



LNI Sezione di Pozzuoli
LNI Sezione Isola d'Ischia
LNI Sezione di Ventotene

CAMPIONATO PRIMAVERILE DEI CAMPI FLEGREI 2023

V Prova

2 Giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

AO - Autorità Organizzatrice
SR - Segreteria di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
CdR - Comitato di Regata
CT - Comitato Tecnico
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS - Codice Internazionale dei Segnali
BdR - Bando di Regata
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Regole di Regata della Vela per il 2021-2024
WS - World Sailing

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

[DP] La penalità per infrazione a questa regola può a discrezione del CdP essere minore della squalifica (cfr RRS Introduzione-Notazione)

[NP] L'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE

- 1.1. Regolamento di Regata della Vela 2021-2024
- 1.2. World Sailing Regulations
- 1.3. Regolamento ORC
- 1.4. Normativa Vela d'Altura 2022
- 1.5. Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- 1.6. Bando di Regata
- 1.7. Istruzioni di Regata
- 1.8. Comunicati del Comitato Organizzatore
- 1.9. Comunicati del Comitato di Regata
- 1.10. Le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)
- 1.11. [NP] È fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di avere a bordo:
 - a. almeno un apparato VHF, fisso o palmare, funzionante almeno sui canali 16, 69 e 72
 - b. zattera autogonfiabile. Ai fini delle Offshore Special Regulations, la prova sarà considerata di Categoria 3 senza obbligo di AIS
 - c. Le infrazioni a questi obblighi verranno sanzionate secondo la regola RRS 44.3 (c)

2. COMUNICATI

- 2.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event>
- 2.2. COMUNICAZIONI RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 72 VHF

3. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 3.1. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 10.55 del 2 giugno 2023.

4. BANDIERE DI CLASSE

- 4.1. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del CIS.

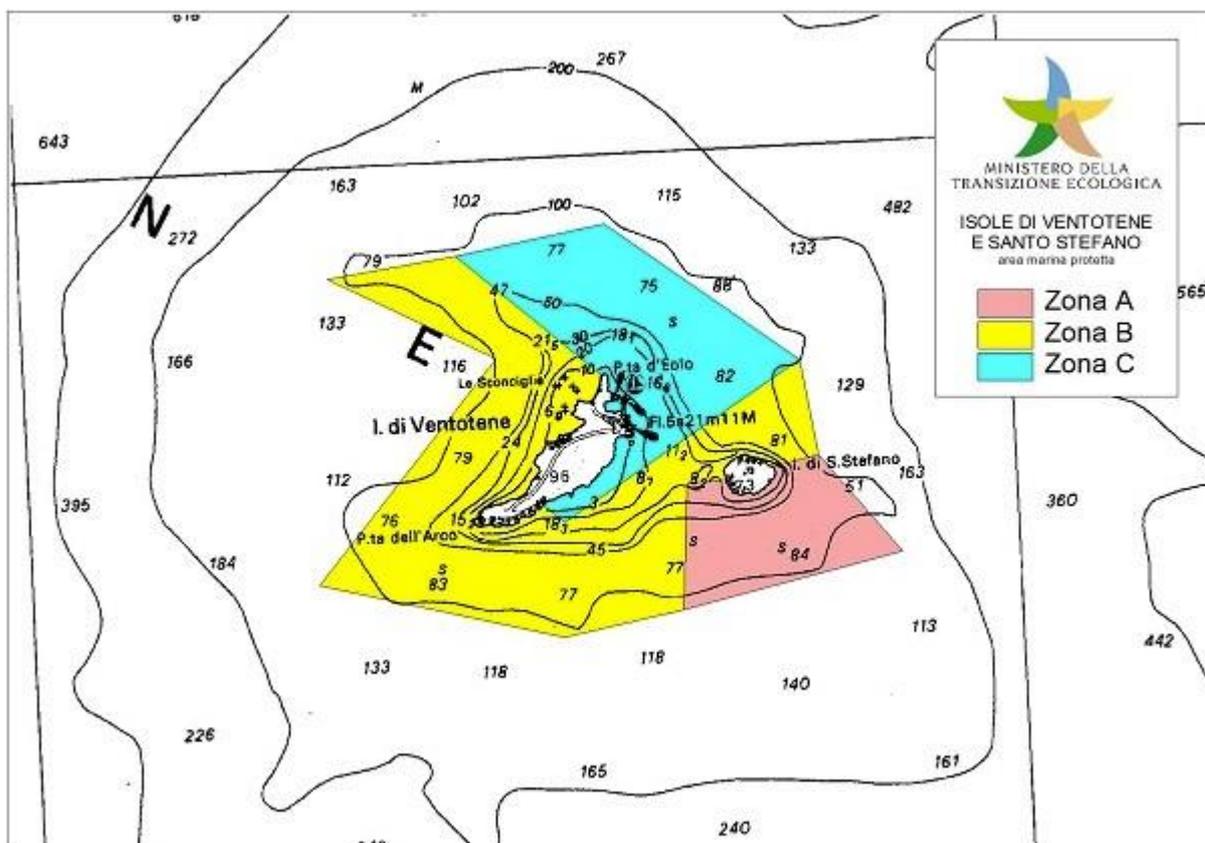
5. PERCORSO

- 5.1. Regata di media altura di 21.7 miglia nautiche. Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica della RRS 62.1(a).
 - a. Partenza antistante le acque di Ischia Casamicciola
 - b. Boa 1, da lasciare a sinistra, posizionata a 0.1 miglia nautiche ad est del porto nuovo di Ventotene (Cala Rossano) (coordinate approssimative: lat. 40° 48.100'N – long. 013° 26.390'E)
 - c. arrivo antistante le acque del porto romano di Ventotene
- 5.2. [DP] È obbligatorio avvisare il Comitato di Regata:
 - a. a circa 1 miglio nautico dall'arrivo sul canale 72 VHF, oppure chiamando uno dei seguenti numeri telefonici:
347 679 0708 – 366 987 8247
 - b. in prossimità dell'arrivo sul canale 72 VHF

5.3. È fatto divieto assoluto di regata all'interno della Zona A di Riserva Integrale dell'Area Marina Protetta e Riserva Statale “Isole di Ventotene e Santo Stefano”

https://www.mase.gov.it/sites/default/files/archivio/normativa/dm_12_12_19_97_amp_ventotene.pdf

Una imbarcazione che non rispetta questo divieto sarà squalificata “DSQ” senza udienza, a modifica delle RRS 63.1 e A5.



6. BOE

7.1 Le boe saranno cilindriche di colore giallo.

7. PARTENZA

- 7.1. La regata sarà fatta partire come da regola 26 del Regolamento di Regata. Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 72 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.
- 7.2. Per avvisare le imbarcazioni che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza.

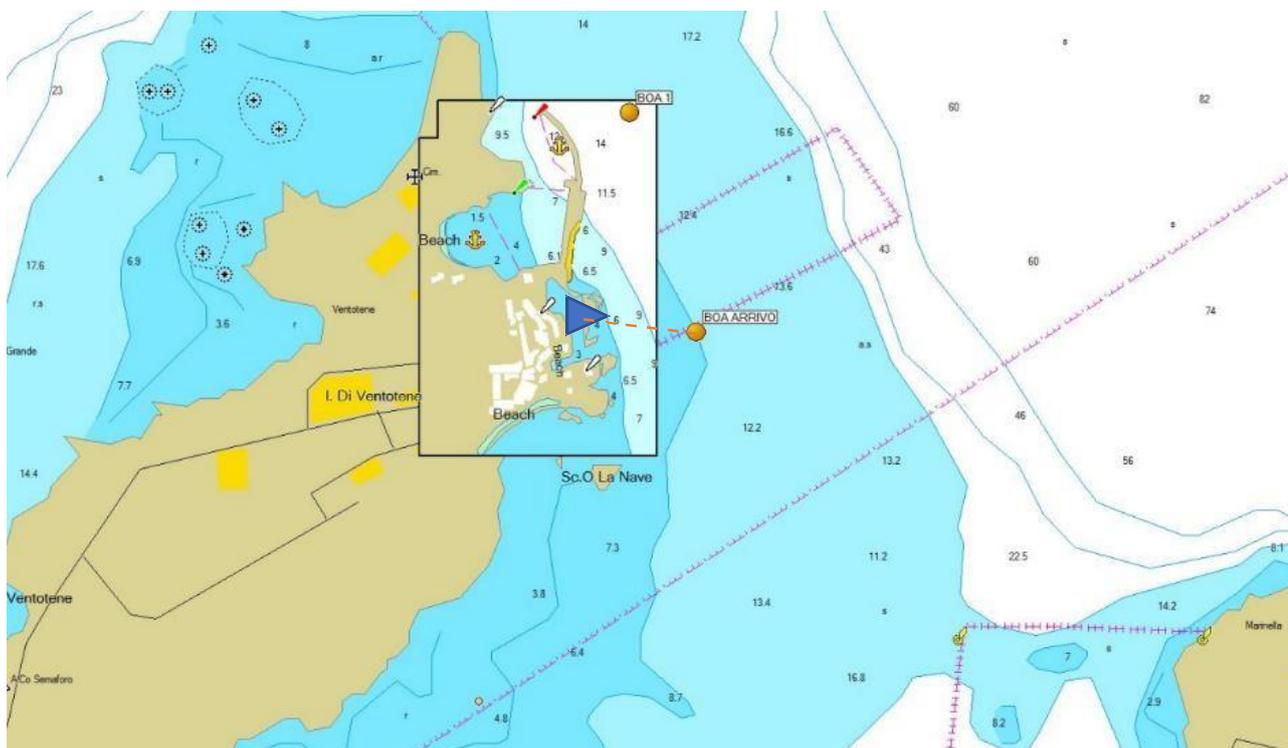
SEGNALI	BANDIERA CIS	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O	0

- 8.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.

- 8.3. La partenza potrà essere data non necessariamente di bolina.
- 8.4. Le imbarcazioni non partite entro 15 minuti saranno classificate “DNS” senza udienza, ciò modifica le RRS 63.1 - 35 - A4 – A5.

9. ARRIVO

- 9.1. La linea di arrivo sarà tra una bandiera blu posizionata a terra in prossimità del porto romano di Ventotene ed una boa gialla, da lasciare a sinistra, posizionata a 0.1 miglia nautiche ad est del porto romano di Ventotene.



10. TEMPO LIMITE

- 10.1. Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 9 ore dall’ora zero di partenza. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate “DNF” senza udienza. Ciò modifica le regole RRS 35, A4 ed A5.

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1. I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV
https://www.federvela.it/images/fiv/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf
- 11.2. Le proteste o le richieste di riparazione devono essere inviate sul sito web
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event> entro il tempo limite per le proteste.
- 11.3. In caso di comprovata impossibilità di accesso all’albo ufficiale, potranno essere presentate presso la segreteria di regata della Lega Navale Italiana sezione di Ventotene a mezzo e-mail (ventotene@leganavale.it).
- 11.4. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00. Per le proteste del CdR non è dovuta tassa di protesta e l’avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all’albo ufficiale.
- 11.5. Il responsabile dell’imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, a mezzo radio o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta e subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l’intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare. Ciò modifica la RRS 61.1 (a).
- 11.6. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è un’ora dopo l’arrivo dell’ultima

barca.

- 11.7. Comunicati saranno esposti all'albo ufficiale non oltre due ore dopo l'arrivo dell'ultima barca per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni e dove si terranno le udienze.

12. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

- 12.1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.
- 12.2. L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza.

13.ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 13.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

14. [DP][NP] COMUNICAZIONI

- 14.1 Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto, potrà essere utilizzato esclusivamente:
- per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - per comunicare l'approssimarsi al traguardo
 - per comunicare l'abbandono della regata; la mancata comunicazione o il non essersi accertato che la comunicazione sia stata ricevuta dal Comitato di Regata comporterà la penalizzazione.
- 14.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà effettuare comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche.

15. SCARICO DI RESPONSABILITA'

- 15.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la RRS 4 decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

16.ASSICURAZIONE

- 16.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con estensione regate.

17.COMITATO DI REGATA

- 17.1.** Comitato Unico:
Presidente: Massimiliano Suter
1° Membro: Umberto Basile
CdR: Francesco Pecora
CdR: Vincenzo Di Bonito

18.LOGISTICA

- 18.1. Dopo aver tagliato il traguardo, le barche potranno dirigersi all'ormeggio nei porti indicati dall'Organizzazione, attenendosi strettamente alle indicazioni ricevute.