

Regata Zonale Dinghy 12'

Formia 13-14 aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione, in una regola delle IdR :

| | |
|----|---|
| DP | <i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i> |
| NP | <i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i> |

COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Caposele su delega della Federazione Italiana Vela

Indirizzo: Via Porto Caposele n° 37 04023 Formia (LT)

Telefono: tel.+39 07711200876

e-mail: race@cncaposele.it

Web Site www.cncaposele.it

1 REGOLE

- 1.1 Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata anche dal Regolamento del Campionato Zonale (IV) 2024.
- 1.2 La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8441/event> la pubblicazione di avvisi e comunicati sarà seguita dall'esposizione della bandiera L (Lima) del CIS.
- 2.2 La Segreteria di Regata situata presso la sede del Circolo sarà aperta dalle ore 08.30 del 13.4.24

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non riguardi il programma, sarà pubblicata sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8441/event> non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso.
- 3.2 Ogni modifica al programma delle regate della manifestazione sarà pubblicata non oltre le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Se il Pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del Comitato di Regata (di seguito anche Cdr).

5 PROGRAMMA

| | | |
|------------|-------------------|--|
| 13.04.2024 | Registrazioni | 8.30 – 10.00 |
| | Briefing Prove | 10.00 sulla terrazza del Circolo Avviso 1 ^a prova 12.30 A seguire |

| | | |
|------------|-------|--|
| 14.04.2024 | Prove | TBD Premiazione al termine dell'ultima prova in programma |
|------------|-------|--|

5.1 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta sulla barca comitato con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso.

6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS

7 AREA DI REGATA

Acque antistanti il porticciolo Caposele

8 PERCORSI

8.1 L'**Allegato A** mostra il percorso, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

8.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.

9 BOE

9.1 Le boe saranno:

- BOA DI PARTENZA E DI PERCORSO (S/2) ROSSA
- BOA 1 ARANCIO
- BOA CAMBIO DI PERCORSO BIANCA
- BOA ARRIVO CILINDRICA GIALLA TIPO ALLENAMENTO

10 PARTENZA

10.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26

10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e in alternativa

a) una boa posta sul lato sinistro della linea;

oppure

b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

10.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del battello del Cdr. **(DP)**

10.4 Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

11.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.

11.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Cdr posizionerà una nuova boa toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

12.3 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Cdr che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del Cdr a dritta. Ciò modifica la RRS 28

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/ drizza con bandiera BLU posta sul battello del CDR e:

- (a) una boa o un gavitello posto a poppa della barca Comitato;

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di **Due Giri** è sostituita da una penalità di **Un Giro**;
- 13.2 Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

14 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

| 14.1 | Tempo obiettivo per il compimento del percorso (per la prima barca arrivata) | Tempo obiettivo per la boa di bolina. | Tempo limite per l'arrivo delle barche successive alla prima |
|------|--|---------------------------------------|--|
| | 50 minuti | 20 minuti | 25 minuti |

- 14.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 14.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 25 minuti, oltre il tempo di arrivo della prima, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.
- 14.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al Cdr, tramite il link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/8441/event

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria di Regata entro i tempi limite relativi.
- 15.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.
- 15.3 I Comunicati saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione "<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8441/event>" non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8441/event>
- 15.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8441/event>" per informare le barche, come da RRS 61.1(b).
- 15.5 Infrazioni alle IdR 17, 22 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- 15.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.
- 15.7 Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma del Bando di regata 11.1 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

16 PUNTEGGIO

- 16.1 Come da Bando di Regata.
- 16.2 Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta (**DP**) dal Comitato delle Proteste sarà DPI.



Federazione Italiana Vela



17 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

- 17.1 **È in vigore la RRS 40.1**, in riferimento all'obbligo di utilizzo dei dispositivi di galleggiamento individuali.
- 17.2 Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di assistenza presenti sul campo di regata.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

- 18.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.
- 18.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

19 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 19.1 Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

20 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Come da Bando di Regata

21 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con guidone del Circolo Organizzatore.

22 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)

Saranno identificate con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 13 del Bando di Regata.

23 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Canale radio VHF 74

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

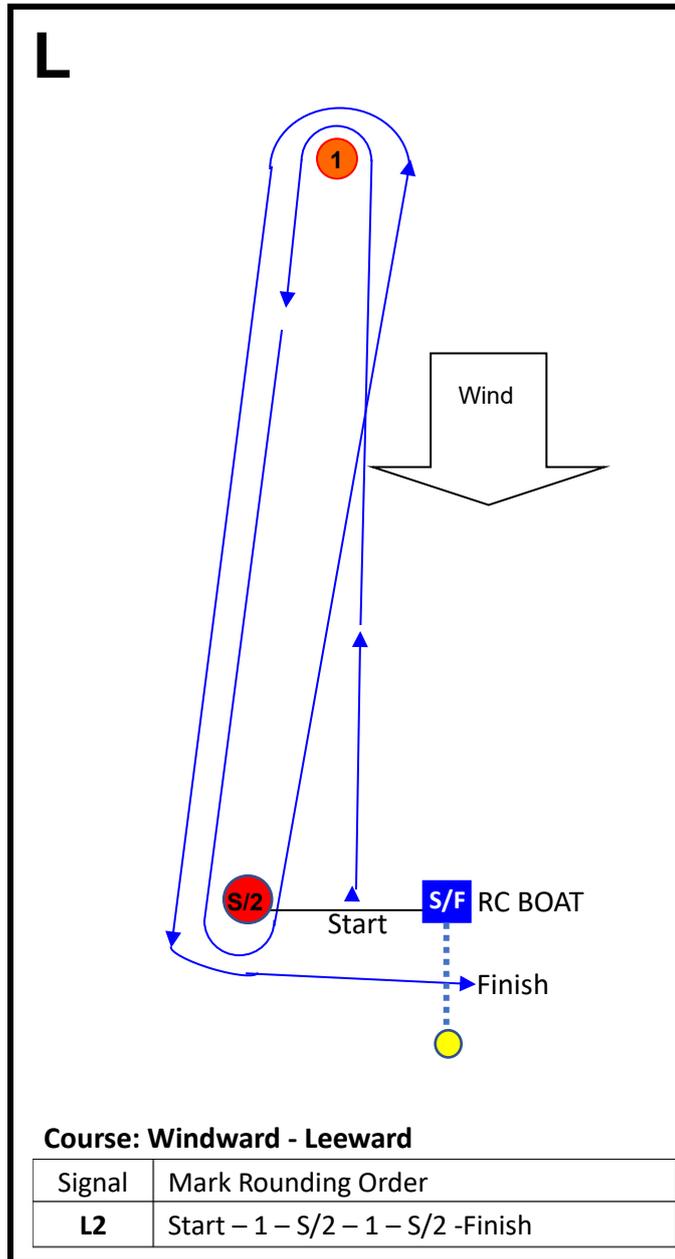
24 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata

25 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

Allegato A PERCORSO E BOE



BOA DI PARTENZA E DI PERCORSO (S/2) ROSSA
BOA 1 ARANCIO
BOA CAMBIO DI PERCORSO BIANCA
BOA ARRIVO CILINDRICA GIALLA TIPO ALLENAMENTO