

Richiesta di riparazione e Richiesta di chiarimenti da parte di un concorrente

Protest No: 02

Received At: 2023/11/19 18:22 CET

1. Event Name: 41° Campionato d'Inverno - Marina di Ravenna

Protest On: 16/11/2023

Race No: TUTTE

2. Hearing Type

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Protesta | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

Blu Delta - ITA 62 - Gaia - Francesco Pontone

4. Protestees

1. Autorità Organizzatrice

5. Incident

Time Place: Bando di Regata 41° Campionato Invernale

Rules: Normativa FIV

Witnesses:

6. Informing Protestee

- Hail:**
Hail When:
Hail Comment:
- Red Flag:**
Red Flag Comment
- Other:**
Other Comment:

7. Description Of Incident

Dopo la prima giornata di regate, ho fatto, in maniera informale e con una mail alla Segreteria RYC, richiesta di chiarimenti in merito al tempo limite applicato e alla composizione delle classi ORC. Per quanto riguarda il tempo limite mi è stato assicurato che interverrà un Comunicato ufficiale che andrà a variare detto tempo limite che tanto scontento ha provocato nella flotta. Per quanto l'ORC, mi è stato proposto di attendere di parlare con un delegato del CO, cosa che puntualmente è avvenuta; ho avuto modo di conferire con il Sig. Luca Bezzan che, in maniera molto gentile, ha affermato di aver usato un metodo che è stato ritenuto più confacente a rendere omogenee le classi e che un diverso metodo avrebbe creato distorsioni, p.e. la creazione di una classe con sole tre imbarcazioni.

Faccio presente che già negli anni scorsi ho partecipato alle edizioni del suddetto campionato e sono sempre stato inserito nelle classi ORC e libera secondo bando, con piena soddisfazione mia e dell'equipaggio, avendo modo di confrontarci con barche che avevano le stesse caratteristiche. Nel Campionato di quest'anno mi trovo invece a competere con imbarcazioni del tutto dissimili, ascrivibili secondo certificato ORC alle Sportboat, mentre la mia imbarcazione è un Racer-Cruiser. Inoltre, il punto 4.3 del bando mi sembra chiaro sulla composizione delle classi; mentre il punto 4.6, non precisando in altro punto del bando di come venga utilizzato per la composizione delle classi, fa riferimento ad un valore di APH. Quest'ultima cosa mi sembra in contrasto con la Normativa d'Altura 2023, alla quale il Bando, alla voce Regolamenti Applicati, fa invece riferimento. (Rif. Normativa: punto 1, parte prima; punto 8, parte seconda)
Per quanto sopra, vorrei che il Comitato delle Proteste si pronunciasse.

8. Damage Or Injury

Attachments

[e-mail inviata valida come richiesta di Udienza](#)

Protest No: 02 Printed: 2023-11-19 18:22
RacingRulesOfSailing.org