

**ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ J24**  
**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ**  
**13-14/4/2024**

## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

### **1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο Ναυτικός Όμιλος Παλαιού Φαλήρου σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J24 και την ΕΙΟ, διοργανώνει Ορεν **Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24**. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν 13-14/4/2023 στο Φαληρικό Όρμο.

### **2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

**2.1.** Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί αναγράφονται στο άρθρο 2 της αντίστοιχης προκήρυξης.

### **3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

**3.1.** Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο [www.racingrulesofsailing.org/document/8397/event](http://www.racingrulesofsailing.org/document/8397/event).

### **4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν τις 09:00 ώρα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα αναρτάται πριν τις 21.00 της προηγούμενης ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

### **5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

**5.1.** Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στην γραμματεία του Αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΝΟΠΦ.

**5.2.** Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

### **6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**6.1.** Το πρόγραμμα των Αγώνων είναι το ακόλουθο:

<b>Ημέρα</b>	<b>Ημ/νία</b>	<b>Πρόγραμμα Αγώνων</b>	<b>Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα</b>
Σάββατο	13/04/2024	Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	9:00 - 12:00
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	12:00
		Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη <b>περίπου</b>	12:55

Σάββατο	13/04/2024	BARBEQUE στις εγκαταστάσεις του ΝΟΠΦ	ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ
Κυριακή	14/04/2024	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα- Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη <b>περίπου</b>	TBA
Κυριακή	14/04/2024	ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ*	ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 6.

6.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μία επιπλέον ιστιοδρομία ανά ημέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί, υπό τον όρο ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μία.

6.5. Την Κυριακή 14/04/2024 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:55, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

## 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Φαληρικό Όρμο.

## 8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

8.1. Η διαδρομή θα είναι Όρτσα-Πρίμα.

8.2. Λεπτομέρειες της διαδρομής φαίνεται στο συνημμένο **ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι**.

## 9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1. Τα σημεία 1 & 2 θα είναι φουσκωτές κίτρινες σημαδούρες τριγωνικού σχήματος

Το σημείο στροφής 1Α θα είναι κίτρινος μικρός κυλινδρικός σημαντήρας.

9.2. Το σημείο αλλαγής θα είναι πορτοκαλί κυλινδρικός σημαντήρας

9.3. Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνα με πορτοκαλί σημαία και φουσκωτό σκάφος ή σημαντήρας με πορτοκαλί σημαία.

9.4. Τα σημεία τερματισμού θα είναι σημαία μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και ποντισμένης σημαδούρας με ιστό και σημαία πορτοκαλί χρώματος.

## 10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.2. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

10.3. Ένα σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS) χωρίς ακρόαση. (Τροποποίηση των κανόνων RRS 63.1, A4 και A5).

10.4. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.



## 11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

---

**11.1.** Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνος θα ποντίσει το νέο σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό.

**11.2.** Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

**11.3.** Σε περίπτωση που αλλάξει η θέση του σημείου 1, το σημείο 1<sup>A</sup> καταργείται και δεν αποτελεί σημείο παράκαμψης.

## 12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

---

**12.1.** Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και ποντισμένης σημαδούρας με ιστό και σημαία πορτοκαλί χρώματος στο δεξί άκρο.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή

## 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

---

**13.1.** Εφόσον το αποφασίσει, η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλλει ποινές διαφορετικές του αποκλεισμού (DSQ) για παραβίαση των κανονισμών 17.2, 17.3, 19 και 20.1 των οδηγιών πλου.

**13.2.** Η Επιτροπή Ενστάσεων επιτρέπεται να επιβάλλει ποινές σύμφωνα με το **ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II** για παραβίαση μέρους των κανονισμών της IJCA [Προσθήκη στον κανονισμό 64.1 των RRS]

## 14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

---

**14.1.** Στόχος είναι η διάρκεια κάθε ιστιοδρομίας να είναι περίπου 50-60 λεπτά. Αστοχία τήρησης του χρονικού στόχου δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση. Αυτό μεταβάλλει τον RRS 62.1(α).

**14.2.** Σκάφη που δε θα τερματίσουν μέσα σε 20 λεπτά από το πρώτο σκάφος που θα ιστιοδρομήσει την διαδρομή και θα τερματίσει θα βαθμολογηθούν "ως μη τερματίσαντα (DNF)". Αυτό αποτελεί τροποποίηση του κανόνα A4.1 των RRS.

## 15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

---

**15.1.** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στην πλατφόρμα racingrulesofsailing του αγώνα και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου που είναι εξήντα (60) λεπτά, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάληψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την Επιτροπή Αγώνων.

**15.2.** Ανακοινώσεις ενστάσεων που υποβάλλονται από την Επιτροπή Αγώνα, Επιτροπή Ενστάσεων ή Τεχνική Επιτροπή θα αναρτώνται στο racingrulesofsailing του αγώνα εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

**15.3.** Ανακοινώσεις θα αναρτώνται μέσα σε 30 λεπτά από τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων για να ειδοποιούν τους αγωνιζόμενους για τις ακροαματικές διαδικασίες στις οποίες είναι διάδικοι, αναφέροντας τον χρόνο και τον τόπο εκδίκασης της ένστασης. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.



**15.4.** Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης μία αίτηση για επανεξέταση πρέπει να κατατίθεται:

- Μέσα στα χρονικά όρια για την υποβολή ενστάσεων εφόσον ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα ή νωρίτερα.
- Όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτή η οδηγία αλλάζει τον κανόνα 66.

## **16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

---

**16.1.** Ο αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν 2 ιστιοδρομίες.

**16.2.** Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

**16.3.** Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

## **17. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

---

**17.1.** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων **επιτρέπονται σύμφωνα με την προκήρυξη του αγώνα.**

**17.2.** Ο αριθμός των μελών του πληρώματος θα παραμένει ο ίδιος κατά τη διάρκεια των αγώνων.

**17.3.** Σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας εξοπλισμού επιτρέπεται η αντικατάσταση μόνο με έγγραφη βεβαίωση από την Επιτροπή Αγώνα. Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να γίνουν προς την Επιτροπή Αγώνων το συντομότερο δυνατό μετά την καταστροφή ή την απώλεια. Ο εξοπλισμός που αντικαθίστανται θα πρέπει να πληροί τους κανονισμούς της IJCA. Οι προαναφερόμενες διαδικασίες μπορούν να γίνονται και μέσω του racingrulesofsailing.

## **18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

---

**18.1.** Τα σκάφη θα παραμένουν στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής για την διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, κατά την διάρκεια ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

**18.2.** Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

## **19. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ**

---

**19.1.** Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Τεχνικής Επιτροπής ή κατόπιν απαίτησης της και σύμφωνα με αυτή.

## **20. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

---

**20.1.** Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφήμισεων της WS, Κανόνας 20 .

**20.2.** Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και



εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

## **21. ΕΠΑΘΛΑ**

---

**21.1.** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του αγώνα.

## **22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

---

**22.1.** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ J24" αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδεμένοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

## **23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

---

**23.1.** Κάθε αγωνιζόμενο σκάφος πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία και τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής και να καταθέσει φωτοαντιγράφο του συμβολαίου στην γραμματεία του αγώνα.

## **24. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ**

---

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, από μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.

## **25. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Η επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους θα γίνεται μέσω του επίσημου πίνακα ανακοινώσεων που είναι το racingrulesofsailing.

Το κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF, θα είναι το κανάλι 74.

## **26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

---

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ

ΜΕΛΗ: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΜΟΝΔΑΝΟΣ

ΑΙΜΙΛΙΟΣ ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΑΚΩΒΟΣ ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ:**

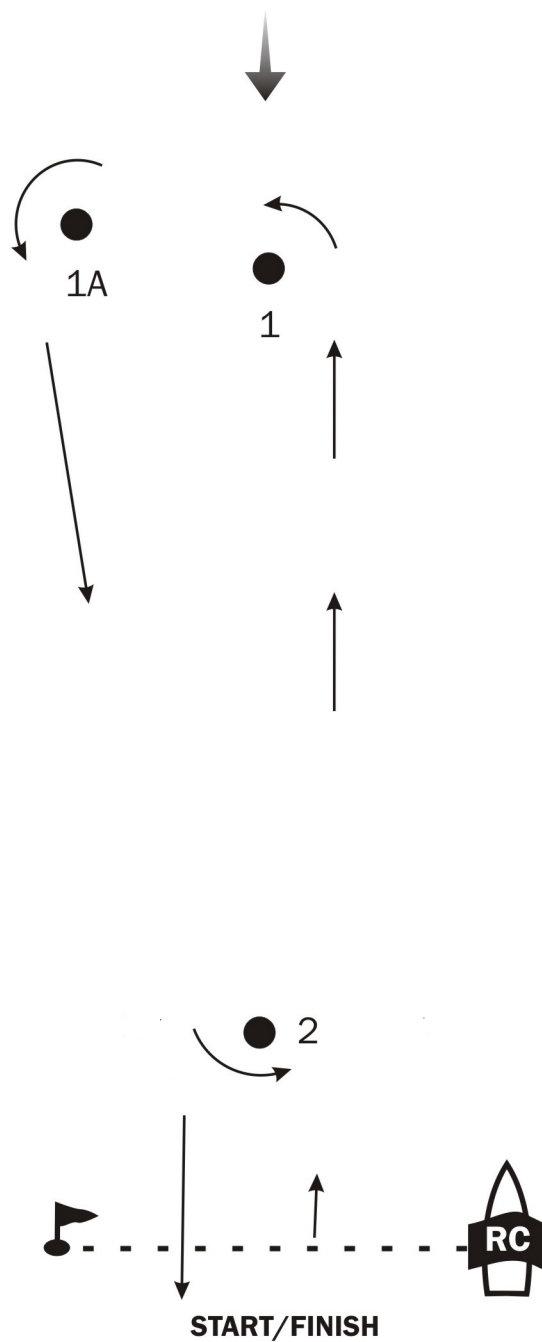
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΜΕΛΗ: ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ

ΛΑΓΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι - ΔΙΑΔΡΟΜΗ



### 1. Διαδρομή:

Εκκίνηση -1 - Offset (1<sup>A</sup>) - 2 - 1 - Offset (1<sup>A</sup>) - Τερματισμός.

Όλα τα σημεία θα αφήνονται αριστερά.

### 2. Απόσταση

Η συνολική απόσταση θα είναι 4 περίπου ναυτικά μίλια



## ΠΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΙΙΣΑ

Θα ισχύσουν οι παρακάτω εναλλακτικές ποινές για παραβίαση μέρους των κανονισμών της ΙΙΣΑ. Όλες αυτές οι ποινές θα υπολογίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 44.3(c) των RRS.

Καν. Κλάσης	Παράβαση	Βαθμ. Ποινής
B.3	Αντίγραφο Πιστοποιητικού ή της Φόρμας Καταμέτρησης με την Κατάσταση Απογραφής των Υποχρεωτικών και Προαιρετικών Εξαρτημάτων (Κανόνας 3.7.3) δε διατηρούνται επί του σκάφους	20%
C.4	Η διαφήμιση δεν είναι σύμφωνη με τους περιορισμούς	20%
C.9.4 & C.9.5	Το γραντί ή/και η ποδιά της Μεγίστης είναι εκτός των διακριτικών ζωνών (κανονισμοί 3.5.2(d) και 3.5.5(c))	20%
C.5.1(a)1	Διασωστικός κουβάς, ελάχιστης χωρητικότητας 9 λίτρων, συνδεδεμένος με αναδέτη δε διατηρείται επί του σκάφους	20%
C.7.2(a)(9)	Η πυξίδα δεν είναι εγκαταστημένη ή δε λειτουργεί	20%
C.5.1(a)(4)	Το πέταλο και η προσαρτημένη άγκυρα θαλάσσης δεν είναι πάνω στο κατάστρωμα και έτοιμα για χρήση	20%
C.5.1(a)(5)	Το υποχρεωτικό κουτί πρώτων βοηθειών και το εγχειρίδιο χρήσης του δεν διατηρούνται επί του σκάφους	20%
C.5.1(b)(1) C.5.1(a)(2) C.5.2(a)(10)	Οποιοδήποτε εκ των άγκυρας, εξωλέμβιας μηχανής, μπαταρίας και ντεπόζιτο βενζίνης δεν είναι ασφαλισμένα έναντι μετακίνησης	20%
C.7.3(a)(11)	Ελαστικά σχοινιά, πέραν των εξαιρέσεων, χρησιμοποιούνται στα σταθερά και κινητά εξαρτήματα	20%
C.5.3	Η αποθήκευση των υποχρεωτικών/προαιρετικών εξαρτημάτων πέραν των πανιών πάνω από την καρίνα εντός της καμπίνας	20%
	Η αφαίρεση του τιμονιού από το νερό όταν οι Οδηγίες Πλου αναφέρουν ότι δεν επιτρέπεται η ανέλκυση του σκάφους κατά τη διάρκεια των αγώνων	20%
	Οποιοδήποτε εκ των πυροσβεστήρα, σωσιβίων, και κόφτη δε διατηρείται επί του σκάφους	20%

Στην περίπτωση που σκάφος λάβει μία εκ των παραπάνω ποινών, η απόφαση θα προσδιορίζει και κατά πόσο η ίδια ποινή θα επιβάλλεται σε επιμέρους ιστιοδρομίες κατά τις οποίες η ίδια παράβαση ενδέχεται να είχε πραγματοποιηθεί.

