



## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

# **SELECTIVO Masculino JUEGOS PANAMERICANOS STGO. 2023**

**FECHA:**

16 al 18 y 23 al 25 Sept. 2022

**LUGAR:**

Bahía de Algarrobo, V Region de Valparaíso

**CLUB SEDE:**

Club de Yates Algarrobo (CYA)

**ORGANIZADORES:**

-CLASE SUNFISH CHILE

-FEDERACION CHILENA DE NAVEGACION A VELA

### **1.- REGLAS**

1.1 El campeonato se regirá por las reglas, tal como lo define el Reglamento de Regatas de Vela "World Sailing" (WS) – 2021-2024.

1.2 El Aviso de Regata (AR) publicado en grupo wsp "TOA Sel PrePanam Sunfish", y las presentes Instrucciones de Regata (IR). En caso de diferencias entre el AR y las IR, regirán estas últimas. Esto modifica RRV 63.7.

1.3 Reglamentos Fedevela para Selectivos 2022-2023, <https://www.fedevela.cl/estatutos/normas-complementarias/>

### **2.- CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA (IR)**

2.1 Cualquier cambio a estas Instrucciones de Regata, excepto un adelanto de la hora de partida, será anunciado en TOA Club Sede y tbn en grupo WSP "TOA Sel PrePanam Sunfish" al menos dos horas antes de la hora fijada para la partida de la primera prueba del día en que entren en vigencia.

2.2 Un adelanto de la hora de partida de la 1a prueba de un día, será publicado de la misma forma, pero antes de las 21:00 hrs. del día anterior al día en que tenga efecto.

2.3 Los avisos en el agua se harán de acuerdo a la regla 90.2 c, izando la CR bandera "L" e indicando a viva voz dicho cambio a cada participante.

### **3.- SEÑALES EN TIERRA**

3.1 La ubicación del mástil de señales en tierra será en las inmediaciones de la rampa de botes del Club sede del evento.

3.2 Cuando se enarbole el Gallardete de Inteligencia en tierra, se reemplaza "un minuto" por no menos de "45 minutos".

### **4.- PROGRAMA:**

El objetivo será lograr 18 pruebas entre los 6 días de regata programados (3 pruebas por día), con un máximo de 4 pruebas en 1 solo día, y con 2 días de reserva (15 y 16 Dic), a usarse sólo en caso de no completar un mínimo de 8 pruebas entre las 2 fechas originales, y también pudiendo hacerse un máximo de 4 pruebas en 1 día.

#### **Martes 13 septiembre**

**18:00 horas Sorteo embarcaciones y división de flotas Online .**

#### **Viernes 16 septiembre**

**12:00 horas Señal atención 1era prueba del día, otras a continuación.**

#### **Sábado 17 septiembre**

**12:00 horas Señal atención 1era prueba del día, otras a continuación.**

#### **Domingo 18 septiembre**

**12:00 horas Señal atención 1era prueba del día, otras a continuación.**

#### **Viernes 23 septiembre**

**13:30 horas Señal atención 1era prueba del día, otras a continuación.**

#### **Sábado 24 septiembre**

**12:00 horas Señal atención 1era prueba del día, otras a continuación.**

**Domingo 25 septiembre 12:00 horas Señal atención 1era prueba del día, otras a continuación.**

**Jueves 15 diciembre (reserva)**

**12:00 horas Señal atención 1era prueba del día, otras a continuación**

**Viernes 16 diciembre (reserva)**

**12:00 horas Señal atención 1era prueba del día, otras a continuación.**

## **5.- RECORRIDOS (diagrama en wsp TOA)**

Serán todas las pruebas del tipo Barlovento/Sotavento, a 4 piernas, sin boya offset en barlo, ni gate de sotavento. Ver diagrama en TOA.

## **6.- SEÑAL DE ATENCIÓN**

La señal de atención será izada 5 minutos después de la señal de bandera naranja en mástil bote CR, y 5 minutos antes de la señal de salida, y esta será la Bandera "F" del CIS izada en el bote CR.

## **7.- MARCAS.**

7.1 Las marcas de barlovento y sotavento serán inflables de color amarillo y de forma cilíndrica.

7.2 La marca de partida/llegada será una sola marca inflable cilíndrica de color amarillo.

7.3 La marca nueva en caso de indicarse un cambio de recorrido será cilíndrica inflable de color rojo anaranjada.

7.4 Un barco de la Organización o CR indicando un cambio de recorrido con bandera desplegada "C" (Charlie del C.I.S.), o indicando que es marca con bandera desplegada "M" (Mike del C.I.S.), serán marca.

7.5 Secuencia y bandas por donde dejar cada marca del recorrido Barlo/Sota: (1) Partida: marca amarilla por babor y Barco CR por estribor → (2) barlovento amarillo por babor → (3) sotavento amarillo por babor → (4) barlovento amarillo por babor → (5) Llegada: marca amarilla por estribor y bandera azul en barco CR por babor.

## **8.- PARTIDA (SALIDA)**

8.1 Se dará la partida de las regatas, según RRV 26, con la señal de atención bandera "F" (Foxtrot del C.I.S.), izada 5 minutos después de izarse bandera naranja, y 5 minutos antes de partir.

8.2 La línea de partida será la línea imaginaria que se forma entre el mástil principal de la lancha CR exhibiendo una bandera anaranjada y la marca de partida.

8.3 El velero que salga después de cuatro minutos de la señal de partida, será clasificado como "DNS" (no partió) sin una audiencia. Esto modifica RRV 5.

8.4 El Comité de Regatas no dará partidas si mide velocidades de viento menores a 5 nudos o mayores a 18 nudos. El Comité de Regata podrá postergar o anular pruebas si a su criterio no existen condiciones adecuadas y seguras para navegar.

## **9.- CAMBIOS de RECORRIDO**

Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la Comisión de Regata mostrando bandera "C", moverá la marca original (o la línea de llegada) a una nueva posición, y la nueva marca será cilíndrica roja inflable. Esta podrá no estar en posición, aunque los barcos ya hayan comenzado a navegar al nuevo rumbo y marca. En cambios sucesivos, esta volverá a ser amarilla, y así alternadamente para cambios posteriores.

## **10.- LLEGADA**

La línea de la llegada será entre una asta del barco CR que exhibe una bandera azul a dejar por babor, y la marca de llegada a dejar por estribor.

## **11.- LIMITES DE TIEMPO**

11.1 Los tiempos límites son los siguientes: Para que el primer barco llegue: 60 minutos. Para que el 1er barco rodee la marca 1 de barlovento, no será superior a 20 minutos. Si ningún barco hubiera pasado la marca 1 dentro de este tiempo límite, la regata será anulada.

11.2 Los barcos que no lleguen dentro de 10 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y llegue, serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

## **12.- VALIDEZ, DESCARTES y PUNTAJES DEL CAMPEONATO**

12.1 Las pruebas totales programadas son 18.

12.2 No se harán más de 4 regatas diarias.

12.3 Evento será válido con 8 pruebas completadas.

12.4 Descartes: 2 descartes con 15 a 18 pruebas válidas. Con 10 a 14 pruebas válidas: 1 descarte.

## **13.- PROTESTAS**

13.1.- Las protestas deberán presentarse en forma digital en <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4813> hasta 60 minutos después de la llegada a tierra de la lancha de C.R., horario publicado en wsp selectivo.

13.2.- La audiencia de la Comisión de Protestas se llevará a cabo como se indique en ese link, y/o como se indique digitalmente en grupo wsp TOA Selectivo.

13.3.- La ausencia de alguna de las partes involucradas no será obstáculo para que la Comisión de Protesta dé curso a la audiencia.

#### **14.- AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

Los avisos a los participantes se expondrán en el tablero oficial que será [https://www.racingrulesofsailing.org/events/4813/event\\_links?name=1ra-fecha-selectivo-panamericano-sunfish](https://www.racingrulesofsailing.org/events/4813/event_links?name=1ra-fecha-selectivo-panamericano-sunfish)

Y de forma no oficial complementaria en el grupo WhatsApp mencionado.

#### **15.- NUMEROS DE PROA**

Cada barco deberá contar con un número único de proa ubicado por las amuras de babor y estribor.

#### **16.- ZONA DE REGATAS**

La zona de regatas será la bahía de Algarrobo, V Región de Valparaíso.

#### **17.- PUNTUACIÓN**

17.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del Apéndice A RRV.

17.2 Sólo habrá una clasificación general.

#### **18.- SEGURIDAD**

18.1 Cada competidor deberá tener puesto su chaleco salvavidas desde el mismo momento que su embarcación flote hasta que ella esté en tierra (los trajes húmedos no son aceptables).

18.2 Si se estima necesario, se le podrá ordenar a un competidor que abandone su bote dañado y que aborde el bote de rescate. El no obedecer las instrucciones de seguridad será motivo de descalificación del campeonato.

#### **19.- EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4 - Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

#### **20.- DECISIÓN DE REGATEAR Y EXONERACION DE RESPONSABILIDAD**

20.1 Decisión de Regatear: "La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco".

20.2 Regla exclusivo riesgo Fundamental 4: Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

## **21.- AGUAS LIMPIAS**

De acuerdo con la Prescripción de la Autoridad Nacional los yates que acumulen residuos durante una regata, deberán eliminarlos una vez llegado el yate a puerto. Su eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.

Fedevela y Clase Sunfish de Chile  
Algarrobo, 15 de Septiembre 2022

ANEXO 2  
RECORRIDO

