



INTERNATIONAL GENOA
WINTER CONTEST **2024**
YCI 

Genova 27 / 28 Gennaio 2024

Classe
Optimist "Divisione A" – Optimist "Divisione B"

Istruzioni di Regata



Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO, con il patrocinio della FIV Prima zona, e la collaborazione delle Società del Comitato Circoli Velici Genovesi.

2 AREA DI REGATA

- 2.1 Genova, specchio acqueo antistante Boccadasse.

3 PROGRAMMA

3.1 Classi: Optimist Divisione A – Optimist Divisione B

Venerdì 26 Gennaio 2024 Ore 14.30 – 18.00 registrazione

Sabato 27 Gennaio 2024 Ore 08.30 – 10.00 registrazione

Sabato 27 Gennaio 2024 Ore 09.30 Skipper Meeting

Sabato 27 Gennaio 2024 Ore 12.00 segnale di avviso

Domenica 28 Gennaio 2024 Ore 11.00 segnale di avviso, al termine premiazione

- 3.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno

- 3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16.00** dell'ultimo giorno di regata.

4 COMITATI

- 4.1 Il Comitato di Regata e il Comitato per le Proteste saranno composti da membri iscritti all'Albo dei Giudici Federali della I Zona FIV.

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste sarà pubblicata sull'albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) Online entro le ore 09.00 del primo giorno di regata.

5 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 5.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti;
- 5.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente che è da considerarsi Regola;
- 5.3 dalle Regole della Classe Optimist;
- 5.4 dal Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; in caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- 5.5 Sarà in vigore l'Appendice P "Speciali procedure per la reg. 42", così come descritta nelle RRS WS;
- 5.6 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prova in cui avranno effetto.
- 5.7 Sarà in vigore l'appendice T "Arbitrato".
- 5.8 A parziale modifica della RRS 40.2, la RRS 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.

6 [NP] NUMERI VELICI

- 6.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 6.2 Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione e dovrà essere approvato per iscritto dal Comitato di regata due ore prima dell'orario della prima regata in programma.
- 6.3 Durante la serie di regate non sarà possibile regatare con un numero velico diverso da quello di iscrizione.
- 6.4 Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di Regata, saranno considerate "DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

7 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 7.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line della manifestazione disponibile al seguente link → <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7657/event> due ore prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 7.2 Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di regata WS 2021/2024.
- Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)



Official Notice Board

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere al canale Telegram della Regata



8 SEGNALI A TERRA

- 8.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata, allo Yacht Club Italiano presso la Scuola di Mare Beppe Croce.
- 8.2 [NP][DP] La bandiera **D** esposta con un segnale acustico significa: **"Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D"**. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. Se la bandiera **D** viene esposta con la bandiera di categoria (Divisione A o Divisione B) solo le barche di quella categoria potranno lasciare i posti loro assegnati ed andare in acqua. Tutti i segnali esposti con i relativi orari saranno comunicati anche sul Canale Telegram. La mancata comunicazione sul "Canale

Telegram" non potrà essere materia di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.

9 BANDIERA DI CLASSE

- 9.1 La distinzione fra "Divisione A" e "Divisione B" potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dall'Organizzazione, da fissare all'estremità superiore del picco.
- 9.2 Il Segnale di AVVISO della "Divisione A" sarà: bandiera bianca con logo della Classe.
Il Segnale di AVVISO della "Divisione B" sarà: bandiera gialla con logo della Classe.

10 PERCORSO

- 10.1 Il diagramma allegato alle presenti istruzioni raffigura il percorso da compiere, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dove ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Il percorso potrà essere ridotto solo al termine del terzo lato. Ciò modifica la regola 32.1 del RRS.
- 10.3 I lati del percorso non potranno essere modificati. Ciò modifica la regola 33 del RRS.
- 10.4 Nel compiere il lato di poppa (2-3s/3d) i concorrenti **dovranno lasciare a sinistra la linea di arrivo** già posizionata costituita dal battello arrivi e controarrivi/boa. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione del RRS e la linea di arrivo viene definita "ostacolo continuo".
- 10.5 Quando una boa del cancello (3s o 3d) è mancante e non viene rimpiazzata come dalla regola 34 del RRS allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Ciò modifica la regola 34 del RRS.

11 BOE

- 11.1 Le Boe sono così definite:
- Boa **P**: Cilindrica arancione con **fascia bianca**
 - Boe **1-2-3d/3s**: Cilindriche arancioni
 - Boa **A**: Cilindrica arancione con **fascia a scacchi**

12 REGOLE DI PARTENZA

- 12.1 **Procedure di Partenza**
- 12.1.a Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.1.b Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Questo modifica il segnale di regata "Bandiera arancione".
- 12.2 **Linea di Partenza**
- 12.2.a La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata alla estremità di destra della linea e la boa di partenza posta alla estremità di sinistra della linea.
- 12.2.b La boa di partenza potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta sul battello controstarter.
- 12.3 [NP][DP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre flotte.
- 12.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

13 LINEA DI ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà fra un'asta con bandiera **blu** esposta sul battello arrivi del Comitato di Regata posto all'estremità di destra della linea e la boa di arrivo posta alla estremità di sinistra della linea.
- 13.2 La boa di arrivo potrà essere sostituita da un'asta con bandiera **blu** posta su un battello del Comitato di Regata.

14 TEMPO LIMITE E TEMPO OTTIMALE DI PERCORSO

- 14.1 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1.(a) del RRS.
- 14.2 Se nessuna barca gira la boa n.1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la prova sarà annullata. Azioni o omissioni inerenti questo punto delle IdR non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a) del RRS.
- 14.3 Non è previsto alcun tempo limite per il primo arrivato. Ciò modifica la regola 35 del RRS.
- 14.4 Le barche che non arrivano **entro 20 minuti** dopo che la prima barca è partita, ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS.

15 PENALITA' E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 **L' Appendice P verrà applicata integralmente.**
- 15.2 **Penalità di Stazza**
- 15.2.a [NP][DP] I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza potranno essere penalizzate protestate e l'infrazione sarà soggetta a penalità a discrezione del CdP:
- salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a) R.C.O.);
 - sassola legata allo scafo (regola 4.3.(a) R.C.O.);
 - cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
 - deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)
- 15.2.b [DP] Per altre infrazioni alle regole di stazza il Comitato per le Proteste potrà optare sia per la squalifica (DSQ), sia per una Penalità Discrezionale (DPI).

16 PROTESTE

- 16.1 La barca che intende protestare o richiedere riparazione per fatti accaduti mentre è in regata, dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Ciò modifica la regola 61.1(a) del RRS.
- 16.2 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito → https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7657
- 16.3 Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo, che abbia eseguito una penalità in acqua, o che intenda dichiarare una infrazione soggetta a DP come da RRS 64.6 potrà compilare il modulo in forma digitale sull'AUC entro il tempo limite per le proteste.
- 16.4 **Il tempo limite per le proteste e per le richieste di riparazione relative ad incidenti occorsi mentre le barche erano in regata è di 90 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova disputata nella giornata o dopo il segnale del CdR di "*nessun'altra regata oggi*" quale che sia il termine più tardivo. Questo modifica parzialmente la Regola 62.2

- 16.5 Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà comunicato come da Punto 7 delle IdR possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste.
- 16.6 Le proteste presentate dal CdR o dal CpP saranno comunicate come da Punto 7 delle IdR per informare le barche ai sensi della regola 61.1(b) del RRS.
- 16.7 Sarà affisso un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la regola 42 del RRS.
- 16.8 Tutte le proteste saranno discusse presso la Scuola di Mare "Beppe Croce" dello Yacht Club Italiano.
- 16.9 Sarà in vigore l'appendice T.

17 PUNTEGGIO E CLASSIFICA

- 17.1 Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.
- 17.2 La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate.
- 17.3.a Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 17.3.b Al completamento della quarta prova, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

18 CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICA ATTREZZATURE

- 18.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe ed alle Istruzioni di Regata.
- 18.2 In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico, dal Comitato di Regata o dal Comitato per le Proteste l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

19 [NP][DP]ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA

- 19.1 I mezzi con gli allenatori ed altro personale di supporto, dal momento del primo segnale di avviso dovranno portarsi ad almeno 100 metri dall'area di regata. E' loro fatto divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un richiamo generale, un differimento o annullamento della regata. Oppure dopo espressa richiesta tramite VHF da parte del Comitato di Regata

20 AVVERTENZE PARTICOLARI

- 20.1 I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.
- 20.2 [NP][DP]I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

21 ADDENDUM A: REGATE A BATTERIE

- 21.1 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'attività Sportiva organizzata in Italia 2024, qualora la regata venga svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del Comitato di Regata, si applicano le **Istruzioni di Regata aggiuntive descritte nell'ADDENDUM A** di queste istruzioni.

22 [NP][DP] NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

22.1 Tutte le imbarcazioni dovranno navigare costeggiando il lato nord del canale di accesso al porto sia per uscire dal porto che in fase di rientro.

23 [NP][DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

23.1 Richiamando il Principio Base che cita: **“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: **“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”**.

24 PREMI

24.1 Il Trofeo perpetuo **“Marina Fornaciari”** sarà assegnato al più giovane classificato della Classe Optimist.

24.2 Verranno premiati i primi cinque classificati della Classe Optimist Divisione A. Verrà premiato anche il primo timoniere nato nel 2013.

Verranno premiati i primi cinque classificati della Classe Optimist Divisione B. Verrà premiato anche il primo timoniere nato nel 2015.

25 [NP][DP] IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

25.1 Tutte le imbarcazioni di assistenza dovranno **obbligatoriamente accreditarsi** presso la Segreteria della Regata.

25.2 All’atto dell’accredito verrà consegnata una bandiera bianca, munita di un’asta, con un numero di riferimento o un numero adesivo, **da esporre ben visibile** sull’imbarcazione.

25.3 Una presunta violazione di qualsiasi di queste regole potrà essere oggetto di udienza convocata da parte del CdP ai sensi della RRS 60.3(d). L’ accertata violazione potrà comportare penalità agli equipaggi collegati con la persona infrangente ai sensi della RRS 64.5.

26 RESPONSABILITA’

26.1 La RRS 3 cita: **“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”**.

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all’instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E’ insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il

Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

27 CODICE DI CONDOTTA

- 27.1 I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali. Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e della Classe cui appartiene.

28 LINK UTILI

- 28.1 Le seguenti funzioni web sono disponibili dalla pagina principale dell'Albo Ufficiale dei Comunicati (v. IdR 7.1) premendo sul "**bottone + in campo blu**". Una guida rapida per concorrenti è scaricabile dai documenti disponibili sulla pagina principale del sistema.

Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7657

Inserimento di dichiarazione di penalità, incluse penalità post-regata
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7657

Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=7657

Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica
https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=7657

ADDENDUM A

Istruzioni Speciali per le Regate a Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il sistema a batterie, A (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il Comitato di Regata e la Giuria assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori all'uopo nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	1	2
NASTRO:	<i>BLU</i>	<i>GIALLO</i>
Class. Prov.	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	12	
	e così via	

- *In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo 1, il secondo al gruppo 2, il terzo al gruppo 2, il quarto ed il quinto al gruppo 1, il sesto e settimo al gruppo 2, e così via.*
- *In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti pari nell'Ordine di arrivo verranno invertiti di colore.*
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

A2 - TEMPO MASSIMO

- Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva batteria sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

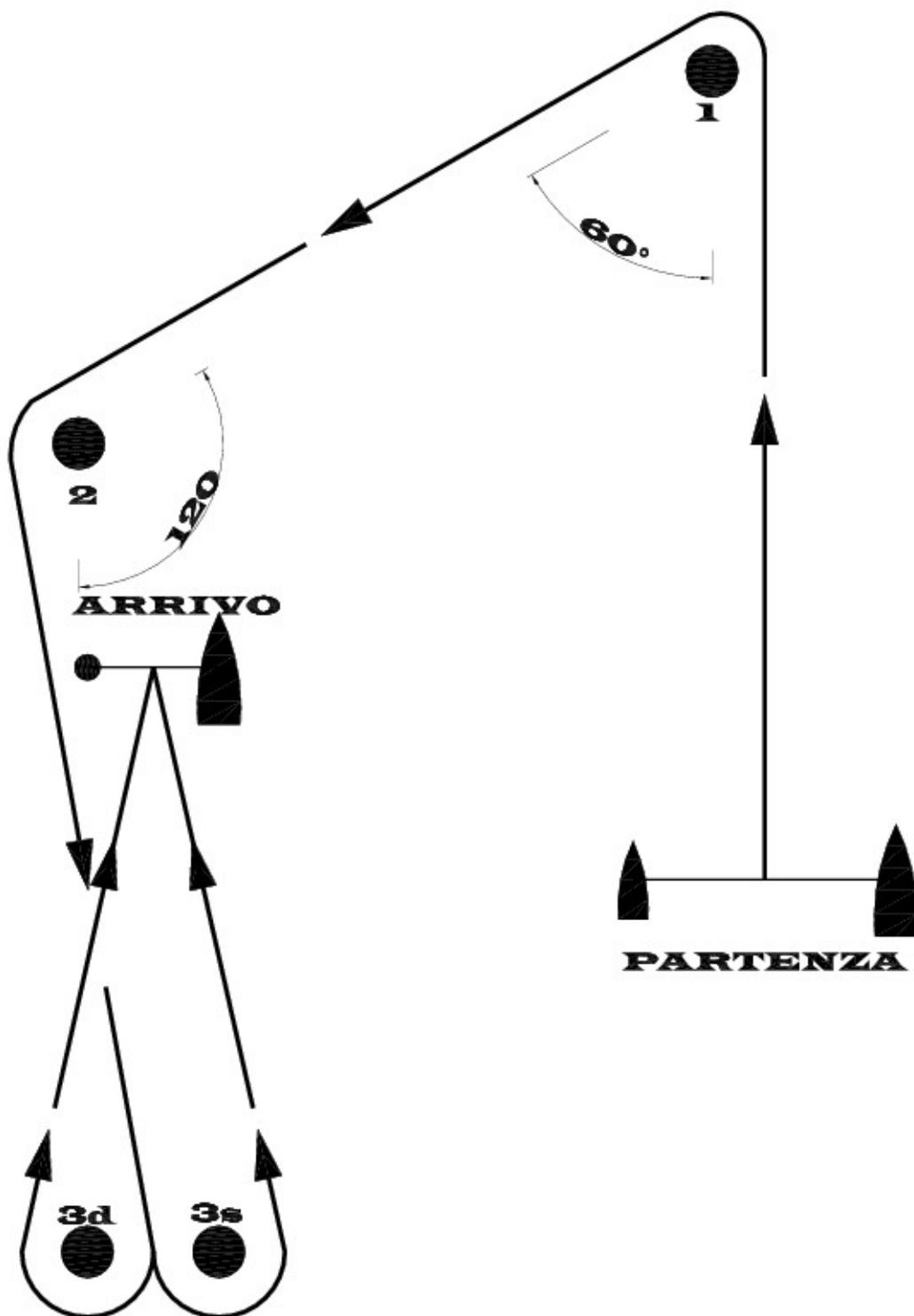
A3 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di avviso sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo del gruppo chiamato a partire.
- Il segnale di AVVISO del 2° gruppo (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida del 1° gruppo (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DI GRUPPO.

- I gruppi saranno così contraddistinti:
Gruppo "1" nastro di colore Blu applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare Blu come Avviso di Gruppo.
Gruppo "2" nastro di colore Giallo applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare Gialla come Avviso di Gruppo.
In caso di mancanza del nastro colorato all'arrivo, la barca potrà essere penalizzata del 10% sugli ammessi della prova.

PERCORSO VALIDO PER TUTTI
Partenza - 1 - 2 - 3d/3s (cancello) - Arrivo



AREA DI REGATA

L'area di regata è così descritta: Specchio acqueo antistante Boccadasse



ZONE VIETATE ALLA NAVIGAZIONE

Zone vietate alla navigazione all'interno del Porto



ENTE ORGANIZZATORE



YACHT CLUB ITALIANO

IN COLLABORAZIONE CON



PRIMAZONA



CIRCOLO NAUTICO GENOVA

INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI



REGIONE LIGURIA



COMUNE DI GENOVA



24 GENOVA
CANTIERA NAUTICA DELLE EMERGENCY