



Trieste, 30/09 - 01/10 2023

## BANDO DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato: Società Velica di Barcola e Grignano, Viale Miramare 32 - Trieste

**LUOGO E DATA:** Trieste, Molo IV, 30 settembre - 01 ottobre 2023.

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- PFD - Dispositivo personale di galleggiamento
- RCO - Regole di Classe Optimist
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024,
- SdR - Segnali di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

### 1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:  
*"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".*
- 1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: *"Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".*
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).



- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata sul sito del AO <http://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young> in cui sarà presente il link dedicato all'evento sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

## 3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo **ON-LINE** sul sito del AO [www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young](http://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young).
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sul Molo IV – Trieste.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

## 4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2008 - 2009 - 2010 – 2011 – 2012 (DIVISIONE A), 2013 - 2014 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.2 I timonieri eleggibili devono iscriversi compilando il modulo online su [www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young](http://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young) e allegando nel form quanto indicato di seguito:
- Tessera FIV con visita medica in corso di validità
  - Copia della tessera di classe AICO in corso di validità
  - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di tessera emessa dalla loro autorità nazionale. I concorrenti italiani dovranno essere in regola anche con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2023. La predetta documentazione potrà essere richiesta dalla Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque almeno due ore prima dell'inizio della prima prova in programma.

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata si effettueranno tramite l'apposito link presente sulla pagina dedicata a Barcolana Young del sito [www.barcolana.it](http://www.barcolana.it). La quota di iscrizione è di € 40,00 e il versamento dovrà essere effettuato online tramite carta di credito o bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:

Società Velica di Barcola e Grignano  
Unicredit Banca Spa- Agenzia 7013 Trieste Miramare  
IBAN: IT0800200802213000050368506  
Causale: BYoung #Numero Velico - Cognome Nome atleta

- 5.2 Copia della contabile dovrà essere inviata all'indirizzo [barcolanayoung@svbg.it](mailto:barcolanayoung@svbg.it) con oggetto "Iscrizione Barcolana Young 2023 n° #Velico Cognome-Nome".  
Nota bene: in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.
- 5.3 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota **dovranno essere effettuate entro le ore 24.00 del giorno 27/09/2023**. Dopo tale termine, in via eccezionale, sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre le ore 18:00 del 29/09/2023**.
- 5.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente, compresa di tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 5.5 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dal AO o dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via e-mail, la documentazione sostitutiva o integrativa almeno 2 giorni prima dell'inizio della manifestazione all'indirizzo [barcolanayoung@svbg.it](mailto:barcolanayoung@svbg.it).
- 5.6 L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata, presso il MOLO IV di Trieste, per quanto strettamente necessario e con l'accesso consentito ad un solo allenatore/referente per ciascun team, avverrà:
- venerdì 29 settembre 2023 dalle ore 14:00 alle ore 20:00
  - sabato 30 settembre 2023 dalle ore 8:00 alle 10:00

## 6 PUBBLICITÀ

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS

## 7 PROGRAMMA DELLA REGATA

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
- **Sabato 30/09/2023** Ore **10.30** Coach Meeting.  
Ore **12.00** segnale di avviso della prima prova.
  - **Domenica 01/10/2023** Regate
- 7.2 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.
- 7.3 Se possibile saranno disputate 6 prove, sia per la divisione A che per la divisione B e non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 7.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.5 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi.
- 7.6 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.7 La regata è valida con almeno una prova disputata.

## 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza

potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

## 9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il **Molo IV – Porto di Trieste**.

## 10 SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 10.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online sulla piattaforma dedicata all'evento [www.barcolana.it/young](http://www.barcolana.it/young) entro il tempo limite per le proteste.
- 10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale [DP]

## 11 PUNTEGGIO

- 11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.
- 11.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

## 12 ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young> dichiarando:
1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  2. l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
  3. i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  4. di essere in possesso di VHF.
- 12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.
- 12.3 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## 13 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 13.1 Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

## 14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

- 14.1 La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua"*. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

## 15 ASSICURAZIONE

- 15.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

## 16 PREMI

- 16.1 Saranno premiati:
- i primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
  - le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili;
  - i primi 5 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
  - le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- 16.2 Il Trofeo Challenge “Barcolana Young” verrà assegnato alla Società che nella classifica finale della manifestazione avrà classificato con il minor punteggio i primi tre atleti nella DIVISIONE A ed i primi due atleti nella DIVISIONE B.
- 16.3 La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- 16.4 Potranno essere sorteggiati anche altri premi/gadgets offerti da partners dell’evento quali un Optimist e 10 vele Olympic Sails.

## 17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 18.1 L’AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un’udienza (modifica la RRS 63.6).
- 18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell’AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI

- 19.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young>

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

## ADDENDUM - B

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### PRINCIPIO DI BASE:

##### Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri atleti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- B.1 Le persone di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1 delle IdR.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una [DP].
- B.3 [DP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo la partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 m, vedi schema nelle IdR). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 12.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori e gli accompagnatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.