



88° Campionato Italiano Dinghy 12'

Santa Marinella, 6-10 Settembre 2023

Bando di Regata





La notazione in una regola del Bando di Regata:

<i>NP</i>	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>
-----------	---

L'Autorità Organizzatrice è FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato

Circolo Nautico Guglielmo Marconi asd, Marina di Santa Marinella "Porticciolo Odescalchi, viale Roma snc., 00058 Santa Marinella (RM), tel: +39 329 807 3202 - email: segreteria@cngm.it - sito: www.cngm.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore 10.00 alle ore 18.00 i giorni delle regate e dalle 9.30 alle 12 e dalle 14.00 alle 18.00 il giorno 6 settembre 2023.

1. Regole

La regata sarà disciplinata:

- 1.1 dalle Regole (RRS) come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2021/2024
- 1.2 dalla "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023" da considerarsi *Regola*.
- 1.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
- 1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2 Istruzioni di Regata

- 2.1 Le IdR saranno disponibili sul sito ufficiale della manifestazione dalle ore 14.30 del giorno 5/09 al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/events/6332/event_links?name=88-campionato-italiano-classe-dinghy-12



3 Avvisi e comunicazioni

- 3.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione.
- 3.2 Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati che è la pagina raggiungibile al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/events/6332/event_links?name=88-campionato-italiano-classe-dinghy-12

La Segreteria di Regata e l'albero dei segnali sono situati presso la Base Nautica del Circolo Nautico Guglielmo Marconi

4. Ammissione

- 4.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 4.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 4.3. Un concorrente deve essere nell'anno di compimento dei 16 anni, alla data della prima prova, se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e nell'anno di compimento degli 11anni, dovrà gareggiare in doppio
- 4.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 4.5. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 4.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

5. Iscrizioni

- 5.1. Le Preiscrizioni, a far data dall' 1/08/2023, potranno essere effettuate attraverso il portale www.federvela.coninet.it. e dovranno essere formalizzate non oltre il 27/08/2023 inviando in un'unica mail, all'indirizzo segreteria@cngm.it la sottoelencata documentazione:
 - Nome Cognome timoniere e Numero velico
 - Eventuale ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Tessera di Classe. In caso di equipaggi di due persone, entrambi i



componenti dovranno essere tesserati.

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV (ed estensione regate) per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Certificato di stazza
- Eventuale licenza di pubblicità
- Se nell'equipaggio c'è un minore di anni 18 il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

- 5.2. I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a **“Circolo Nautico Guglielmo Marconi”**
IBAN IT57T0200805211000400322997
Indicando in causale “Campionato Italiano Dinghy 12’ - nome e cognome timoniere - numero velico”. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 5.3. La quota di iscrizione alla regata è fissata in € 120,00 per imbarcazione iscritta.
- 5.4. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 5.5. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 5.6. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

6. Pubblicità

- 6.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S. con obbligo di mostrare la licenza FIV in corsi di validità, qualora ricorra.



7. Programma

7.1.

06/09	Registrazioni dalle 9.30 alle 12 e dalle 14.00 alle 18.00
07/09	12.30 Segnale di Avviso 1 ^a Prova
08/09	Regate
09/09	Regate; premiazione al termine dell'ultima prova in programma
10/09	Giornata di recupero

- 7.2. L'orario del segnale di avviso per il giorno 8, 9 e 10 settembre sarà indicato con apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'ultimo orario di partenza applicato.
- 7.3. Saranno disputate un massimo di 7 prove con non più di 3 prove al giorno.
- 7.4. I titoli di Campione Italiano saranno assegnati se, nei giorni previsti dal Bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 4 prove valide
- 7.5. Nell'eventuale giornata di riserva non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30 Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.
- 7.6. Domenica 10 settembre è considerata giornata di riserva in caso entro la giornata di sabato 9 settembre non fossero state corse il numero minimo di 4 prove valide per l'aggiudicazione dei titoli.
- 7.7. Ove la giornata di domenica venisse utilizzata, potrà essere corso esclusivamente il numero mancante di prove valide per l'assegnazione dei titoli.

8. Stazze

- 8.1. Non verranno effettuati controlli di stazza preventivi, ma solo durante le giornate di regata a discrezione del Comitato Tecnico.
- 8.2. Possono essere utilizzate per il Campionato due vele e due picchi identificati prima della prima regata con il timbro del Campionato o altro segno distintivo. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi



del rig conformi al regolamento di stazza, preventivamente verificati e autorizzati dal Comitato Tecnico.

9. Località

- 9.1. Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante Santa Marinella
- 9.2. Eventuali informazioni su come raggiungere la località dell'evento, sulla logistica da rispettare durante i giorni della manifestazione, convenzioni per vitto e alloggio saranno pubblicate al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/events/6332/event_links?name=88-campionato-italiano-classe-dinghy-12

10. Percorsi

- 10.1. I percorsi saranno a bastone, del tipo bolina-poppa.

11. Sistema di Penalizzazione

- 11.1. L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:
P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12. Punteggio

- 12.1. Si richiede 1 prova completata per costituire una serie
- 12.2. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 12.3. Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13. Barche Appoggio

- 13.1. Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile al link https://www.racingrulesofsailing.org/events/6332/event_links?name=88-



[campionato-italiano-classe-dinghy-12](#) o reperibile presso la segreteria di regata, indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza"
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- di avere a bordo un VHF

13.2. Le persone di supporto dovranno sottostare alle regole come definite nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" di questo Bando.

14. Dichiarazione di rischio

14.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Velica Straniera competente, ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. Responsabilità ambientale

15.1. [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. Premi

16.1. Saranno premiati:

I primi 5 assoluti della classifica finale



Il primi 3 Dinghy Classici

Il primo della classifica Master (età \geq di 65 anni)

Il primo della classifica Super Master (età \geq di 75 anni)

Il primo Legend (età \geq di 80 anni);

La prima Lady

16.2. Saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Italiano Assoluto Classe Dinghy 12';

Campione Italiano Dinghy 12' Classico;

16.3. Saranno assegnati inoltre i seguenti Trofei Perpetui Challenge:

Coppa Barone Girolamo Vannucci al 1[^] Assoluto Classifica Generale

Trofeo Francesco Bariffi al primo concorrente con barca d'epoca
"veteran" (costruita entro il 31/12/1975).

Trofeo Silvio Gotuzzo al primo concorrente con barca Classica.

Trofeo Dacca al primo timoniere under 28.

Trofeo Guerrino Pifferi al primo concorrente della flotta del Garda.

Trofeo Mario Catalano al 1[^] equipaggio femminile italiano classificato.

Trofeo Carlo Moschioni al primo concorrente della flotta del Lario.



- 16.4. Il Comitato Organizzatore potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

17. Assicurazione

- 17.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da normativa FIV o equivalente per manifestazione. In alternativa il proprietario dovrà essere in possesso di tessera FIV *Plus*

18. Diritti d'uso ed immagini

- 18.1. I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 18.2. Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 18.3. Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.



19. Eventi collaterali

19.1. Il programma degli eventi collaterali sarà comunicato successivamente

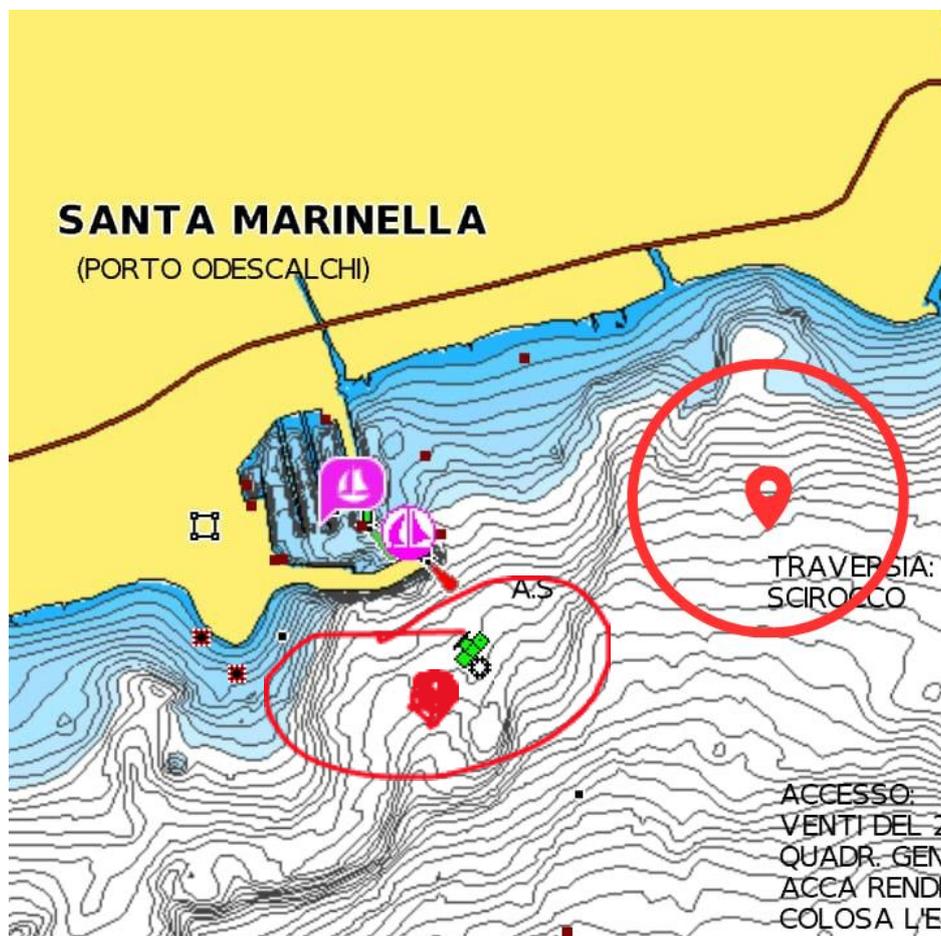
20. Logistica

- 20.1. Ai concorrenti sarà fornita assistenza per il varo e l'alaggio sullo scivolo.
- 20.2. Le barche, i carrelli di alaggio e i carrelli stradali, nonché le auto dei concorrenti, dovranno essere rimessate esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Circolo.



ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

Area di Regata





ALLEGATO B

Modifiche alle regole di classe

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.



ADDENDUM – C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 08.00 del 06/09/2023 alla fine della manifestazione il 09/09/2023;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

C2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



C3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata