 16. SISTEMA DI PENALITA'

Sarà applicata integralmente l'appendice P del RRS.

### 17. [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Dovrà inoltre compilare il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale e presentarsi al CT o, qualora non presente, al C.d.R. per far controllare il nuovo materiale utilizzato.

### 18. [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe Uniqua 420, da richiedersi inviando una mail alla segreteria di classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

### 19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

<b>Comitato Tecnico</b>	<i>Bandiera Bianca con lettera "S"</i>
<b>Battello partenze CdR</b>	<i>Bandiera arancione e guidone del circolo</i>
<b>Battello arrivi CdR</b>	<i>Bandiera blu</i>



<b>CdP</b>	<i>Bandiera gialla con "J" nera</i>
<b>Media</b>	<i>Bandiera Bianca con lettera "P"</i>
<b>Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione</b>	<i>Bandiera bianca con lettera S rossa</i>
<b>Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto</b>	<i>Adesivo con numero di identificazione consegnato in segreteria e Bandiera bianca con S e Numero identificativo</i>

## 20. PUNTEGGIO

20.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A4;

20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2;

20.3 La RRS A5.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, oppure
- (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa in una serie di qualificazione suddivisa in batterie separate. Questo a modifica della RRS A 4.2

20.4 La regata sarà valida anche con 1 sola prova disputata. Ciò modifica il punto 10 del Bando di Regata.

20.5 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita sul totale delle prove portate a termine con un solo scarto che verrà considerato se verrà terminata la quarta prova, come da Normativa FIV e diversamente da quanto indicato nel Bando;

20.6 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8;

20.7 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;

20.8. L'evento consisterà in una serie di qualificazioni ed una serie di finali. Durante le qualificazioni i concorrenti verranno divisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. La ripartizione delle batterie verrà effettuata dal CdR il primo giorno di regata. Se saranno completate un minimo di 5 regate entro i primi due giorni di regata delle qualificazioni, l'ultimo giorno verranno svolte le serie finali. Se invece non verranno completate un minimo di 5 regate entro il secondo giorno di regata, si continuerà con la fase di qualificazione a batteria. La serie di qualificazione non verrà contata fino a quando tutte le batterie non avranno terminato lo stesso numero di regate. Nella fase finale i concorrenti in base al loro punteggio in classifica verranno divisi in : Flotta Gold che consisterà nella prima parte della classifica; Flotta Silver che consisterà nella seconda parte e così via. Il colore distintivo della flotta Gold sarà il GIALLO, della Silver il BLU. Il conteggio per la flotta Gold terrà conto della metà degli equipaggi italiani, più eventuali equipaggi stranieri che si sono classificati nella serie di qualificazione nella prima metà della flotta totale.

## 21. PROTESTE PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

21.1 Le proteste vanno presentate attraverso il portale di [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org):

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3070/event?name=trofeo-uniqua-420>

entro il tempo limite di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova di giornata o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

21.2 Gli avvisi di protesta saranno possibilmente esposti 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti su dove e quando si terrà l'udienza nella quale sono parti in causa o sono chiamati come testimoni. La sala Giuria sarà ubicata nella sala meeting 2 (vicino alla palestra del Circolo).

21.3 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati Online per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3070/event?name=trofeo-uniqua-420>

21.4 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e Regola 42, RRS.

21.5 Le penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;



**MUSTO**



21.6 Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);

21.7 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all’appendice P; 21.8 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo;

## 22. BARCHE APPOGGIO

22.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070> e presentando all’arrivo i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone, dichiarazione e accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

22.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## 23. ASSICURAZIONE-INSURANCE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto “D1” della Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

## 24. PREMI-PRIZES

Come da Bando di Regata  
As per Notice of Race

## 25. **[DP] [NP]** COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 26. **[DP]** SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

A terra i rifiuti dovranno essere smaltiti negli appositi bidoni interni vicini all’area della gru rispettando la raccolta differenziata.



**MUSTO**





# APPENDICE A

## PERCORSO DI REGATA

1. Le Boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

### O

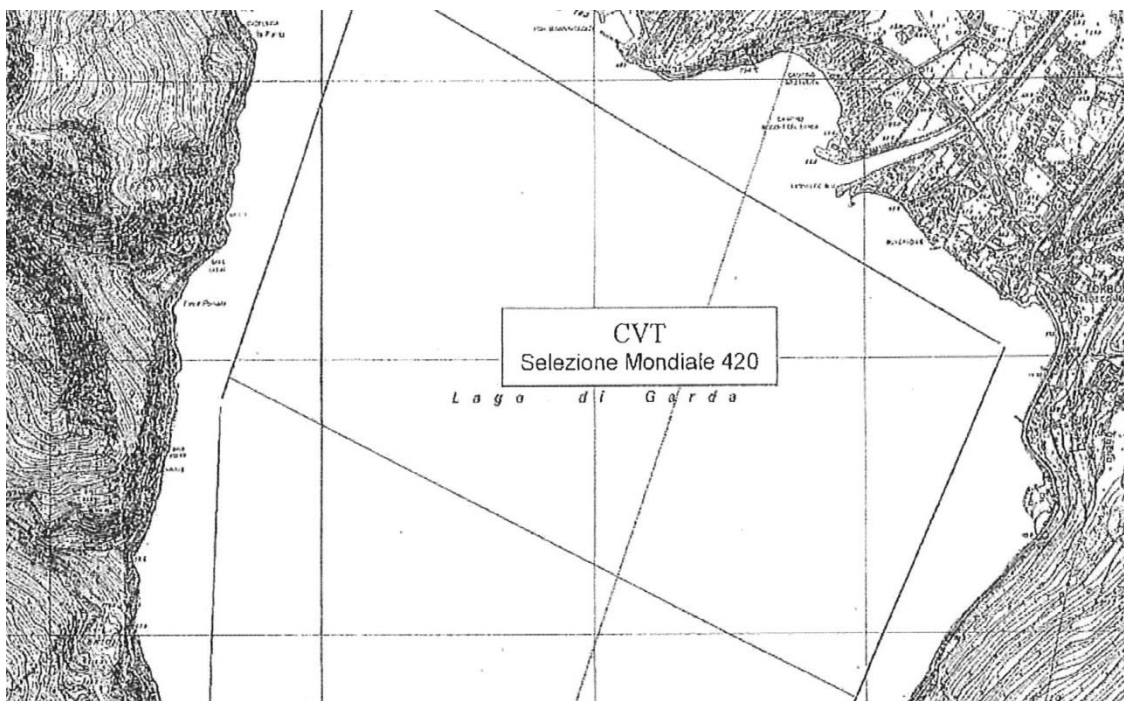
**Percorso: Trapezio Esterno**

Sigla	Sequenza del Percorso
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

### I

**Percorso: Trapezio Interno**

Sigla	Sequenza del Percorso
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish



## APPENDICE B

### Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

#### B1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

Gruppo	A	B
Nastro	Blu	Giallo
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	<i>E così via</i>	

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.



- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

## **B2 - SEGNALI DI PARTENZA** (ad integrazione del punto 14.5).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2ª batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1ª batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

## **B3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.**

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A":** bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B":** bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.