



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2023»



ΚΥΡ 2/7/2023

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1 ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος διοργανώνει ιστιοπλοϊκό αγώνα στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου στη μνήμη του Τάσου Σταυρόπουλου.

2 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2021 – 2024 (RRS)
- Τους Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2022
- Τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2023 και τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
- Τον Ειδικό κανονισμό ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Το Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα προκήρυξη των αγώνων, τις Οδηγίες Πλου και τυχούσες τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (RRS 63.7).
- Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον **[Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#)** της διοργάνωσης στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

2.2 COVID 19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

3 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 3.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν και να καταθέσουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τις δήλωση συμμετοχής.
- 3.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει την Κυριακή 03/07/2022, από τις 7:00 έως τις 22:00.
- 3.4 Ο Ν.Α.Σ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Double Handed και Non Spinnaker.**
- 4.2 Οι δηλώσεις και το δικαίωμα συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, **υποβάλλονται στη Γραμματεία του ΝΑΣ μέσω e-mail** μέχρι την **Πέμπτη 29 Ιουνίου 2023 20:00h**. Το ειδικό έντυπο βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ομίλου.

URL : www.nas.org.gr

Email : info@nas.org.gr

Τηλέφωνο: 210 4174395, Fax: 210 4138290

- 4.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2023»



ΚΥΡ 2/7/2023

- Έντυπο Δήλωσης Συμμετοχής σε Αγώνα και αποδοχή ευθύνης. Απαραιτήτως θα αναγράφεται Τηλέφωνο επικοινωνίας και μαίηλ.
- Καταθετήριο Παραβόλου συμμετοχής.
- Έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού με ημερομηνία έκδοσης 2023.
- Βεβαίωση ισχύουσας ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και για την συμμετοχή σε αγώνες αν αυτό δεν αναφέρεται ρητά στην Βεβαίωση.
- Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή για κάθε μέλος του πληρώματος.
- Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα

4.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα 20 Ευρώ και θα πρέπει να γίνει κατάθεσή του ποσού στον κάτωθι λογαριασμό :

**ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
IBAN: GR5201100710000007129604190**

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 29/06/2023	20:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30/06/2023	19:30	ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ & ΦΥΛΛΩΝ ΕΝΑΡΞΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ 02/07/2023	11:00	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΣΙΔΙ – ΦΑΛΗΡΟ Απόσταση : περίπου 20νμ.

6 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2023» θα διαχωριστούν στις κάτωθι κλάσεις :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.**

7 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

7.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ 2023»



ΚΥΡ 2/7/2023

- 7.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 7.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

8 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στο site του ομίλου καθώς και στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων .

9 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 9.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021 – 2024
- 9.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC υπολογίζεται από τον τύπο **APH*2,3*Απόσταση**.
- 9.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**
- 9.4 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**

10 ΕΠΑΘΛΑ

- 10.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε κατηγορίας ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1^{ος} Νικ, 6-9 1^{ος}& 2^{ος} Νικ, 10+σκάφη 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} Νικ).
- 10.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

11 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ν.Α.Σ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφίσταται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 3 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι : «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

12 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια Ιστιοπλοϊκού αγώνα.

13 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενοούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ