



COMPAGNIA DELLA VELA



Federazione Italiana Vela

# SB20

## Italian Open Championship Gran Finale 2022

# ISTRUZIONI DI REGATA

VENEZIA, 7/8 MAGGIO 2022

### Abbreviazioni:

**AO** = Autorità Organizzatrice

**RR** = Regolamento di Regata

**AOC** = Albo Ufficiale dei Comunicati

**CR** = Comitato di Regata

**IdR** = Istruzioni di Regata

### Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

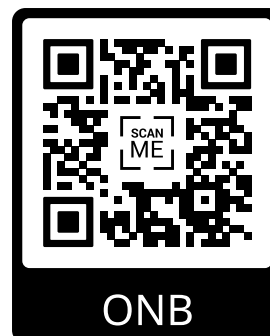
Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

E-mail: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

Sito web: [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)



- 1 Regole**
  - 1.1 L'evento è disciplinato dalle regole definite nelle Regole di regata WS 2021/24
  - 1.2 Le più recenti "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia" della FIV sono da considerarsi regola.
  - 1.3 Il Bando, le presenti Istruzioni di Regata (I.d.R.) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
  - 1.4 I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera V del CIS saranno dati sul canale VHF 69.
  
- 2 Pubblicità**
  - 2.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
  - 2.2 Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.
  
- 3 Comunicati per i concorrenti**
  - 3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'AUC [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e inviati attraverso il gruppo WhatsApp dell'evento. I concorrenti devono verificare l'albo prima e dopo le regate e quando nuovi avvisi saranno segnalati.
  - 3.2 La mancata o non corretta diffusione degli stessi nel gruppo WhatsApp non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1 del RR.
  - 3.3 Tutte le comunicazioni ai concorrenti e dai concorrenti all'AO o CR o la Giuria dovranno essere fatte esclusivamente attraverso il sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3596/event>, incluso l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà virtuale. Vedi Codice QR nella prima pagina di questo documento.
  - 3.4 Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.
  
- 4 Modifiche alle Istruzioni di Regata**
  - 4.1 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno affisse all'AUC e comunicate a tutte le squadre non meno di 20 minuti prima che siano in applicazione, tranne che in caso di cambiamento dell'orario previsto per le regate che sarà esposto entro le 19:30 del giorno prima cui fa riferimento.
  - 4.2 In mare sono possibili modifiche verbali alle Istruzioni di Regata che andranno comunicate ad ogni barca dal CR, con issata del terzo ripetitore, prima del segnale di avviso della prova cui fanno riferimento.
  
- 5 Codice di condotta**
  - 5.1 I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.
  
- 6 Segnali a terra**
  - 6.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Compagnia della Vela.
  - 6.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto all'albero dei segnali, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 20 minuti" nella descrizione del Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.



- 7 Programma**
- 7.1 Venerdì 6 maggio 18:00 - 22:00 Perfezionamento iscrizioni, pesa equipaggi e consegna “dichiarazione vele per equipaggi CDV”
- Sabato 7 maggio 08:00 - 09:00 Perfezionamento iscrizioni, pesa equipaggi e consegna “dichiarazione vele per equipaggi CDV”
- 09:00 Colazione
- 09:30 Skipper meeting
- 11:00 Primo segnale di avviso
- 16:30 Sail parade per le celebrazioni della vittoria alla Louis Vuitton Cup de Il Moro di Venezia.
- 19:00 - 21:00 Pasta & spritz party
- Domenica 9 maggio 11:00 Primo segnale di avviso
- 18:00 Premiazione
- 8 Disposizione rifiuti**
- 8.1 È fatto divieto di gettare qualsiasi tipo di rifiuto in mare.
- 9 Area di regata**
- 9.1 L'area di regata sarà ubicata nello specchio acqueo antistante il Lido di Venezia.
- 10 Percorsi**
- 10.1 Il percorso sarà di tipo “bastone” con due boline e due poppe di circa 1nm ciascuno, come da diagramma allegato.
- 10.2 Non più tardi del segnale di avviso, la barca del comitato di regata potrà esporre il rilevamento bussola approssimativo del primo lato.
- 11 Boe**
- 11.1 Le boe saranno di colore giallo e andranno lasciate a sinistra.
- 11.2 L'eventuale boa di cambio percorso sarà di forma cilindrica di colore arancione.
- 12 Riduzione di percorso**
- 12.1 Il percorso potrà essere ridotto, come da Regola 32 del Regolamento di Regata
- 12.2 La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera Sierra del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio.
- 13 Partenza**
- 13.1 La linea di partenza è tra un'asta che mostra una bandiera arancione sulla barca comitato all'estremità di dritta ed una boa di partenza di colore giallo a sinistra.
- 13.2 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
- 13.3 Il segnale di avviso verrà dato con l'esposizione della bandiera “T” tango
- 14 Cambio del successivo lato del percorso**
- 14.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa di colore arancione e rimuoverà la boa originale appena possibile;
- 15 Linea di arrivo**
- 15.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca arrivo a sinistra e la boa di arrivo a dritta.



## **16 Sistema di penalizzazione**

16.1 In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

## **17 Tempo limite**

17.1 Il tempo limite di ogni prova è di h1:30. Se un'imbarcazione completa la regata entro il tempo limite, esso è prolungato di 25 minuti.

## **20 Proteste**

20.1 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: *Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare via radio immediatamente, e sulla linea d'arrivo dopo essere arrivata.' La comunicazione dovrà essere fatta indicando il nome o il numero velico della barca protestata.*

20.2 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2

## **21 Richiesta d'udienza**

21.1 Il tempo limite per le proteste è 80 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima regata della giornata o il comitato di regata segnala che non ci saranno più regate per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati (vedi par. 3).

21.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ingresso dell'ufficio di regata.

21.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.

## **22 Norme di sicurezza**

22.1 Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole opportunità.

## **23 Comunicazioni radio**

23.1 Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 69.

23.2 Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza; - comunicazione di protesta, obbligatorio;
- comunicazioni di ritiro, obbligatorio.
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

23.4 Il comitato CdR, potrà comunicare le bandiere esposte, potrà segnalare i numeri delle barche partite in anticipo; tuttavia le mancate o errate procedure nelle comunicazioni radio non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione

23.5 Il CdR non scandirà per radio il tempo rimanente all'esposizione delle bandiere e di conseguenza al segnale di partenza.

## **24 Diritti fotografici e televisivi**

24.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



## **25 Assicurazione**

25.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

## **26 Scarico di responsabilità**

26.1 La RRS 3 afferma: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua.” Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinaiasca da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause

**Allegati:** Appendice A: Percorso.

Comitato di Regata



# APPENDICE A

## PERCORSO

START - M1 - M2 - M3 - M1 - M2 - FINISH

