

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο αγώνας θα διέπεται από τους εξής κανονισμούς :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2022
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2022 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου

2. COVID 19

2.1 **Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΑΘ / ΕΙΟ 2021, τις αναθεωρήσεις αυτού και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις ή ανακοινώσεις ισχύουν από τους αρμόδιους κρατικούς φορείς.**

Υγειονομικός Υπεύθυνος : **Παναγιώτης Δερμάτης** κιν. : **6973216367**

2.2 Κάθε αγωνιζόμενος (Ιδιοκτήτης, κυβερνήτης και μέλος του πληρώματος) καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην οργάνωση του αγώνα απαιτείται να:

(α) Υποβάλλουν ένα αρνητικό τεστ για COVID-19, μοριακό (RT-PCR) που να έχει γίνει 24-48 ώρες πριν τον αγώνα ή άμεσο τεστ αντιγόνου (Rapid Antigen Test, RAT) που να έχει γίνει την ημέρα του αγώνα ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, το τελευταίο 24ώρο πριν τον αγώνα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

(β) Επιδείξουν πιστοποιητικό εμβολιασμού που να έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον 14 ημέρες πριν το αγώνα ή πιστοποιητικό νόσησης με ισχύ 2 έως 9 μήνες μετά τη νόσηση. Εξαιρούνται περιπτώσεις που τίθεται υποψία επαναλοίμωξης. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνεται επικοινωνία με τον ΕΟΔΥ. Παράβαση των ανωτέρω θα οδηγήσει στον αποκλεισμό τους από την διοργάνωση.

Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις

δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, ένας συμμετέχων βρεθεί θετικός σε COVID-19, τότε όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να τεθούν σε καραντίνα και να ελεγχθούν εκ νέου. Το σκάφος δεν θα επιτραπεί να αγωνισθεί για το υπόλοιπο της διοργάνωσης, με έγγραφη απόφαση της Οργανωτικής Αρχής.

Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

3 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 3.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να είναι ανηρτημένη στην ιστοσελίδα της ΕΑΘ.
- 3.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από τις 7:00 της 19^{ης} Μαρτίου 2022 έως τις 22:00 της 20^{ης} Μαρτίου 2022.
- 3.4 Ο Ν.Ο.Π.Φ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Non Spinnaker, Double Handed και Platu 25**
- 4.2 Οι δηλώσεις και το δικαίωμα συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω email στην Γραμματεία του Ν.Ο.Π.Φ. μέχρι την **Πέμπτη 17 Μαρτίου 2022 14:00h**. Ώρες λειτουργίας της γραμματείας 10:00 – 14:00 Τηλέφωνο: 210 9814835, Fax: 210 9825657 Email : info@nopf.gr
- 4.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :
 - Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
 - Κατάσταση πληρώματος (ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ με συμπληρωμένα στοιχεία Αθλ. Ταυτότητας).
 - Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2022
 - Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου
 - Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνιστάται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας) και ένα email, με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.
 - **Ελάχιστο πλήρωμα δυο (2) άτομα. Για όσα σκάφη συμμετέχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου ελάχιστο πλήρωμα τρία (3) άτομα.**



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
“ΚΥΠΕΛΛΟ ΦΑΛΗΡΟΣ 2022”
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ
19 & 20/3/2022



- 4.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20€** και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό Τραπέζης :

ALPHABANK
IBAN : GR0501401180118002002008581

Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε **μια και μόνο κλάση** σκαφών. *Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής μετά το πέρας του ορίου δήλωσης συμμετοχής.*

5 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Θα δημιουργηθούν οι εξής κλάσεις : **PERFORMANCE, SPORT, NS, DH, PLATU 25**

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport Boats και τα σκάφη με **DA≤0,230 και CDL>8,100**. Στην κλάση αυτή μπορούν να συμμετάσχουν, με γραπτή τους δήλωση, σκάφη από τη SPORT που επιθυμούν να συμμετάσχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και πληρούν την προϋπόθεση του CDL.

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με **DA>0,230 και CDL≤8,100**. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**

V. PLATU 25

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη μόνο PLATU 25. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή **5 σκαφών**. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους

6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 17/3/2022	14:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 18/3/2022	18:00	ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ & ΦΥΛΛΩΝ ΕΝΑΡΞΗΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ 19/3/2022	11:00	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ 20/12/2021	11:00	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

7 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 7.1 **ΚΛΑΣΗ PERFORMANCE & PLATU 25** : Μέχρι τρεις (3) διαδρομές Όρτσα – Πρύμα 6-8νμ ή τριγωνική διαδρομή με παλινδρόμηση 9 - 12νμ (οι διαδρομές είναι ελεγχόμενου στίβου) ή Offshore διαδρομή 20 – 25νμ.
- 7.2 **ΚΛΑΣΕΙΣ SPORT, DH & NS** : Η διαδρομή θα είναι offshore 20 – 25 νμ ή τριγωνική διαδρομή με παλινδρόμηση 9 – 12νμ (ελεγχόμενου στίβου).

Αναλυτικές λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.

8 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 8.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
- 8.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 8.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

9 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου και τα φυλλα έναρξης θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).

10 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Σαρωνικός Κόλπος.

11 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 11.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021– 2024. Οι βαθμολογίες των κατηγοριών θα εξαχθούν από τη Γενική Κατάταξη.
- 11.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη που συμμετέχουν στις **Inshore ιστιοδρομίες** είναι τρεις (3) ώρες από την ώρα εκκίνησης. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη που συμμετέχουν στην **Offshore ιστιοδρομία** υπολογίζεται από τον τύπο **GRH*2*Απόσταση ή APH*2*Απόσταση** (θα οριστικοποιηθεί στα φύλλα έναρξης)
- 11.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE & PLATU 25** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της

Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *PCS – Windward/Leeward* ή *PCS Coastal / Long Distance*.

11.4 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

12 ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΕΣ

12.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κλάσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1^{ος} Νικ, 6-9 σκάφη 1^{ος} & 2^{ος} Νικ, 10+σκάφη 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} Νικ).

12.2 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαγεται από την Γενική κατάταξη.

12.3 **Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί από τον όμιλο.**

13 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ν.Ο.Π.Φ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 3 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι : «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

14 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια Ιστιοπλοϊκού αγώνα.

15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ