



**ΝΑΣ Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»**  
Ακτή Πανελληνίου Προλιμένας Καλαμάτας  
Τ.Θ 12212 24 100 Καλαμάτα  
Τηλ 2721085382 Φαξ 2721063103  
E-mail: [naskeolos@yahoo.gr](mailto:naskeolos@yahoo.gr)

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
Ε.Ι.Ο**



## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2023**

- 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**  
Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του κάθε αγώνα.
- 2. ΩΡΑ**  
Όλες οι ώρες αναφέρονται σε Ώρα Αστεροσκοπείου. Τηλέφωνο 141.
- 3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ**  
Πρόγνωση καιρού δεν είναι υποχρεωτικό να δοθεί στους συμμετέχοντες από την επιτροπή αγώνα.
- 4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**  
Το πρόγραμμα αγώνων και οι διαδρομές θα ορίζονται από την Προκήρυξη του κάθε αγώνα.  
Στίβος και στίγματα θα γνωστοποιούνται στη συγκέντρωση κυβερνητών.
- 5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ**  
**5.1** Συγχώνευση γίνεται στην περίπτωση που ορίζει και ως ορίζει ο κανονισμός αγώνων της Ε.Α.Θ / Ε.Ι.Ο.
- 6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**  
**6.1** Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 Σύστημα 1 των Διεθνών κανονισμών της I.S.A.F .  
Σαν προειδοποιητικό σήμα θα επιάρεται ο αριθμητικός επισείων 4  
Σαν προπαρασκευαστικό σήμα, θα επιάρεται το γράμμα « P» ή το γράμμα «I» του Δ.Κ.Σ το οποίο θα υποστέλλεται 1 λεπτό πριν από την εκκίνηση με ένα ηχητικό σήμα.  
Έπαρση του γράμματος «I» του Δ.Κ.Σ σημαίνει την εφαρμογή του κανόνα 30.1 των R.R.S «Παράκαμψη των άκρων της γραμμής εκκινήσεως».  
**6.2** Ένα σκάφος δεν πρέπει να εκκίνηση αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης του.
- 7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**  
**7.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**  
Η γραμμή εκκινήσεως όλων των ιστιοδρομιών θα ορίζονται μεταξύ στεριάς η σκάφους της Επιτροπής Αγώνων φέροντος κόκκινη σημαία και πορτοκαλί σημαντήρα με ιστό και κόκκινη σημαία.  
**7.2** Η ημερομηνία και η ώρα κάθε εκκινήσεως ορίζεται στο πρόγραμμα της προκήρυξης του κάθε αγώνα  
**7.3** Οι γραμμές εκκινήσεως θα παραμένουν ( εφόσον δεν εκκίνησαν όλα τα δηλώσαντα συμμετοχή σκάφη ) επί το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο άρθρο 6.2 αυτών των οδηγιών πλου. Μέσα στο χρονικό αυτό διάστημα μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για όποιο λόγο δεν πρόλαβαν να εκκινήσουν κανονικά.  
Μετά το χρονικό αυτό όριο από την εκκίνηση τα σκάφη που για όποιο λόγο δεν πέρασαν από την γραμμή εκκίνησης θα θεωρούνται D.N.S. για την διαδρομή που δεν εκκίνησαν.
- 8. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**  
Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι 15 λεπτά πριν από την εκκίνηση να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να απογραφεί από την γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.  
**8.1** Η Επιτροπή αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC για αυτή την ιστιοδρομία όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν τον αριθμό ιστίου τους στη γραμμή εκκίνησης .  
Σκάφη που για όποιο λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα για να απογραφούν **από την Επιτροπή Αγώνων και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 6.2** οφείλουν να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 6 μετά την διαδικασία εκκίνησης, για την πρόθεση τους να εκκινήσουν.
- 9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**  
**9.1** Η γραμμή Τερματισμού ορίζεται μεταξύ ιστού στην στεριά με μπλε σημαία και πορτοκαλί σημαντήρα με ιστό και κόκκινη σημαία, ενώ στην κορυφή του ιστού υπάρχει για τις νυκτερινές ώρες αναλάμπον φανός. Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει στους αγωνιζόμενους το δικαίωμα αίτησης προς την επιτροπή Ενστάσεων για επανόρθωση.  
**9.2** Σε περίπτωση απώλειας λόγω κακοκαιρίας ή άλλης αιτίας, σημαντήρων τερματισμού αν δεν είναι δυνατή η έγκαιρη αντικατάστασή τους από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων, η επιτροπή θα σημαίνει ηχητικώς τον τερματισμό του σκάφους όταν αυτό περάσει την νοητή ευθεία της γραμμής τερματισμού. Η ενδεχόμενη απουσία σημαντήρος τερματισμού δεν δίνει στους αγωνιζόμενους το δικαίωμα αίτησης προς την Επιτροπή Ενστάσεων για επανόρθωση.

- 9.3** Σε όλες τις ιστιοδρομίες τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά το τερματισμό τους να δώσουν με το VHF στο κανάλι 6 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων.
- 9.4** Τα σκάφη κατά τον τερματισμό οφείλουν να έχουν ανοικτό το VHF στο κανάλι 6. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι έχει τερματίσει. Αμέσως μετά τον τερματισμό είναι ευθύνη (**επί ποινή ακύρωσης**) του κυβερνήτη να ενημερώσει το κλιμάκιο τερματισμού για τα στοιχεία του σκάφους. Το κλιμάκιο τερματισμού δεν φέρει ευθύνη για τον χρόνο τερματισμού ή τον τερματισμό του σκάφους σε περίπτωση που το σκάφος δεν αναφέρει τα στοιχεία του πριν τον τερματισμό του και ότι πλησιάζει τον τερματισμό (**υποχρεωτικά το βράδυ**) και αμέσως μετά από αυτόν.
- 9.5** Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγγμό.

## **10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.2 των Διεθνών κανονισμών της I.S.A.F.

## **11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

**11.1** Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 29.3 των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A.F.

**11.2** Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ που σημαίνεται με ηχητικό, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα σύμφωνα με το άρθρο 29.3 των R.R.S.

## **12. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται μέχρι τις 20.30 της προηγούμενης ημέρας που τίθεται σε ισχύ, στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνεται μέχρι τις 19.00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## **13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ**

**13.1** Γί' αυτή την ομάδα των ιστιοδρομιών θα ισχύσει χαμηλή βαθμολογία (παρارت. A4).

**13.2** Γί' αυτή την ομάδα των ιστιοδρομιών δεν θα εξαιρεθεί καμία ιστιοδρομία.

**13.3** Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος με την διεξαγωγή έστω και μίας ιστιοδρομίας.

**13.4** Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό **ORC** υπολογίζεται από τον τύπο **APH\*2.3\*Απόσταση**.

## **14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**14.1** Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα ισχύσει το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**

**14.2** Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το I.W. του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **Performance Curve Scoring - Coastal/Long Distance**.

**14.3** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων δεν αποτελούν λόγω για αίτηση επανόρθωσης.

**14.4** Ο συντελεστής βαρύτητας και των τριών ιστιοδρομιών ορίζετε 1.

## **15. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

## **16. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΣ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ**

**16.1** Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα.

## **17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους οφείλει να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων, μέχρι μία ( 1 ) ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

## **18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

**18.1** Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην Γραμματεία μία ( 1 ) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους σε κάθε κατηγορία καταμέτρησης.

**18.2** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που επισυνάπτεται μαζί με τις οδηγίες πλου.

**18.3** Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται από την Επιτροπή Ενστάσεων σε χρόνο και ώρα που θ'αναγράφεται στον πίνακα ανακοινώσεων στο τόπο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας.

**18.4** Οι κυβερνήτες των ενεχομένων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες αν υπάρχουν ώστε να παραστούν στην εκδίκαση.

## **19. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

**19.1** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν τη επιτροπή αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία.

- ✓ Όνομα σκάφους
- ✓ Αριθμός επί των ιστίων
- ✓ Τόπος εγκαταλείψεως ( σημείο διαδρομής )
- ✓ Χρόνος εγκαταλείψεως
- ✓ Αιτία εγκαταλείψεως
- ✓ Που ευρίσκεται το εγκατέλειψαν σκάφος
- ✓ Λιμάνι ή όρμος προορισμού

**19.2** Η ειδοποίηση μπορεί να γίνει: α) Με το VHF στο κανάλι 6.

β) Στα τηλέφωνα 6932759966 - 6986407199 - 6936726225

## **20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F**

- 20.1** Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών στο κανάλι 6. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 6 κατά την διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού.
- 20.2** Κατά την διάρκεια του πλού η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF στα κανάλια 6 και 16.

## **21. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

Θα γίνει έλεγχος των συμμετεχόντων σκαφών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 13 της προκήρυξης του αγώνα.

## **22 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 22.1** Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν στη Γραμματεία κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων, το αργότερο μέχρι την ώρα 18.00 την προηγούμενη ημέρα της εκκίνησης κάθε αγώνα.
- 22.2** Αν κατά την διάρκεια της σειράς των ιστιοδρομιών και για οποιοδήποτε λόγο γίνει αλλαγή πληρώματος, ο κυβερνήτης του σκάφους οφείλει να το δηλώσει εγγράφως στην Γραμματεία το αργότερο μία (1) ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

## **23. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**23.1** Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

**23.2** Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

## **24. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες που θα βρίσκονται στα γραφεία της Γραμματείας.

## **25. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**

- 25.1** Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία Β του Παραρτήματος G των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 25.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.
- 25.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του παραρτήματος G των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F θα ισχύει από ώρα 07.00 της ημέρας εκκίνησης έως και της 24.00 της ημέρας τερματισμού.

## **26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ**

- 26.1** Από την Δύση μέχρι την Ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της I.S.A.F.
- 26.2** Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά
- 26.3** Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

## **27. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

- 27.1** Θα εφαρμοστεί ποινή στροφής 720 μοίρες για παράβαση του Μέρους 2 των R.R.S για όλες της ιστιοδρομίες.
- 27.2** Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των R.R.S ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 7.2 των Κανονισμών Αγώνων της Ε.Α.Θ./ Ε.Ι.Ο.

## **28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**28.1** Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του σκάφους με το μεγαλύτερο GPH (πιο αργό).

## **29. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

- 29.1** Η απονομή των επάθλων θα γίνεται όπως αναφέρετε στην προκήρυξη του κάθε αγώνα