

2ος Open Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας Μάτι 2023  
18-19 Νοεμβρίου 2023  
Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Μάτι Αττικής (ΝΑΟΜΑ)

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**

Η σημείωση [NP] σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση σε ένα άλλο σκάφος για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(α).

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση

**1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ**

---

Ο 2ος Open Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας Μάτι 2023 διοργανώνεται από το Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Μάτι Αττικής.

**2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

---

Οι κατηγορίες του αγώνα είναι οι κάτωθι:

- Europe
- ILCA 4
- ILCA 6

**3. ΚΑΝΟΝΙΜΣΟΙ**

---

Θα ισχύσουν οι παρακάτω κανονισμοί:

- 3.1. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται από τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (WORLD SAILING RRS) 2021 – 2024.
- 3.2. Οι κανονισμοί της κλάσης (με τις τροποποιήσεις αυτής της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου).
- 3.3. Η παρούσα Προκήρυξη.
- 3.4. Οι Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

**4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

---

4.1. Οι οδηγίες πλου θα είναι διαθέσιμες στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων στη θέση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7507/event?name=2-open-2023>

**5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

---

- 5.1 Ο επίσημος ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων θα ευρίσκεται στη θέση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7507/event?name=2-open-2023>
- 5.2 [DP] Ενώσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.
- 5.3 Επιπλέον, πληροφορίες σχετικές με τον αγώνα μπορούν ανακοινώνονται μέσω ομάδας Viber. Στην περίπτωση αυτή οι προπονητές πρέπει να συμμετάσχουν στην ομάδα. Η ομάδα Viber δεν αντικαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

## 6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

---

- 6.1 Η διοργάνωση είναι ανοικτή για τα σκάφη κατηγορίας Europe, ILCA 4 και ILCA 6.  
6.2 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι αθλητές κάτοχοι δελτίου της Ε.Ι.Ο εν ισχύ.  
6.3 Η δήλωση συμμετοχής, η οποία είναι διαθέσιμη στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και στην οποία θα πρέπει να αναγράφεται ο Αρ. Μητρώου ΕΙΟ του αθλητή/αθλήτριας, μαζί με τα παρακάτω αναφερόμενα έγγραφα εν ισχύ, πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση [naoma.gr@gmail.com](mailto:naoma.gr@gmail.com) μέχρι την Πέμπτη 16 Νοεμβρίου 2023 στις 12:00.

A) Για τον αθλητή:

- Αντίγραφο αθλητικού δελτίου Ε.Ι.Ο.
- Αντίγραφο ασφαλιστηρίου σκάφους
- Αντίγραφο έγκρισης ατομικής διαφήμισης, εάν υπάρχει.
- Αποδεικτικό πληρωμής παράβολου συμμετοχής.
- Υπεύθυνη δήλωση γονέα.

B) Για τους προπονητές:

- Ταυτότητα προπονητή.
- Άδεια χειριστή ταχυπλόου.
- Ασφαλιστήριο ταχυπλόου.

6.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ

---

7.1 Το παράβολο της συμμετοχής στον αγώνα ορίζεται στα δεκαπέντε ευρώ (15€) / ανά άτομο (συμπεριλαμβανομένου και του lunch box) για όλες τις κλάσεις.

7.2 Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να έχει κατατεθεί μέχρι τη Πέμπτη 16 Νοεμβρίου 2023 στις 12:00 στο κάτωθι λογαριασμό:

- ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ IBAN: GR 42 0172 1200 0051 2009 5655 983

Δικαιούχος: Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Μάτι Αττικής

Η συμμετοχή θεωρείται έγκυρη με την αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής μέσω email στην ηλεκτρονική διεύθυνση ([naoma.gr@gmail.com](mailto:naoma.gr@gmail.com)) της Γραμματείας του ΝΑΟΜΑ. Το όνομα του κυβερνήτη πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές καθώς και σε κάθε άλλη σχετική αλληλογραφία.

## 8. ΔΙΑΦΗΜΗΣΗ

---

8.1. Τα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να επιδείξουν χορηγία που θα έχει επιλεγεί και θα παρέχεται από την οργανωτική αρχή.

8.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να προμηθεύσει διακριτικά (bibs) τα οποία οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να φορούν όπως επιτρέπεται από τον World Sailing Advertising Code

## 9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

---

Πέμπτη 16 Νοεμβρίου 2023	12:00	Λήξη ορίου ηλεκτρονικών εγγραφών και πληρωμής του παράβολου συμμετοχής
Σάββατο 18 Νοεμβρίου 2023	12:00	Προειδοποιητικό σήμα 1ης ιστιοδρομίας
Κυριακή 19 Νοεμβρίου 2023	TBA	Προειδοποιητικό σήμα 1ης ιστιοδρομίας

- 9.1 Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες για κάθε φάση του αγώνα
- 9.2 Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες ανά ημέρα.
- 9.3 Την τελευταία ημέρα δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:00

## 10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

---

Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

## 11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

---

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή έξω από τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Μάτι Αττικής.

## 12. ΔΑΔΡΟΜΕΣ

---

Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα ανακοινωθούν στις Οδηγίες Πλου.

## 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

---

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου

## 14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

---

- 14.1 Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A.
- 14.2 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 1 ιστιοδρομία.
- 14.3 Σκάφη τα οποία δήλωσαν συμμετοχή σε ενδιάμεση φάση της διοργάνωσης θα βαθμολογηθούν για το σύνολο των ιστιοδρομιών αυτής
- 14.4 Εάν πραγματοποιηθούν μέχρι 3 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα όλων των ιστιοδρομιών.
- 14.5 Εάν πραγματοποιηθούν 4 έως και 6 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα όλων των ιστιοδρομιών εξαιρουμένης της χειρότερης.
- 14.6 Τα αποτελέσματα θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων

## 15. ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

---

- 15.1 Δικαίωμα δήλωσης συμμετοχής σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ θα έχουν οι προπονητές που διαθέτουν, σύμφωνα με τον νόμο

4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον Πανελλήνιο Αθλητικό Σύνδεσμο Προπονητών Ιστιοπλοΐας.

## **16. ΣΚΑΦΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

---

Τα σκάφη προσώπων υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quickstop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχύπλοου.

## **17. ΕΥΘΗΝΗ**

---

17.1 Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.

17.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS “Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα”. Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

## **18. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ**

---

18.1 Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

18.2 Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία).

## **19. ΕΠΑΘΛΑ**

---

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 (τρεις) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.

19.2 Η ημέρα και ώρα της τελετής απονομής θα ανακοινωθεί με νεότερη ανακοίνωση

## 20. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

---

Η Γραμματεία της διοργάνωσης είναι του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Μάτι Αττικής

Υπεύθυνος

Κατσούλας Νίκος

Τηλέφωνο επικοινωνίας

2294034512

e-mail

naoma.gr@gmail.com

**Η οργανωτική Επιτροπή**