

# VERBALE

Richiesta di riparazione

Caso N.:  
01

Evento: Campionato Invernale Marina di Loano 2022-2023 Prova numero: 2 Day One  
Data dell'udienza: 22/10/2022 16:00

## PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 01: ORC - 6 - CORTO MALTESE - COLASANTE MICHELE

Comitato di Regata

Testimoni: CRO1504 ZIZZY da parte del suo timoniere Andrea  
Nasuti

## VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: No

Decisione: Richiesta valida

## QUESTIONI PROCEDURALI

Richiesta di riparazione

## FATTI ACCERTATI

All'arrivo della prima prova, la linea d'arrivo era tra la poppa della barca comitato e la boa di arrivo fissata alla poppa con cavo con pesi. Boa arancione del tipo detto a "siluro" o a "sigaro". Tutte le barche sono regolarmente arrivate. La stessa boa di arrivo era ancora in posizione alla partenza della seconda prova, durante la quale ITA 15790 ha incagliato il suo bulbo con il cavo sollevato nel frattempo da un'altra barca in partenza. Il CdR da bordo filava il cavo. ITA 15790 proseguiva trascinando cavo, boa e pesi per circa 2/6 della prima bolina. Poi si fermava, e così facendo si liberava di tutto quanto aveva sino ad allora trascinato. A questo punto ormai libero dall'incaglio si ritirava.

Diagramma: Diagramma non accettato

## CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: IdR12 - definizione boa RRS - 62.1 - 62.1(a)

Il comitato di regata non ha commesso alcuna azione impropria o omissione. Le Idr specificano che una boa e il suo cavo filato a poppa fanno parte del battello comitato di regata, quindi ITA 15790 ha infranto la IdR12. La definizione di boa applicabile. Il significativo peggioramento della sua classifica è dovuto alla sua decisione di ritirarsi.

## DECISIONE

riparazione non concessa

Data e ora: 2022/10/22 16:39 CEST

## COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Marco Cimarosti (ITA)

Membri del comitato: Alessio Paris (ITA) Alessandra Barberis (ITA)

Stampato: 2022-10-23 14:29