



BANDO DI REGATA

Nel presente **Bando di Regata** e nelle **Istruzioni di Regata** sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online	IdR Istruzioni di Regata
AO Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore	RRS Regole di Regata della Vela World Sailing - (WS) 2021-2024
CdR Comitato di Regata	SR Segreteria di Regata
CdP Comitato delle Proteste	WS World Sailing
CT Comitato Tecnico	CIS Codice internazionale dei segnali

L'**AUC** è disponibile al link: www.racingrulesofsailing.org/documents/7963/event

Link al sito ufficiale dell'evento: [Regate di Primavera Meteor 2024](#)

Link al Gruppo WhatsApp [Regate di Primavera METEOR 2024](#)

La notazione, in una regola del **BdR**:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del **CdP**. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la **RRS** 60.1(a)).



1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'AO è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo della Vela ERIX** con la collaborazione del **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia** del **Circolo Velico La Spezia** e della **Sezione Velica M.M. della Spezia**.

Circolo della Vela ERIX

Calata Mazzini, 27, Lerici (SP) - Tel - 0187/966.770 - E-mail: regatelerici@gmail.com

2. ANNULLAMENTO

L'AO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19 o ad eventi atmosferici avversi. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3. REGOLE

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento **WS** vigente alla data delle regate;
- Regolamento della Classe Meteor vigente alla data delle regate;
- Questo **BdR** ed eventuali modifiche; Il **CO** si riserva il diritto di modificare questo **BdR** fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando il relativo comunicato e la nuova versione sull'**AUC**. Tale notifica deve essere considerata conforme alla **RRS 89.2(a)**;
- **IdR** ed eventuali modifiche;
- I comunicati del **CO**, del **CdR** e del **CdP** che saranno pubblicati sull'**AUC**.
- In caso di contrasto fra **BdR** e **IdR**, saranno sempre queste ultime a prevalere.

4. LOCALITA'

Il Campionato avrà sede presso il **Circolo della Vela ERIX**. Nella Sede sarà operativa la **SR** e saranno redatte le classifiche.

Le proteste saranno discusse in sede e data da definire volta per volta.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti il Golfo dei Poeti nella zona più idonea allo scopo, internamente od esternamente alla diga foranea, come da ordinanza della Capitaneria di Porto e planimetrie pubblicate sull'**AUC**.

5. PROGRAMMA

Le Regate saranno disputate su massimo 18 prove (non potranno essere disputate più di tre prove al giorno) secondo il seguente programma:

17-18 febbraio | 16-17 marzo | 6-7 aprile 2024

- 5.1. Il segnale di Avviso delle prove del sabato sarà esposto alle ore 12:25.
- 5.2. Il segnale di Avviso delle prove della domenica sarà esposto alle ore 11:25.
- 5.3. Eventuali variazioni dell'orario di avviso della prima prova di giornata saranno rese note



ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà pubblicato sull'**AUC**, entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita come sopra riportato.

5.4. Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15:30 di domenica 7 aprile 2024.

6. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: *“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla **RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti** - che testualmente cita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”*.

7. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 7.1. La pubblicità è libera come da Regulation 20 **WS**.
- 7.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla **AO**.
- 7.3. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso dell'apposita licenza F.I.V. in corso di validità.

8. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 8.1. La regata è aperta alle imbarcazioni iscritte alla **Classe METEOR** per l'anno **2024** ed in possesso di regolare certificato di stazza.
- 8.2. **Gli armatori dovranno essere tesserati ASSOMETEOR per l'anno 2024.**
- 8.3. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV come meglio indicato sull'**AUC**.
- 8.4. L'iscrizione all'intero campionato dovrà essere effettuata **entro e non oltre le ore 12.00 di giovedì 15 febbraio 2024** al link disponibile sul sito Vele nel Golfo.com
- 8.5. Le iscrizioni all'intero campionato fuori termine saranno accettate dal **CO** con una maggiorazione del 50% della relativa quota di iscrizione.
- 8.6. Le sole iscrizioni per il singolo (2° e/o 3°) fine settimana dovranno essere effettuate con le modalità di cui sopra improcrastinabilmente entro il giovedì prima del fine settimana al quale l'imbarcazione intende partecipare.
- 8.7. La ricevuta della Tassa di Iscrizione e l'eventuale licenza FIV per la pubblicità in corso di validità dovranno essere inviate, al seguente indirizzo regatelerici@gmail.com indicando in oggetto – Iscrizione Regate di Primavera Meteor 2024 - Imbarcazione (Nome Imbarcazione), Numero Velico.
- 8.8. La sottoelencata documentazione dovrà essere caricata ogni fine settimana sul Portale Federvela.Coninet (si consiglia di salvarne copia sul proprio PC).



- a) Dove chiede di caricare il Certificato di Stazza caricare la Copia della **Tessera Assometeor 2024** (nel formato originale Pdf) dalla quale, aprendola, è possibile scaricare il Certificato di stazza (vedi FAC-SIMILE sull'AUC).
- b) Copia Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
- 8.9. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione Online sul sito Federvela.coninet.it ed avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione parte integrante di questo Bando.
- 8.10. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva entro giovedì 15 febbraio 2024, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (in caso di minore), tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata pena l'esclusione dall'evento.
- 8.11. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.
- 8.12. Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse e documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.
- 8.13. Le imbarcazioni che non perfezioneranno l'iscrizione verranno classificate senza udienza DNC in tutte le prove disputate fino al perfezionamento corretto.
- 8.14. Le barche iscritte ad un solo week end verranno classificate DNC in tutte le prove delle giornate delle quali non hanno preso parte.

9. QUOTE PARTECIPAZIONE

9.1. La quota è fissata in:

	entro il giovedì precedente	Iscrizioni fuori termine
Singolo fine settimana	€ 100,00	€ 150,00
2 fine settimana	€ 160,00	€ 240,00
Intero Campionato	€ 200,00	€ 300,00

9.2. Le imbarcazioni che si iscriveranno tardivamente anche ad un solo fine settimana di regate saranno ritenute automaticamente iscritte all'intero campionato ed i risultati da loro conseguiti concorreranno alla stesura della classifica generale. Nelle prove dove



non risultano partiti saranno classificati DNC.

Il pagamento delle quote di partecipazione dovrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela ERIX - c/c n° 010000128922 CREDEM BANCA LA SPEZIA

Iban **IT24M0303210700010000128922** specificando in causale:

NOME IMBARCAZIONE - N. VELICO - **Iscrizione Regate di Primavera METEOR 2024**
oppure **Iscrizione 1°, 2° e/o 3° FINE SETTIMANA Regate di Primavera METEOR 2024.**

Eventuali concorrenti minorenni dovranno inviare via mail o consegnare alla SR il modulo di affido firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

10. LISTA EQUIPAGGIO

- 10.1. Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno in corso, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie.
- 10.2. I tesserati ad altre MNA dovranno essere in regola con quanto disposto dalle loro Autorità Nazionali.
- 10.3. La lista equipaggio andrà inserita per ogni singolo fine settimana sul portale federvela.coninet tramite i link indicati sull'**AUC**.
- 10.4. Ogni variazione della lista equipaggio dovrà essere comunicata tramite i link indicati sull'**AUC** entro cinque ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata ed autorizzata dal CdR.

11. STAZZE

- 11.1. I controlli verranno effettuati su materiale già stazato. I concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato di stazza, con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.
- 11.2. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazata, senza autorizzazione scritta del **CT**, se presente, o del **CdR** qualora non sia presente il **CT**. Le richieste di sostituzione attrezzatura e/o vele dovranno pervenire tramite il link disponibile sull'**AUC**.
- 11.3. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere disposti controlli a discrezione del **CdR** o di quello per le Proteste nel corso della manifestazione. Le barche a cui viene richiesto il controllo dovranno recarsi senza effettuare alcuna sosta presso i pontili del **Circolo della Vela ERIX** (se campo di regata fuori diga) o presso i pontili della **Società Vela - ex Molo Pagliari** (se campo di regata entro diga) al termine delle prove di giornata.
- 11.4. Prima o al termine di ogni prova a mo' di spot check (controllo saltuario), potrà essere



chiesto ai concorrenti di mostrare al **CdR** un elemento delle dotazioni di stazza random come previsto dal punto 4.2 Dotazioni di stazza in regata del regolamento **Assometeor** che riportiamo in allegato.

Ricordiamo l'obbligo di un apparecchio VHF funzionante a bordo.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le **IdR** saranno disponibili a partire dal 16 febbraio sull'**AUC**.

13. PERCORSI

I percorsi saranno "a bastone", della durata di 40/50 minuti circa come meglio specificato nelle **IdR**. Durate diverse non saranno oggetto di richiesta di riparazione di cui alla Reg 62.1(a) **RRS**.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di una virata ed una abbattuta.

In tal caso, le imbarcazioni che avranno ottemperato a tale procedura, compileranno apposita dichiarazione disponibile sull'**AUC**, entro il termine di presentazione delle proteste.

15. PUNTEGGIO

15.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice "A" delle **RRS**.

15.2. Sarà applicata la regola A5.3: la regola A5.2 è modificata in modo tale che una barca che è venuta nell'area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell'area di partenza più uno, e una barca che non è venuta nell'area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono iscritte alla serie più uno.

15.3. Le imbarcazioni intenzionate a prendere parte ad **OGNI SINGOLA PROVA DI GIORNATA IN PROGRAMMA**, dovranno comunicarlo espressamente passando dalla Barca Comitato prima del segnale di Avviso così come dovranno comunicarlo le imbarcazioni che si ritirano (vedi punto 17. di questo **BdR**).

15.4. Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale cinque o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Sarà applicato il secondo scarto al compimento della nona prova, il terzo scarto al compimento della dodicesima ed il quarto scarto al compimento della 15ª.

15.5. Il Campionato sarà valido con almeno tre prove validamente disputate.



16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti. Questa disposizione si applica anche all'uso di telefoni cellulari.

Il **CdR** opererà sul canale VHF indicato nelle **IdR**.

17. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il **CdR** potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

17.1. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare il Comitato o la **SR**.

17.2. Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, ha l'obbligo di avvisare il **CdR** a voce o con l'apparato VHF (sul canale ufficiale della regata) nel più breve tempo possibile.

17.3. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla regola 2.3 delle **IdR** devono compilare il modulo di dichiarazione di ritiro entro il tempo limite per le proteste.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche durante l'evento, inclusi, a titolo di esempio non esaustivo, spot pubblicitari televisivi e quant'altro possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazione a mezzo stampa.

19. PREMI

Saranno premiate le prime imbarcazioni della classifica finale.

Eventuali altri premi a discrezione del **CO**.

Giorno e luogo della premiazione saranno resi noti con apposito comunicato.

20. CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente **BdR** prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il **CO**, il **CdR** e la **CdP** e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente **BdR**.

È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.