



# Piccolo Nastro Azzurro 2021

14<sup>a</sup> Edizione

28 AGOSTO 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

*L'attività di regata sarà svolta secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV, che il Comitato Organizzatore attiverà e alle quali i Tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

### **COMITATO ORGANIZZATORE**

Su delega della Federazione Italiana Vela, i seguenti Affiliati:

TRIESTINA DELLA VELA asd  
Pontile Istria 8 – 34123 Trieste  
tel. 040.306327  
email: [info@stv.ts.it](mailto:info@stv.ts.it) – Web: [www.stv.ts.it](http://www.stv.ts.it)

YACHT CLUB ADRIACO asd  
Molo Sartorio – 34123 Trieste  
tel. 040 304539  
email: [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it) – Web: [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it)

### **LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA**

Golfo di Trieste: approssimativamente tra la Diga vecchia e il Faro della Vittoria.  
Sabato 28 Agosto 2021 - ore 13.00

### **1. REGOLE**

1.1 La manifestazione sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dal *Regolamento di Regata WS 2021-2024*.

### **2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

2.1 L'albo ufficiale dell'evento è costituito dal Racing Rules of Sailing Web Portal raggiungibile all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2599>). Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc.

2.2 Tutti i comunicati ai concorrenti, modifiche alle IdR e qualsiasi altra informazione o comunicato saranno pubblicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2599>) sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Tali Comunicati saranno comunque anche esposti all'Albo sito presso la Segreteria del Circolo. I comunicati ufficiali per i concorrenti saranno inoltre pubblicati sul sito [stv.ts.it](http://stv.ts.it) e sul sito [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) alla pagina dedicata alla regata.

### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti prima del segnale di partenza.

### **4. SEGNALI A TERRA**

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali della STV.

4.2 "Intelligenza" (2 segnali acustici all'esposizione, 1 all'ammaina) significa che la partenza sarà data non prima di 60 minuti dall'ammaina.

4.3 Lettera D, divieto di scendere in acqua fino all'ammaina, la partenza sarà data non prima di 60 minuti dall'ammaina.

4.4 Lettera N, nella giornata odierna non si disputeranno prove.



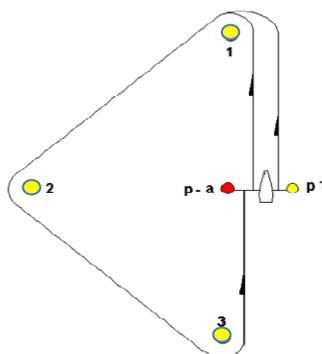
4.5 Lettera T, gli Optimist non dovranno scendere in acqua.

## 5. PERCORSO

5.1 Triangolo a vertici fissi **P- (P1) – 1 – 2 – 3 – A**

5.2 Le boe dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa P1 che dovrà essere lasciata a dritta.

5.3 La boa 1 sarà posta in relazione alla direzione del vento e la rotta approssimativa in gradi bussola dalla linea di partenza alla prima boa sarà possibilmente esposta sul battello del CdR prima del segnale preparatorio. La boa P, dopo la partenza diventerà la boa A.



**Percorso: P (P1) – 1 – 2 – 3 - A**

## 6. BOE

6.1 Le boe **1, 2, 3** e **P1** saranno di colore giallo.

6.2 La boa **P-A** sarà di colore arancione.

## 7. PARTENZA

Le imbarcazioni partiranno contemporaneamente sulle due linee di partenza.

<b>Avviso</b>	guidoni STV + YCA	- 5
<b>Preparatorio</b>	issata lettera P / U / Nera	- 4
<b>Ultimo minuto</b>	ammainata segnale preparatorio	- 1
<b>Partenza</b>	ammainata guidoni STV + YCA	0

Un'imbarcazione dovrà partire non oltre 10 minuti dal segnale di partenza.

## 8. LINEE DI PARTENZA

8.1 Per tutte le classi, esclusi gli Optimist, tra una boa cilindrica arancione P da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a dritta.

8.2 Per gli Optimist, tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a sinistra ed una boa cilindrica gialla P1 da lasciare a dritta

## 9. LINEA DI ARRIVO

9.1 Per tutte le classi, tra una boa cilindrica arancione da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta.

## 10. CAMBIO DI PERCORSO

10.1 Non è previsto cambio di percorso.

## 11. RIDUZIONE DI PERCORSO

11.1 Sarà facoltà del Comitato di Regata ridurre il percorso a qualsiasi boa. I concorrenti saranno avvisati mediante l'esposizione della lettera "S" sul battello del Comitato di Regata.



## **12. TEMPO LIMITE**

12.1 Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 2 ore dalla partenza.

## **13. PENALIZZAZIONI**

13.1 La RRS 44.1, eseguire una penalità, è modificata con la previsione della penalità di un giro.

13.2 Una barca che si penalizza ai sensi della RRS 44.1, dovrà compilare sul Racing Rules of Sailing Web Portal un modulo di autopenalizzazione entro il tempo limite per le proteste.

13.3 Una barca che si ritira durante la prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

13.4 Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare per iscritto al Comitato di Regata la sua decisione, entro il tempo limite per le proteste.

## **14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

14.1 Verrà stilata una classifica generale ottenuta correggendo il tempo impiegato con il “numero della Sacchetta”.

Verranno premiate le prime dieci imbarcazioni.

## **15. PROTESTE**

15.1 Tutte le richieste di udienza (protesta, richiesta di riparazione, etc...) dovranno essere presentate tramite la pagina dell'evento presente sul Racing Rules of Sailing Web Portal (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2599>). Qualora il sistema non fosse operativo o vi sia l'oggettiva impossibilità ad inviare la modulistica tramite l'apposito portale, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la modulistica tramite email o in maniera cartacea. Tutte le richieste dovranno comunque pervenire entro l'appropriato tempo limite.

15.2 Il tempo limite è di 1 ora e 30 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato la prova, o dall'issata di “Intelligenza su A” o “N su A”, quale che sia il più tardivo.

## **16. RESPONSABILITA'**

La Triestina della Vela, lo Yacht Club Adriaco, la Giuria, il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o a cose, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo la regata ed in conseguenza della stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà. Il singolo concorrente è l'unico responsabile a decidere se uscire in mare o meno in base alla propria capacità nautica rispetto alla situazione meteo.

*I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel Protocollo di regolamentazione della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire scrupolosamente*

IL COMITATO ORGANIZZATORE