



# EVIA ISLAND REGATTA

Experience Evia. Enjoy Sailing.



Evia Island Regatta 2021  
**Προκήρυξη Αγώνα**



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΥΒΟΙΑΣ



Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

## Προκήρυξη Αγώνα

**31 Ιουλίου - 5 Αυγούστου 2021**

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας

*[DP]* σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

*[NP]* σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

### 1. Οργανωτική Αρχή

Το Επιμελητήριο Εύβοιας, το ΣΑΜΕΕ (Σωματείο Αθλητοβοήθειας Μελών Επιμελητηρίου Εύβοιας), και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας προκηρύσσουν τον διεθνή ιστιοπλοϊκό αγώνα «EVIA ISLAND REGATTA 2021» που θα διεξαχθεί από τις 31 Ιουλίου 2021 μέχρι και τις 5 Αυγούστου 2021.

### 2. Κανόνες

2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024

2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

- Ο Κανονισμός IMS
- Ο Κανονισμός ORC Rating Systems
- Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του Κανονισμού.

2.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης. Τα έγγραφα αυτά μπορούν να βρεθούν στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2179/event?name=evia-island-regatta-2021>

2.4 Για τις offshore διαδρομές θα ισχύσει το **WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY**

Σύμφωνα με το World Sailing Test Rule DR21-01, ο ορισμός Εκκίνηση αλληλάζει ως εξής:  
Εκκίνηση: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει τη γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε:

- (a) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή
- (b) κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος εκκινήσει, μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (a) του ορισμού Εκκίνηση, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι: Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

2.5 Σύμφωνα με τον RRS 87, ο κανόνας ORC Rule 206 αλληλάζει ως εξής:

- Ο μέγιστος αριθμός πανιών πρέπει να είναι όπως αυτός ορίζεται στον κανόνα ORC Rule 206 με μία πρόσθετη μέγιστη. Η δεύτερη μέγιστη πρέπει να έχει τουλάχιστον μία μούδα. Όσο τα σκάφη αγωνίζονται, μπορούν να φέρουν μία μόνο μέγιστη. Οι μέγιστες μπορούν να εναλλάσσονται ανάμεσα στις ιστιοδρομίες.
- Ο αριθμός των ιστίων που θα φέρονται επί του σκάφους μπορεί να διαφέρει από ημέρα σε ημέρα, αλλά πρέπει να παραμένει ο ίδιος κατά τη διάρκεια κάθε αγωνιστικής ημέρας, συμπεριλαμβανομένων και των ημερών με περισσότερες της μίας ιστιοδρομίας, ακόμα και στην περίπτωση ζημιάς στα ιστία. Η αγωνιστική ημέρα ξεκινάει όταν το σκάφος αποχωρήσει από το σημείο ελλιμενισμού του προς την περιοχή των αγώνων.
- Τυχόν ζημιές στα ιστία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της σειράς, μπορούν να επισκευαστούν. Ιστία με ζημιές μη επισκευάσιμες, μπορούν να αντικατασταθούν με την άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

2.6 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλληλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.

2.7 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

2.8 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.9 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία.



Experience Evia. Enjoy sailing.



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΥΒΟΙΑΣ



Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



ΣΗΤΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΧΑΛΚΙΔΑΣ



EVIA ISLAND  
REGATTA

### 3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP][NP]

- 3.1 **[NP]** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2179/event?name=evia-island-regatta-2021>  
καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaio-covid-19/>
- 3.2 **[NP]** Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των απαιτούμενων tests τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 3.3 **[NP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.
- 3.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

#### 4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

4.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα <https://eviaislandregatta.gr/>

#### 5. Διαφήμιση [DP, NP]

5.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης τη World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την **30/07/2021 και ώρα 10:00 μέχρι και την 05/08/2021 και ώρα 23:59.**

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

5.3 Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:

- Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να τοποθετούνται στην πλώρη, όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές της γάστρας.
- Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών εντοπισμού και ανίχνευσης θέσης καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πίλου.

#### 6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

6.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC Club με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2021. Στον αγώνα επίσης μπορούν να συμμετέχουν σκάφη **Double-Handed** με πιστοποιητικό ORC Double Handed σε ανεξάρτητη κατηγορία.

6.2 Τα σκάφη ORCi και ORC Club που συμμετέχουν στον αγώνα θα διαχωριστούν στις ακόλουθες κατηγορίες:

- **PERFORMANCE**
- **SPORT**

6.3 Σκάφος που ανήκει στην κλάση Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

Οι κλάσεις Performance και Sport μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών .

- 6.4 Σε κάθε κλάση απαιτούνται τουλάχιστον τρεις (3) συμμετοχές για να συγκροτηθεί. Εάν οι συμμετοχές σε μία κατηγορία δεν συμπληρωθούν, θα γίνει συγχώνευση των κλάσεων εκτός της κατηγορίας DH.  
Οι Κλάσεις θα έχουν διαφορετικές εκκινήσεις και θα βαθμολογούνται ξεχωριστά.
- 6.5 Τα σκάφη που έχουν δικαίωμα συμμετοχής μπορούν να δηλώσουν μέχρι τις **28/7/2021**, συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής που υπάρχει στο:  
<https://eviaislandregatta.gr/>
- 6.6 Η λίστα με τα σκάφη που έχουν ολοκληρώσει την ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής θα υπάρχει αναρτημένη στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

## 7. Παράβολο Συμμετοχής

- 7.1 Δε θα απαιτηθεί παράβολο συμμετοχής.



## 8. Εγγραφές

8.1 Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να παρουσιαστούν κατά την εγγραφή:

- Έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 29/07/2021. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
- Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
- Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
- Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. Αθλητικής Ταυτότητας κάθε μέλους του πληρώματος.
- E-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα από το όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.
- Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- Απαιτούμενα έγγραφα για Covid-19.

8.2 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

8.3 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί και δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8.4 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

8.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την 30/07/2021 και ώρα 16:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος, το οποίο μπορεί να βρεθεί στην ιστοσελίδα:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2179/event?name=evia-island-regatta-2021>

Μετά από αυτή την ώρα αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.





## 9. Πρόγραμμα

### 9.1

28/07/2021	20:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής
30/07/2021	από 16:00	Ηλεκτρονική Αποστολή Οδηγιών Πλου
31/07/2021	17:30	INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΧΑΛΚΙΔΑ (10 νμ)
1/08/2021	11:00	ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΣΤΟΙΒΟΥ: ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ (PERFORMANCE) INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: 25 νμ (SPORT & DH)
2/08/2021		ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΕΙΑ: ΧΑΛΚΙΔΑ – ΩΡΕΟΙ ( 59 νμ)
3/08/2021	12:00	OFFSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΩΡΕΟΙ- ΨΑΡΟΠΟΥΛΙ (20.5 νμ)
4/08/2021	10:30	OFFSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΨΑΡΟΠΟΥΛΙ – ΣΚΥΡΟΣ (56 νμ)
ΣΚΥΡΟΣ 5/08/2021	12:00	INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΣΚΥΡΟΣ (15 νμ)

9.2 Δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίας μετά τις 16:00 της τελευταίας ημέρας των αγώνων.

## 10. Επιθεωρήσεις & Έλεγχος Καταμέτρησης

- 10.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την 30/07/2021 και ώρα 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά οποιαδήποτε ιστιοδρομία.
- 10.2 Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2021.
- 10.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.
- 10.4 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά κατά IMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης.

## 11. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στην πλατφόρμα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2179/event?name=evia-island-regatta-2021>, στις 30/07/2021 και από ώρα 16:00.



## 12. Διόρθωση Χρόνου

- 12.1 Για τα σκάφη της κατηγορίας Performance θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Constructed course. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Rating Systems 402.9. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Αυτό αλληιάζει τον κανόνα 62.1 των RRS.
- 12.2 Για τα σκάφη Sport θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring – All Purpose.
- 12.3 Στις Οδηγίες Πήλου θα οριστεί εναλλακτικό σύστημα σε περίπτωση μη ασφαλών στοιχείων για τη χρήση του συστήματος Performance Curve Scoring.
- 12.4 Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοσθεί το ORC Double Handed Time on Distance.

## 13. Σύστημα Βαθμολογίας

- 13.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021-2024. Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00 εκτός από τις Ιστιοδρομίες Όρτσα Πρίμα όπου ο συντελεστής Βαρύτητας είναι 0.50
- 13.2 Ο αγώνας «EVIA ISLAND REGATTA» θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 13.3 Η συνολική βαθμολογία ενός σκάφους θα προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών, χωρίς καμία εξαίρεση.
- 13.4 Η Βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

## 14. Ελλημενισμός

- 14.1 Ο ελλημενισμός των σκαφών σε όλα τα λιμάνια & η παροχή ρεύματος - νερού είναι δωρεάν.
- 14.2 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα μπορεί να χρειασθεί να πλαγιοδετήσουν και να δεχθούν άλλα σκάφη δίπλα τους σε κάποια από τα λιμάνια του αγώνα.

## 15. Περιορισμοί Ανέλικυσης

Από την 30/07/2021 και ώρα 10:00 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας της διοργάνωσης, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελικυθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλικυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

## 16. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δεητία τύπου.

## 17. [DP] Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών

- 17.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
- 17.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 17.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

## 18. Επικοινωνία

- 18.1 **[DP]** Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πληρότητας ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72. Αυτό αλληλάγει τον Κανόνα 41.
- 18.2 Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

## 19. Έπαθλα

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των κλάσεων & των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες

## 20. Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άθλιος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

## 21. Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.





## 22. Λοιπές Πληροφορίες

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Επιτροπής Αγώνων όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00- 13:30 καθώς και τα απογεύματα της Δευτέρας, Τετάρτης και Παρασκευής από 18:30 - 21:00.

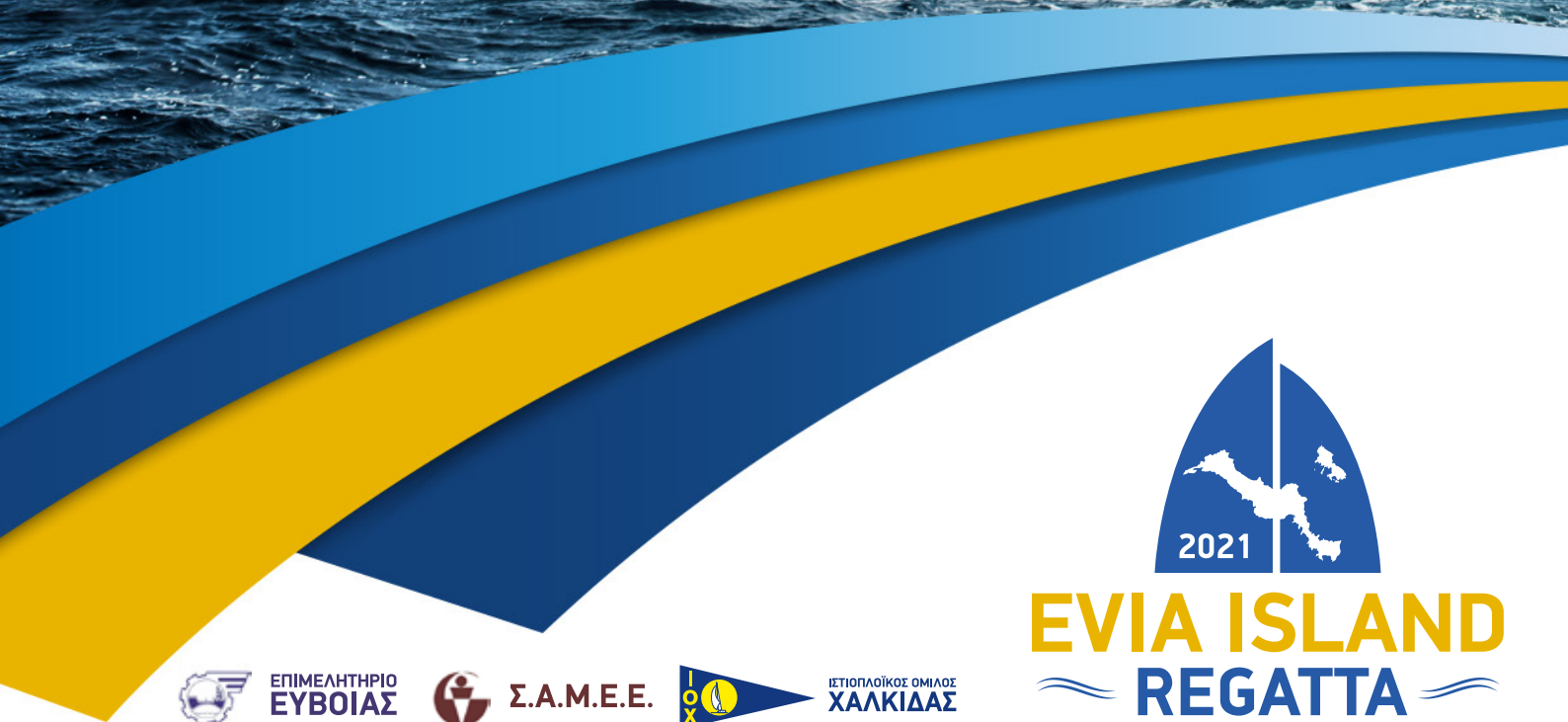
**Τηλ.- Fax.: 22210 85016**

**E-mail: [info@eviaislandregatta.gr](mailto:info@eviaislandregatta.gr)**

**Website: <http://www.eviaislandregatta.gr>**



# ΑΦΗΣΕ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟ ΝΑ ΦΥΣΑ...



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΥΒΟΙΑΣ



Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



ΣΗΤΟΠΟΛΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΧΑΛΚΙΔΑΣ



2021

**EVIA ISLAND  
REGATTA**