

TROFEI FERIN-BISSO

PROVA DI CAMPIONATO ZONALE STAR, SNIPE, 420, FINN, EUROPA

TRIESTE, 3 – 4 LUGLIO 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

L'attività di regata sarà svolta secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV, che il Comitato organizzatore attiverà e alle quali i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Comitato Organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela il comitato organizzatore è la Società Triestina della Vela, Pontile Istria 8 – 34123 Trieste; tel. 040.306327; cell. 366 2287694

Web. www.stv.ts.it - e-mail: info@stv.ts.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel *Regolamento di Regata.WS 2021-2024* (RRS).
- 1.2 Si applica integralmente l'appendice T.

2. [DP] [NP]REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare i dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe.
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata subito dopo essere rientrata a terra.
- 2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 4.1 L'albo ufficiale dell'evento è costituito dal Racing Rules of Sailing Web Portal raggiungibile all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2305>). Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc
- 4.2 Tutti i comunicati ai concorrenti, modifiche alle IdR e qualsiasi altra informazione o comunicato saranno pubblicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2305>) sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Tali Comunicati saranno comunque anche esposti all'Albo sito presso la Segreteria del Circolo. I comunicati ufficiali per i concorrenti saranno inoltre pubblicati sul sito www.stv.ts.it alla pagina dedicata alla regata.

5. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti dal segnale di partenza della prima prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate, che verrà pubblicata entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali della Triestina della Vela.
- 6.2 Quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 6.3 La bandiera della lettera **D** esposta con un segnale acustico significa: "nessuna barca deve prendere il mare fin quando questo segnale rimane a riva". Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata della bandiera della lettera **D**.
- 6.4 La bandiera della lettera **A** esposta con un segnale acustico significa: "l'area di regata è situata al largo di Barcola – Miramare".
- 6.5 La bandiera della lettera **B** esposta con un segnale acustico significa: "l'area di regata è situata al largo di Punta Sottile".

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

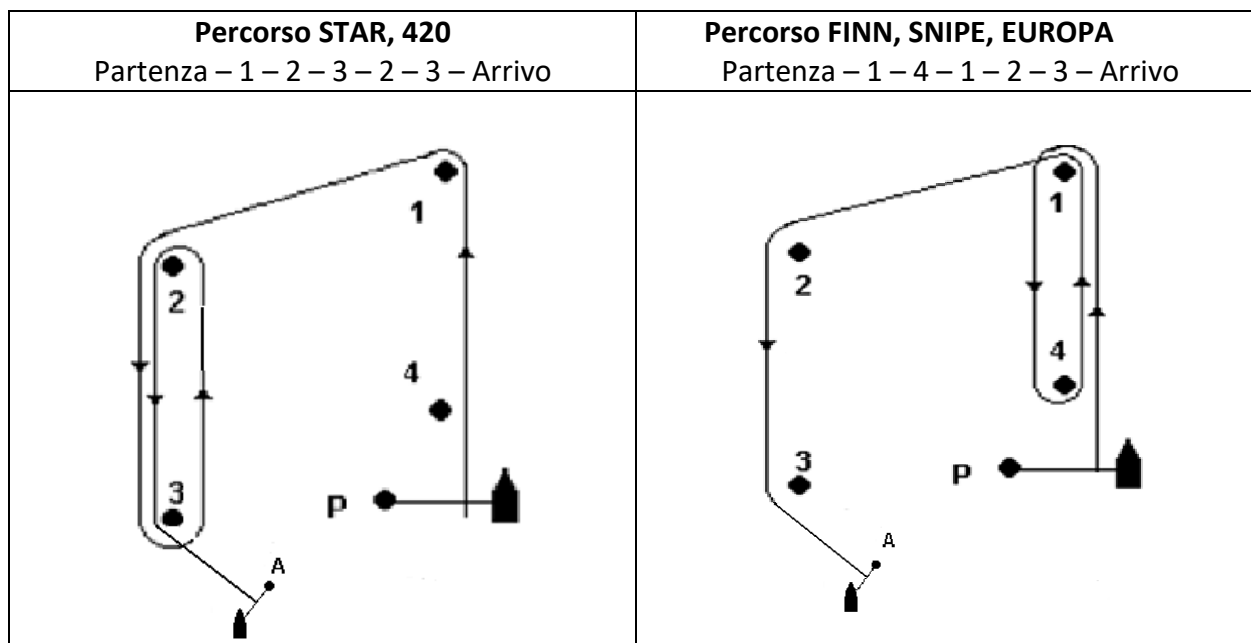
- 7.1 La serie è costituita da 5 prove. Le regate sono così programmate:
- | | | | |
|----------|----------------|---|---|
| Sabato | 3 luglio 2021, | ore 12.00 | segnale di avviso della prima prova, altre prove a seguire; |
| Domenica | 4 luglio 2021, | l'orario di partenza della prima prova di giornata sarà comunicato entro le ore 19.00 di sabato 3 luglio. | |
- Un'eventuale variazione dell'orario del segnale di avviso sarà resa nota con comunicato ufficiale pubblicato prima delle ore 20.00 del giorno precedente.
- Nella giornata di domenica 4 luglio non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 17.00.
- 7.2 Non verranno disputate più di 3 prove al giorno.

8. AREA DI REGATA

- 8.1 E' prevista la scelta tra due campi di regata: il primo posizionato al largo di Barcola – Miramare, il secondo posizionato al largo di Punta Sottile (vedi punto 6.4 e 6.5- SEGNALI A TERRA).

9. PERCORSI

- 9.1 I diagrammi sotto riportati indicano i percorsi adottabili per la regata, nonché, per ciascuno, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio (modifica RRS 33).
- 9.3 La lunghezza del percorso sarà aggiustata in modo da compiere il percorso nel tempo target stimato di 60 minuti; una durata diversa della prova non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).



10. BOE

- 10.1 La boa di partenza **P** sarà di tipo cilindrico di colore rosso.
- 10.2 Le boe **1, 2, 3** e **4** saranno di tipo cilindrico di colore giallo.
- 10.3 La boa **A** sarà di tipo cilindrico, di colore rosso.

11. PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 La sequenza di partenza sarà indicativamente la seguente: STAR, FINN, SNIPE, 420, EUROPA.
Per ciascuna classe verrà esposta la bandiera di classe come il segnale di avviso.
- 11.3 Il Comitato di Regata potrà modificare la sequenza di partenza in funzione delle convenienze organizzative.
- 11.4 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra.
- 11.5 Una barca che non parte entro i 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS – Non Partita" senza udienza (modifica RRS 63.1 A4 e A5).
- 11.6 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

12. CAMBIO DEL PERCORSO

- 12.1 Non è previsto cambio del percorso.

13. ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e la boa "A". Questo punto delle IdR non si applica quanto il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

14. PROCEDURE SPECIALI PER LA REGOLA 42

- 14.1 Sarà applicata l'Appendice P Speciali procedure per la regola 42.
- 14.2 Il Comitato di Regata potrà consentire "il pompaggio", "il rollio" e "la spinta" per le seguenti barche come previsto dalle Regole di Classe:
 - Classe 420 quando l'intensità del vento raggiunge o supera i 13 nodi;
 - Classe Star quando l'intensità del vento supera i 12 nodi;
 - Classe Finn quando l'intensità del vento supera i 12 nodi.

15. AUTOPENALIZZAZIONI

- 15.1 Una barca che si penalizza ai sensi della RRS 44.1, dovrà compilare sul Racing Rules of Sailing Web Portal un modulo di autopenalizzazione entro il tempo limite per le proteste.
- 15.2 Una barca che si ritira durante la prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.
- 15.3 Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare per iscritto al Comitato di Regata la sua decisione, entro il tempo limite per le proteste.

16. [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

- 16.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà partecipare ad ulteriori altre prove della serie.

17. TEMPI LIMITE

- 17.1 Il tempo limite per la prima barca per finire la prova sarà di 1 ora e 30 minuti dalla partenza delle barche della propria Classe. Il Comitato di Regata annullerà la prova se tale prima barca non completa "il primo giro" entro 40 minuti dalla partenza (modifica RRS 32.1 e 35). Per questa istruzione "il primo giro" è inteso come il percorso effettuato dalla partenza al passaggio per la prima volta alla boa 3 o 4 a seconda che la classe corra su percorso esterno o interno.
- 17.2 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca della loro Classe, saranno classificate "DNF - non arrivata" senza udienza (modifica RRS 35, A.4 e A.5).

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1 Tutte le richieste di udienza (protesta, richiesta di riparazione, etc...) dovranno essere presentate tramite la pagina dell'evento presente sul Racing Rules of Sailing Web Portal (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2305>) Qualora il sistema non fosse operativo o vi sia l'oggettiva impossibilità ad inviare la modulistica tramite l'apposito portale, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la modulistica tramite email o in maniera cartacea. Tutte le richieste dovranno comunque pervenire entro l'appropriato tempo limite.
- 18.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 18.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede della STV e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 18.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 18.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42;
- 18.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.
- 18.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 18.8 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all'appendice P.
- 18.9 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe.
- 18.10 In ordine alla RRS 64.4(b) per le barche Classe Snipe la citata "autorità responsabile" è lo stazzatore SCIRA.

19. PUNTEGGIO

- 19.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- 19.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2
- 19.3 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.
- 19.4 Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

- 19.5 Quando sono state completate da 4 a 5 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- 19.6 La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

20. CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Le attrezzature di una barca potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe.

21. [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO e DI SICUREZZA

- 21.1 Il numero di riferimento per la sicurezza di questa regata è il seguente: +39 366.2287694 ed il canale di lavoro VHF è il 69 VHF. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 69 VHF
- 21.2 Una barca in regata non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal C.d.R.; questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e smartphones.

22. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 22.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela. I rifiuti dovranno essere depositati al rientro a terra
- 22.2 Chi dovesse lasciare rifiuti in mare potrà essere penalizzato.

23. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

- 23.1 I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la RRS 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

24. RESPONSABILITA'

- 24.1 La decisione di fare partire e/o di fare continuare la regata ai concorrenti spetta, con completa assunzione di responsabilità ai soggetti che ne esercitano la potestà.
- 24.2 Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni responsabilità per i danni che potessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata.

Il Comitato di Regata